**Министерство образования и науки**

**Республики Казахстан**

**Казахская Академия транспорта и коммуникаций**

**им. М. Тынышпаева**

# КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

**Студент 2 курса з/о**

**Группа Т-01-1**

**Специальность: «Туризм»**

**Шифр: А-01-Т-0058**

по дисциплине: **«Экономическая социальная география»**

Тема: **«Роль Объединенных Арабских Эмиратов в мировой экономике»**

Выполнил: **Хегай Виталий Геннадьевич**

Введение

1. Производство - без нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности
2. Ресурсы индустриализации в ОАЭ
3. Сырьевая база ОАЭ
4. Инвестиции в ОАЭ
5. Экономическая политика ОАЭ

Заключение

Список использованной литературы

ВВЕДЕНИЕ

Крупные месторождения нефти в эмирате Абу-Даби были обнаружены в 1958 году, а уже в 1962 году начались экспортные поставки. В 1969 году начались разработки нефти в эмирате Дубай и её продажи на мировой рынок.  
Объединённые Арабские Эмираты как федеративное государство было образовано 2 декабря 1971 года, через 13 лет после добычи первых галлонов нефти в Абу-Даби. Несомненно, нефть сыграла консолидирующую роль в формировании политической, экономической, социальной и культурной конфедерации семи пустынных княжеств и её превращении в федерацию современнейших городов-государств. Во времена, предшествовавшие открытию нефтяных месторождений, подавляющее большинство населения было занято добычей и обработкой жемчуга, рыболовством, мелкой коммерцией и строительством небольших торговых судов.  
Первые упоминания о добыче и обработке жемчуга в Абу-Даби относятся к XVIII веку. С тех пор и до начала Второй Мировой войны эмират был известен как "жемчужный берег". В предвоенные годы около 85% пятидесяти пятитысячного населения Абу-Даби было прямо или косвенно вовлечено в жемчужный бизнес, а реализация жемчуга обеспечивала 95% поступлений в бюджет. Население оазисов занималось скотоводством и разведением финиковых пальм, изготовлением серебряных украшений, кинжалов, ковров и покрывал из верблюжьей шерсти, глиняной посуды; многие совмещали добычу жемчуга и сезонные работы в сельском хозяйстве.

Начало разработки нефти дало толчок к развитию экономики в целом и параллельно - инфраструктуры: дорог, морских портов, аэропортов, ЛЭП, трубопроводов, школ, больниц. Всё это потребовало мощного притока извне рабочей силы, имеющей различный уровень квалификации: от инженеров и техников до подсобных рабочих. Резкий рост населения за счёт экспатриантов из Европы, стран Персидского Залива и индийского субконтинента вызвал бум жилищного строительства, торговли, банковского и страхового бизнеса, местного производства строительных материалов, бетонных блоков, мебели, алюминиевых окон, газированных напитков.

Правительства эмиратов приняли решение о повышении роли государственного сектора в общем процессе развития, инвестируя значительные суммы в отрасли, связанные добычей и переработкой нефти и газа, предприятия по производству удобрений, цемента, выплавке алюминия. В Абу-Даби, крупнейшем и богатейшем эмирате ОАЭ, реализацией почти всех промышленных проектов в государственном секторе занимаются две организации:

Abu Dhabi Oil Company (ADNOC), определяющая стратегию нефте- и газодобычи, маркетинга и переработки, и The General Industries Corporation (GIS), специализирующаяся на промышленных проектах вне нефтяной отрасли.

1. Производство - без нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности

Как уже отмечалось ранее, резкий скачок производства в отраслях, не связанных с добычей и переработкой нефти, неразрывно связан со строительным бумом: требовалось огромное количество цемента и цементных блоков, труб из ПВХ, алюминиевых окон, мебели, сантехники, электрооборудования. К тому же появилась проблема обеспечения продуктами питания и повседневного спроса стремительно растущее население.

Количество предприятий, на которых количество работников превышает 10 человек, выросло за 10 лет (с 1990 по 1999 г.г.) почти в три раза: с 705 до 1859. Дальнейшее изучение статистических данных показывает, что промышленное производство сосредоточено в городах: Дубай (678 из 1859 предприятий), Шарджа (581), Аджман и Абу-Даби. В столице работают крупнейшие в стране заводы и фабрики.

**Промышленность строительных материалов.** С 1960 года наблюдается постоянный и значительный рост числа компаний, занятых в этой области. Сначала это были скромные мастерские и небольшие фабрики, производившие трубы их ПВХ, строительные блоки, черепицу и кафель, резервуары для воды, сборные бассейны, мраморные плиты и т.д. В 1973 году был построен первый крупный асбестоцементный завод по производству труб в городе Дубай, а затем следующий - в городе Умм аль-Кувейн. В недалёком прошлом цемент импортировался из Бельгии, Германии, Кении, Египта, Греции, Пакистана, Филиппин, Кореи, Румынии и Ливана.

Средства, полученные в 1973 году от реализации нефти во время резкого скачка цен на "чёрное золото", было решено направить на строительство цементного завода в Рас аль-Хейме. Первую продукцию завод выдал уже через два года. 550 тысяч тонн - таков его годовой объём производства. Заводы ОАЭ в настоящее время производят более 8 млн. тонн цемента. Сырьё, за исключением гипса, в достаточном количестве имеется в стране.

Основные затраты по строительству цементных заводов взяли на себя местные власти. В то же время цементный завод в г.Дубай был построен с привлечением значительных средств частного капитала. Во время экономического спада, в середине 80-х, мощности завода в Рас аль-Хейме были загружены лишь наполовину, но даже в этих условиях экспортировалось более 50% продукции. Основные импортёры - страны Залива. Строительные компании предпочитают использовать местный цемент, благодаря его высокому качеству и "свежести". Новый подъём производства цемента отмечен в начале 90-х годов. Строителям были нужны асбестоцементные трубы и листы, цементные блоки и плиты. Импортные трубы достаточно дороги из-за большого объёма. Платить, по существу, приходится за доставку пустоты. Кроме того, при погрузке и разгрузке, транспортировке трубы получают значительные повреждения. Вполне очевидно, что их разумнее производить на месте.

Однако федеральное правительство отказалось от практики строительства крупных предприятий, подобных заводу в Умм аль-Кувейне, из-за вреда, который наносит асбест окружающей среде (даже несмотря на то, что здесь не производят наиболее опасный, голубой асбест). По этой же причине по стране рассредоточены малые мощности по производству полиэтиленовых и полихлорвиниловых труб и листов. Они удовлетворяют не только потребности местного рынка, но и поставляют продукцию на экспорт.

В стране работают 5 из 9 построенных ранее заводов по производству строительной арматуры, производя ежегодно 100 тысяч тонн высококачественного стального прута из металлолома. Это - лишь 10% от потребности местного рынка. Однако после введения в строй завода в Абу Даби импорт арматуры значительно сократится.

Первая фабрика по производству красок была открыта в 1975 году. В 1996 таких фабрик было уже 21, и они ежегодно производили около 100 тыс.тонн различных красок, 25% из которых экспортировалось. Тем не менее, большинство основных компонентов для красок ввозится из-за рубежа. На местах освоена технология изготовления водоэмульсионных красок. Это позволяет экономить значительные средства при транспортировке. В то же время многие специальные виды краски (например, для судов или автомобилей) нужно в значительных количествах импортировать.

Количество плотницких мастерских с числом рабочих более десяти достигло 33 в 1996 году. Они изготовляют двери, окна, перегородки, крыши и даже практически готовые дома. В стране - 64 мебельных фабрики с числом рабочих более 10 человек.

**Производство продуктов питания и напитков.** Фабрики по производству и разливу прохладительных напитков существуют с конца 60-х годов. Количество предприятий пищевой промышленности с числом работников более 10. Выросло с 80 в 1985 году до 130 - в 1996 году и до 182 - в 1999 году. Это - крупный сахарный завод и несколько мелькомбинатов, предприятия по производству мясной, молочной и рыбной продукции, растительного и сливочного масла, овощных и фруктовых консервов, газированных напитков, минеральной воды и три фуражных фабрики.

**Производство тканей, готовой одежды, кожаных изделий.** В середине 80-х годов было введено квотирование на экспорт готовой одежды и тканей в США и Европу, что дало толчок к бурному развитию этой отрасли. Фабрики росли, буквально как грибы после дождя. Их число за несколько лет достигло 150. Но уже к началу 90-х годов, сразу после отмены квоты, стремительное развитие сменилось застоем. На конец века в стране насчитывалось 143 предприятия. Наиболее крупные находятся в городах Шарджа и Аджман, СЭЗ Джебель Али. За исключением четырёх крупных предприятий, чей уставной капитал превышает 10 млн. дирхамов, остальные мелкие и средние фабрики имеют капитал в 500 тысяч и менее. В среднем на каждой такой фабрике работают 140 человек, из которых 80% - женщины в возрасте от 17 до 25 лет, как правило, родом из Шри-Ланки. Основная часть продукции экспортируется в США и Западную Европу. Все с нетерпением ожидают отмены квотирования в 2005 году, что послужит новым стимулом для развития.

Производство готовой одежды - вторая по значимости отрасль (после алюминиевой) вне нефтяной сферы (ВНС) и обеспечивает 15% экспортных её поступлений. Банки охотно выдают кредиты на её развитие, поэтому большинство фабрик оснащено первоклассным оборудованием. Передовыми во всех отношениях являются швейные предприятия в СЭЗ Джебель Али. Несколько небольших фабрик занимаются выработкой кож и пошивом изделий из них.

**Целлюлозно-бумажная и полиграфическая промышленность.** Половина издательских домов и типографий ОАЭ (33 из 65 в 1999 году) работают в городе Дубай, удовлетворяя потребности местного рынка в печатной продукции и рекламе. Производством бумаги и изделий из неё в 1999 году занимались 60 фабрик. Некоторые из них получают бумагу, перерабатывая макулатуру. В СЭЗ Джебель Али из древесной массы вырабатывают тонкую папиросную, обёрточную, туалетную бумагу, гигиенические салфетки и полотенца.

**Металлопродукция, машиностроение и оборудование.** К началу 2000 года в стране функционировало 312 фабрик по производству алюминиевых окон, металлической мебели, кухонного оборудования и посуды. 42 фабрики занимаются изготовлением и ремонтом оборудования: кондиционеров и распределительных щитов. При техническом содействии производителей из Великобритании и на средства правительства эмирата Дубай и акционеров из Абу Даби построен кабельный завод. В ОАЭ работает множество механических мастерских и цехов. Один из самых больших в мире сухих доков в городе Дубай способен принимать супертанкеры водоизмещением до 1 млн. тонн.

**Металлургия.** Алюминий - второй по значимости (после нефти) экспортный продукт ОАЭ. Во всём мире хорошо известна торговая марка DUBAL (Дубайская Алюминиевая Компания). Первую продукцию комбинат выдал в 1979 году. Тогда для выплавки широко использовался попутный нефтяной газ. Вскоре его полностью вытеснило электричество.

DUBAL является полигоном для испытания и внедрения наиболее передовых методов выплавки алюминия, подготовки местных высококвалифицированных специалистов. Сырьё для комбината импортируется через порт Джебель Али. Он же используется для экспорта алюминиевых слитков. Содержание Al в них - 99,86%. Немногие производители в мире могут похвастаться подобным показателем чистоты металла.

В 1990 году компания выплавляла 170 тыс.тонн, в 1994 - 245 тыс.тонн, а в 2001 году, после расширения и реконструкции, с показателем 1,5 миллиона тонн стала одним из крупнейших мировых производителей алюминия. Почти весь выплавляемый металл экспортируется в Японию

**Производство - Нефтяная промышленность в ОАЭ.** Специалисты оценивают разведанные запасы нефти ОАЭ в 98 млрд. баррелей, то есть примерно 1/10 мировых запасов.

Лидирующее положение в отрасли занимает Национальная Нефтяная Компания Абу Даби (ADNOC), образованная в 1971 году. В последнее время особое внимание уделяется разведке новых месторождений, разработке вновь найденных, нефтегазовому маркетингу. На второй план постепенно отходят нефтепереработка, распределение и маркетинг нефтепродуктов и сжиженного газа. ADNOC владеет двумя действующими в городах Умм аль Нар и Рувейс нефтеперерабатывающими заводами, газоперерабатывающим заводом в городе Хабшан, сетью газораспределительных станций на газопроводах, заводом по производству хлора в Умм аль Нар.

**Группа компаний ADNOC** работает во всех секторах газовой и нефтяной индустрии, включая добывающую (бурение на суше и в море), техническое обеспечение работ в Заливе, транспортировку танкерами, распределение нефти и нефтепродуктов, производство удобрений.

Группа компаний ADNOC состоит из трёх головных компаний, занятых в основном нефтью (Abu Dhabi Company for Onshore Oil Operations - ADCO, Abu Dhabi Marine Operating Company - ADMA-OPCO, Zakum Development Company - ZADCO), пяти сервисных компаний, специализирующихся на оказании услуг для газовой и нефтяной индустрии, трёх совместных предприятий для полного использования полученного газа, двух судоходных компаний для транспортировки сырой нефти и продуктов переработки и компании по распределению готовой продукции.

**Abu Dhabi Company for Onshore Oil Operations (ADCO)** - крупнейшая в северной части Персидского Залива нефтедобывающая компания. В сфере её деятельности - поиск, бурение, добыча и экспортные операции в эмирате Абу Даби и на мелководье.

**Abu Dhabi Marine Operating Company (ADMA-OPCO)** занимается разведкой, разработкой и добычей нефти и газа на шельфе эмирата Абу Даби и на месторождениях Умм Шайф и Закум. Весь объём добываемых нефти и газа транспортируется на остров Дас, где находится газо- и нефтехранилище компании, для дальнейшей переработки, складирования и экспорта: на острове оборудован современный терминал.

**Zakum Development Company - ZADCO)**, основана в 1977 году. Занимается разработкой крупнейшего в мире месторождения Верхний Закум, месторождений в Умм аль-Дальх и Сатах. Добыча осуществляется совместно с ADNOC и Japan Oil Development Company (JODCO).

6 июня 1966 года в эмирате Дубай было открыто первое крупное месторождение нефти в местечке Фатех, а уже через два с половиной месяца начались экспортные поставки. Добычей нефти в зоне Фатех, Рашид и Фалех занимается **Dubai Petroleum Company (DPC)**. Объём добычи - 170.000 баррелей в день (б/д).

С 1982 года сфера деятельности АРСО International Oil & Gas Company (ARCO) - газ и газовый конденсат месторождения Магхам. Дневная производительность - около 6000 баррелей конденсата.

В Шардже добычей нефти и газа занимается **BP Amoco Sharjah Oil Company**. Дневная производительность - 40.000 - 45.000 баррелей нефти и 700 кубических футов газа. Основные месторождения - Саджа, Мовейеид, Кафаиф и шельф Мубарак.

**Нефтеперерабатывающие заводы.** Первый нефтеперерабатывающий завод мощностью 15.000 б/д был открыт в 1976 году на острове Умм аль Нар в эмирате Абу-Даби. Завод обеспечивал потребности местного рынка. В 1983 году завод производил 75.000 б/д лигроина, бензина, керосина, дизельного топлива и мазута. В 1981 году крупный перерабатывающий завод производительностью 120.000 б/д был открыт в городе Руваис, эмират Абу-Даби. К 1995 дневная производительность выросла на 10%. Выпускаются те же нефтепродукты, что и на заводе в Умм аль Нар и дополнительно - дизельное топливо для судов и серу. Производится сжиженный газ для дальнейшей переработки компанией **GASCO**.

Заводы в Умм аль Нар и Руваис перерабатывают десятую часть нефти, добываемой в Абу-Даби, и являются самыми рентабельными предприятиями: им нет равных в мире по такому показателю, как срок окупаемости вложенных капиталов. В 1999 году принадлежащая правительству эмирата Дубай компания ENOC открыла в Джебель Али газоконденсатный завод с суточной производительностью 120.000 баррелей бензина, лигроина, авиационного и дизельного топлива.

Компания SOR Ltd в сотрудничестве с Fal Group продолжают строительство в порту Хамрия нефтеперерабатывающего завода с проектной мощностью 60.000 б/д.

В 1996 году в Фуджейре был открыт нефтеперерабатывающий завод, принадлежащий греческой компании Metro Oil Corporation, производительностью 35.000 б/д. Через некоторое время он был закрыт из-за возникших финансовых трудностей, но уже в 2000 году при поддержке правительства эмирата возобновил свою работу как Fujairah Rafinery Company, увеличив производительность до 60.000 б/д. Завод производит керосин, бензин, авиационное топливо, моторные масла. Акционерами компании являются Ван Оммерен, ENOC и правительство эмирата Фуджейра.

Напомним, что порт Фуджейра занимает третье место в мире (после Роттердама и Сингапура) по объёму экспорта нефтепродуктов. Только моторных масел отсюда вывозится от 600.000 до 800.000 тонн ежемесячно.  
Таким образом, ОАЭ практически полностью обеспечивает свои потребности в продуктах нефтепереработки. В настоящее время страны Совета по сотрудничеству в Персидском заливе (GCC) перерабатывают около 15% добываемой ими нефти. К 2007 году этот показатель планируется увеличить до 21% (EIB Journal, September 1997).

**Производство сжиженного газа.** В недавнем прошлом при добыче нефти попутные газы просто сжигались, но после скачка цен на нефть в 1973 году резко возрос интерес к газу. В 1974 году ОАЭ добывалось около 500 млн. куб.футов газа, 1,5% из которых использовалось нефтяными компаниями, 1,5% расходовалось в Абу-Даби на производство электроэнергии и опреснение морской воды, а 93% попросту сжигались. К 1980 г. более половины добываемого газа экспортировалось или использовалось на месте, а уже в 1983 году показатель рационального расходования попутного нефтяного газа в эмирате Абу-Даби достиг 92%.  
Специалисты оценивают мировые запасы газа в 150 триллионов кубических метров. 4% от этой величины (6 трлн.куб.м) находятся на территории ОАЭ: 92% - в эмирате Абу-Даби, 5% - в Шардже и 2% - в Дубай. В настоящее время около 55% добываемого газа находит применение в стране, а остальной - экспортируется в сжиженном виде. Компания ADNOC осуществляет ряд внушительных газовых проектов совместно с **Abu-Dhabi Gas Liquefaction Co (ADGAS)** и **Abu-Dhabi Gas Industries (GASCO)**.

**ADGAS** с 1973 года реализует проект по сжижению газа. В 1977 году начал работу завод на острове Дас, ежегодно производящий 2,3 млн.тонн сжиженного природного газа и 1,4 млн.тонн - сжиженного попутного нефтяного газа.

**GASCO** - одна из крупнейших в мире газоперерабатывающих компаний. Образована в 1981 году и с тех пор занимается переработкой природного и попутного нефтяного газа. С месторождений в Руваис и Абу-Даби поставляет газ для электростанций и для нужд нефтехимической промышленности. Однако большая часть газа всё же экспортируется.

**Dubai Gas Company (DUGAS)** создана в 1980 году в СЭЗ Джебель Али. Занимается переработкой попутного нефтяного газа, бутана и пропана в основном для экспорта, сбором газового конденсата; метан и этан предназначены для выработки электроэнергии и опреснения воды, выплавки алюминия.

**Компания SHALCO** образована в 1986 году в Шардже для добычи, сжижения и экспорта газа. Часть газа используется для выработки электроэнергии и опреснения воды в городе. Кроме того, ежедневно около 95 млн.куб.футов газа направляется в г.Дубай, в DUGAS.

В 1980 году в Руваис построен завод по производству минеральных удобрений (**FERTIL**), являющийся совместной компанией ADNOC и Total.   
Важное место в планах развития нефтяной отрасли ОАЭ занимает проект **Dolphin Project**, предусматривающий дальнейшее углубление связей с газовой инфраструктурой Катара и Омана, а в недалёком будущем - Пакистана. Заявление об основных пунктах проекта был подписан в марте 1999 года между Qatar General Petroleum Corporation и UAE Offsets Group (UOG). Это позволит экспортировать газ из богатого месторождения North Dome в Катаре. Стоимость проекта оценивается в 8 - 10 млрд. долларов. Срок его реализации - шесть-семь лет. На первом этапе, к концу 2002 года, проложенный по дну моря газопровод будет перекачивать 1200 млн. куб.футов природного газа. В дальнейшем планируется довести этот показатель до 3000 млн.куб.футов. **Проект Dolphin** - первая программа подобного размаха: в стоимостном выражении это - 10% мировых поставок газа.

**Газопровод Абу-Даби - Дубай** находится в стадии завершения строительства. После ввода в строй Дубай будет получать 800 миллионов кубических футов газа с месторождения Аль Бахуш (Абу-Даби) - через опреснительную станцию и электростанцию в Джебель Али. Со временем эта ветка будет подключена к проекту Dolphin

# 2. Ресурсы индустриализации в ОАЭ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| В планах руководства ОАЭ - дальнейшая диверсификация экономики, которая сегодня в основном ориентирована на нефть. В отчёте Министерства Планирования (1983, стр.58) записано: *"Наша основная цель - изменение структуры производства, в которой сырая нефть даёт 2/3 ВНП. Мы должны сосредоточить усилия на промышленном секторе".*  Анализ данных показывает, что доля в ВНП отраслей, несвязанных с нефтяным сектором, выросла с 36,73% в 1980 году до 77,64% в 1998 году, тогда как доля производственного сектора выросла с 3,76% в 1980 году до 12,4% в 1998. И всё же доля нефти в ВВП страны остаётся достаточно высокой.  Экспорт нефтепродуктов (а не сырой нефти) позволяет получать дополнительные доходы. Рациональное использование попутных нефтяных газов даёт сырьё для нефтехимической промышленности и топливо для получения электроэнергии. При добыче нефти и газа внедряются передовые технологии, что позволяет готовить высококвалифицированные национальные кадры. | | | | | |
|  | | | | | |
| Население (тыс.чел.) | **1975** | **1980** | **1985** | **1990** | **1995** |
| **Мужчины** | 386 | 720 | 895 | 1115 | 1580 |
| **Женщины** | 172 | 322 | 484 | 729 | 797 |
| **Всего** | 558 | 1042 | 1379 | 1844 | 2377 |
| **Работающие** | 288 | 541 | 619 | 694 | 1290 |
| **Процент работающих** | 51,6 | 51,9 | 44,9 | 37,6 | 54,2 |
|  | | | | | |
| Таблица показывает резкий прирост населения и рабочей силы в период с 1975 по 1995 года в основном благодаря их притоку из-за границы. Женщины составляют треть населения, поскольку многие рабочие предпочитают приезжать в ОАЭ без семей. | | | | | |
|  | | | | | |
| **Трудовые резервы в производственном секторе.** Количество занятых в производственной сфере, составляет примерно 10% от общей численности работников в ОАЭ. Исследования, постоянно проводимые ТПП эмирата Дубай, свидетельствуют о том, что промышленность не испытывает нехватки квалифицированной и неквалифицированной рабочей силы. Следует отметить, что в индустриальном секторе работает ничтожное количество местных жителей. Однако в производство ежегодно приходят выпускники технических заведений | | | | | |

# 3. Сырьевая база ОАЭ

**Вне всякого сомнения, главное богатство ОАЭ - нефть и газ.** Помимо нефтегазовых предприятий с нефтью работают многочисленные **предприятия по производству удобрений.** Недавно открылся новый завод в Абу-Даби. Страны Залива расположены идеально для развития современной нефтехимической промышленности. Прилагаются огромные усилия для того, чтобы не допускать дублирования проектов, что позволяет не распылять средства, избегать перепроизводства и падения цен на продукцию в регионе. В некоторых арабских странах этилен и метанол получают из природного газа, тогда как Ливия производит эти продукты из лигроина; многие страны специализируются на выпуске промежуточных продуктов, а Саудовская Аравия доводит производство до получения конечных: полиэтилена, ПВХ, полипропилена и полибутадиена.

**Запасы полезных ископаемых (кроме нефти и газа) в ОАЭ достаточно ограничены.** Однако имеются сведения о месторождениях **слюды, хрома, гипса, меди и марганца.** В достатке имеется **сырьё для цементных заводов.**

При ограниченности пахотных площадей и нехватке воды было очень рискованно развивать сельское хозяйство. По мнению многих, было бы разумнее тратить часть валютной выручки за нефть и газ на покупку продовольствия за рубежом. Тем не менее, риск и дальновидность руководства оправдали себя: **рынок насыщен овощами и фруктами с окрестных полей и огородов**, консервная промышленность обеспечена сырьём, часть выращенного даже экспортируется в соседние страны и Европу.

Вдоль всей береговой линии развиты **рыболовство и переработка даров моря.** ОАЭ занимают четвертое место в арабском мире и второе - среди стран Залива по объёму годовых уловов. В то время как суммарные уловы год от года растут, постоянно снижаются средние показатели на рыболовное судно. Правительство вынуждено вводить ограничения путём лицензирования и квотирования рыболовства. Эти меры являются частью программы по восстановлению естественного воспроизводства рыбы и морепродуктов в Заливе. Так, например, компания Ocean Fish Processing LLC получила в 1999 году право на реализацию проекта лишь в пределах 1,5 млн. долларов в год.

# 4. Инвестиции в ОАЭ

**ОАЭ имеют хорошо развитую банковскую индустрию.** Вместе с тем, коммерческие банки достаточно разборчивы и сдержаны в инвестировании промышленных проектов. Созданный в 1982 году **Emirates Industrial Bank (EIB)** финансирует лишь те проекты внутри ОАЭ, в которых доля капитала местных жителей составляет не менее 51%. Банк готов профинансировать 60% проектной стоимости или 20% своего платёжного капитала. Банковская комиссия составляет 4% плюс 5% административных расходов. Банк отдаёт предпочтение проектам с использованием передовых технологий (скорее капиталоёмким, чем трудоёмким), местного сырья и материалов вместо импортных. К концу 1997 года банком было одобрено 225 проектов с предоставлением займов в размере 1.439 млн. дирхамов.

В Абу-Даби была создана **General Industries Corporation** с капиталом 100 миллионов дирхамов в целях поощрения промышленных проектов в эмирате. Корпорация готова участвовать в реализации проектов пятьюдесятью процентами своих капиталов и использует при выборе объекта инвестирования те же критерии, что и EIB.

Правительство Абу-Даби разработало **программу стимулирования небольших, средних и крупных индустриальных проектов.** Создаются благоприятные условия для тех иностранных компаний, которые часть своей прибыли инвестируют в совместные с местными бизнесменами проекты. В период с 1992 по 1999 г.г. руководитель проекта, **UAE Offsets Group (UOG)**, профинансировал 31 проект, 17 из которых - на общую сумму более 2 миллиардов долларов. Среди них - проект аренды самолётов **The Oasis International Leasing Company**, проект **TABREED** по внедрению передовых технологий и систем охлаждения, фабрика по производству материалов, используемых при тушении пожаров, рыбокомбинат. В 1999 году UOG объявил об участии в проекте **Dolphin**. Необходимо отметить, что ОАЭ в настоящее время располагают многочисленным отрядом бизнесменов-экспертов, опытных и удачливых промышленников

# 5. Экономическая политика ОАЭ

Стремительное развитие промышленности в ОАЭ во многом определяется успешной работой законотворческих органов - федерального и на местах. Правительство ОАЭ постоянно информирует граждан о принятии новых законов, касающихся промышленности и трудовых отношений.

Основным документом, регулирующим деятельность промышленности, является **Федеральный Закон № 1**, принятый в 1979 году. Доля местных производителей в общем объёме производства должна составлять не менее 25%. Это требование распространяется и на все индустриальные неправительственные проекты, нефте- и газодобычу и переработку, добычу и переработку минерального сырья, небольшие проекты с фиксированным капиталом менее 250.000 дирхамов и количеством работников менее 10.

Закон предусматривает назначение Промышленного Комитета под руководством Министра Финансов и Промышленности, которому подчинены заместители министров Финансов и Промышленности, Экономики и Торговли, Планирования, Трудовых и Социальных отношений, Нефти и Минеральных ресурсов, Электроэнергетики и Водных ресурсов, плюс - по одному представителю от каждого эмирата и два местных промышленника. В задачу Комитета входит рассмотрение проектов и вынесение решений по их дальнейшей реализации голосованием.

Напомним, что Закон предусматривает участие местного капитала в размере как минимум 51%, а также назначение менеджера и большинства из состава Совета Директоров из числа граждан ОАЭ.

В соответствии с Законом, любой проект должен учитывать следующие аспекты:

1.Согласовываться с планом экономического и социального развития;  
2.Не противоречить соглашениям с Арабскими странами;  
3.Использовать преимущественно местные сырьё, материалы и рабочую силу .

4.В производственном процессе.

5.Реализовать проект в местах, одобренных Правительством.

**Заключение**

При достаточно немногочисленном, но богатом населении индустриализация в ОАЭ индустриализация должна быть капиталоёмкой и интенсивной. Современная промышленность (и в первую очередь - высокотехнологичный сектор) требует большого количества квалифицированной рабочей силы. Правительства эмиратов прилагают огромные усилия для подготовки национальных технических кадров.

Система образования должна быть построена таким образом, чтобы выпускники учебных заведений отвечали требованиям рынка труда. К сожалению, пока школьники и студенты больше ориентированы на зазубривание и заучивание материала наизусть, а не на развитие своих творческих способностей.

Правительству ОАЭ надлежит всерьёз задуматься над необходимостью учреждения специального органа, ответственного за научные исследования. Используя зарубежный опыт, необходимо открыть исследовательские центры и лаборатории при университетах и в индустриальных центрах, своеобразные "инкубаторы", где молодые и талантливые граждане ОАЭ могли бы реализовать свои способности и применить их на практике. Примером, достойным подражания, мог бы стать проект Internet City, открытый для свободного посещения и научной работы студентов. В Абу Даби действует проект CERT (Centre for Excellence in Research & Technology) при Higher Technology Campus для стимулирования технического творчества молодёжи.

Необходимо скоординировать направления научных исследований и в рамках Совета Стран Персидского Залива (GCC), чтобы регион был известен в мире не только огромными запасами нефти и газа, но и высочайшим уровнем развития технологий.

ОАЭ должны стать лидером в таких областях, как опреснение морской воды, обессоливание почв, использование солнечной энергии и кондиционирование воздуха.

На повестке дня стоит создание специального федерального органа, ответственного за сотрудничество руководством Свободных Экономических Зон в таких областях, как охрана окружающей среды и таможенное оформление грузов.

Реализация этих планов поможет ОАЭ в наступившем тысячелетии стать в один ряд с высокоразвитыми индустриальными державами

**Список использованной литературы**

1. Арабские страны. История. Экономика. Издательство «Наука», Главная редакция восточной литературы, под ред. Е.А Лебедева, Москва 1970 г.
2. Страны мира: Краткий полит.-экон. справочник, Москва издательство «Республика», 1997 г., под общ. ред. И.С.Иванова.
3. Сирийская Арабская Республика, Институт изучения Израиля и Ближнего Востока, под ред. М.И.Штемпель, Москва, 1997 г.

4. Экономическая география стран Ближнего и Среднего Востока, М.П.Победина, В.П.Смирнов, В.В.Цыбульский. Москва, издат. «Просвещение», 1970 г.