СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 3

1. СЕРТИФИКАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ. 5

1.1. Основные положения 5

1.2. Цели и принципы Системы сертификации 7

1.3. Услуги, предоставляемые на федеральном железнодорожном транспорте 8

1.4. Порядок проведения сертификации на федеральном железнодорожном транспорте 9

2. СЕРТИФИКАЦИЯ УСЛУГ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ 14

2.1. Порядок проведения сертификации 14

2.2. Организация и проведение инспекционного контроля за сертифицированными услугами 17

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 20

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ 21

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Услуги, предоставляемые пассажирам на железнодорожном транспорте 22

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Форма заявки на проведение сертификации услуг 23

Заявка на проведение сертификации услуг в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте 23

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Схемы сертификации услуг 24

ВВЕДЕНИЕ

Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (Система сертификации, ССФЖТ) представляет собой совокупность участников сертификации, осуществляющих сертификацию на федеральном железнодорожном транспорте по правилам, установленным в Системе сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

К основными документам, регулирующим сертификацию услуг на железнодорожном транспорте можно отнести:

* Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"[[1]](#footnote-1);
* Правила Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации утверждены указанием МПС 12 ноября 1996 г. N 166 у[[2]](#footnote-2);
* Правила сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте, утверждены приказом МПС РФ от 27 декабря 1999 г. N 45Ц[[3]](#footnote-3).

Сертификацию услуг проводит орган (органы) по сертификации, аккредитованный в установленном порядке в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации (ССФЖТ).

К работам по сертификации, в том числе связанным с оценкой систем качества, могут привлекаться аккредитованные в ССФЖТ экспертные центры по сертификации и эксперты по сертификации, зарегистрированные в Государственном реестре ССФЖТ.

Объектами сертификации определены Общероссийским классификатором услуг населения N 002-93, утвержденным постановлением Госстандарта России от 28 июня 1996 г. N 163, основные из них:

* услуги на железнодорожных вокзалах до отправления поезда;
* услуги по перевозке пассажиров;
* услуги в пути следования поезда;
* услуги, предоставляемые пассажирам по прибытии поезда к месту назначения.

Сертификат соответствия на услугу может быть выдан только при наличии предусмотренных законодательством Российской Федерации заключений, сертификатов или иных документов.

Используемые при предоставлении услуг технические средства, материалы, предметы и оборудование, подлежащие обязательной сертификации, должны иметь сертификат соответствия требованиям безопасности.

Обязательная сертификация услуг предоставляемых пассажирам проводится на основании статьи 13 Федерального Закона "О федеральном железнодорожном транспорте".

Цель данной работы рассмотреть сертификацию услуг на железнодорожном транспорте. Достижение поставленной цели предполагает решении следующих задач:

* рассмотреть основы сертификации на железнодорожном транспорте, Систему сертификации, услуги предоставляемые на железнодорожном транспорте, а так же порядок проведения сертификации;
* рассмотреть сертификацию услуг на железнодорожном транспорте.

Указанные задачи последовательно решаются в ходе выполнения работы.

1. СЕРТИФИКАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.

1.1. Основные положения

Основные положения о сертификации услуг на железнодорожном транспорте определены в Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", а так же в Правилах Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Обязательная сертификация на железнодорожном транспорте:[[4]](#footnote-4)

Железнодорожный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав, их составные части, контейнеры, специализированное оборудование и элементы инфраструктуры, элементы верхнего строения железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования, и сооружения, расположенные на них, специальные программные средства, используемые для организации перевозочного процесса, а также услуги, оказываемые при перевозках пассажиров и грузов, должны соответствовать установленным требованиям безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности жизни и здоровья граждан, пожарной безопасности, сохранности перевозимых грузов, охраны труда, экологической безопасности, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам и подлежат обязательной сертификации на соответствие указанным требованиям, правилам и нормативам.

Организация обязательной сертификации осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Обязательная сертификация осуществляется участниками системы сертификации на железнодорожном транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта утверждаются нормативные документы (за исключением государственных стандартов), устанавливающие требования обязательной сертификации, правила процедуры и управления для проведения обязательной сертификации в системе сертификации на железнодорожном транспорте и правила сертификации в этой системе с учетом федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области сертификации.

Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта разрабатывает и утверждает по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти номенклатуру объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации в Российской Федерации в соответствии с пунктом 1 ст. 6 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", и представляет их в специально уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в области сертификации для включения в общий перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Российской Федерации.

Государственный контроль (надзор) за соблюдением правил сертификации в системе сертификации на железнодорожном транспорте и за сертифицированными в ней объектами осуществляется в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

В соответствии с пунктом 2 статьи 13 Федерального закона "О федеральном железнодорожном транспорте", подвижной состав, в том числе специализированный, и контейнеры, элементы верхнего строения железнодорожных путей и другие технические средства и механизмы, поставляемые железнодорожному транспорту, а также услуги, предоставляемые пассажирам, должны соответствовать требованиям безопасности движения, охраны труда и экологической безопасности, установленным соответствующими актами, и подлежат обязательной сертификации на соответствие указанным требованиям.

Соответствие объектов ЖТ обязательным требованиям нормативных документов по безопасности подтверждается сертификатом соответствия.

Введение в действие Правил Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации не отменяет действующие процедуры и условия приемки, эксплуатации, ремонта, импорта, поставок по экспорту, а также документы, разрешающие эксплуатацию железнодорожных технических средств, выпущенные до введения в действие данных Правил.

В соответствии с пунктом 2 статьи 13 Федерального закона "О федеральном железнодорожном транспорте" проведение работ по обязательной сертификации осуществляется участниками Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте создается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта - Министерством путей сообщения Российской Федерации и представляет собой совокупность участников сертификации, осуществляющих сертификацию по правилам, установленным в этой системе в соответствии с законом Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг", Федеральными законами "О федеральном железнодорожном транспорте" и "Об энергосбережении", Основами законодательства Российской Федерации об охране труда, а также с ориентацией на нормативные документы Международного Союза железных дорог (МСЖД), Международной организации по стандартизации (ИСО) и Международной электротехнической комиссии (МЭК).

ССФЖТ взаимодействует на основе соглашений с международными, региональными и национальными системами сертификации ведущих в области железнодорожного транспорта зарубежных стран, а также с другими национальными системами сертификации в смежных областях деятельности.

Для обеспечения признания сертификатов и знаков соответствия за рубежом ССФЖТ строится в соответствии с действующими международными нормами и правилами. При этом в максимальной степени используется проверенный практикой отечественный положительный опыт в области обеспечения безопасности движения на федеральном железнодорожном транспорте.

Участники Системы сертификации обязаны обеспечивать конфиденциальность информации, получаемой в процессе проведения работ по сертификации и аккредитации и составляющей коммерческую тайну, за исключением информации, непосредственно относящейся к выполнению требований безопасности.

Федеральные органы исполнительной власти Российской Федерации осуществляют взаимодействие с ССФЖТ по вопросам сертификации посредством заключения соответствующих соглашений и участия в работе Совета по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Взаимодействие ССФЖТ с другими системами сертификации в Российской Федерации осуществляется на основе соответствующих соглашений.

1.2. Цели и принципы Системы сертификации

Основными целями ССФЖТ являются:

* подтверждение соответствия объектов ЖТ требованиям безопасности движения, охраны труда и экологической безопасности, установленным на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации;
* создание условий для эффективной деятельности федерального железнодорожного транспорта Российской Федерации;
* защита интересов государства, общества и его граждан от недобросовестности предприятий и организаций промышленности, производящих железнодорожные технические средства, предприятий и учреждений железнодорожного транспорта и других юридических и физических лиц, деятельность которых связана с осуществлением и обеспечением железнодорожных перевозок;
* подтверждение показателей качества объектов ЖТ, заявленных изготовителями (исполнителями, поставщиками) при добровольной сертификации;
* содействие повышению качества и конкурентоспособности отечественных железнодорожных технических средств;
* содействие юридическим и физическим лицам, осуществляющим и обеспечивающим железнодорожные перевозки, в эффективном участии в международном научно-техническом сотрудничестве;
* содействие потребителям в компетентном выборе работ и услуг.

ССФЖТ является государственной системой и ее функционирование носит обязательный характер с целью обеспечения безопасности на федеральном железнодорожном транспорте.

Официальным языком ССФЖТ является русский язык.

Все документы ССФЖТ (заявки, протоколы, акты, аттестаты, сертификаты и т.п.) оформляются на русском языке.

Работы по сертификации в ССФЖТ осуществляются в соответствии с Правилами и соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов ЖТ.

Работы по аккредитации в ССФЖТ осуществляются в соответствии с Правилами и организационно-методическими документами Системы сертификации.

В рамках ССФЖТ наряду с работами по обязательной сертификации могут проводиться работы по добровольной сертификации по инициативе юридических и физических лиц на основе договора между заявителем и органом по сертификации.

ССФЖТ является открытой Системой для вступления в нее организаций других государств и участия в ней юридических и физических лиц, заинтересованных в деятельности по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и признающих основополагающие документы Системы сертификации.

1.3. Услуги, предоставляемые на федеральном железнодорожном транспорте

К услугам, предоставляемым на федеральном железнодорожном транспорте:

* услуги на железнодорожных вокзалах до отправления поезда;
* услуги по перевозке пассажиров;
* услуги в пути следования поезда;
* услуги по прибытии поезда к месту назначения;
* транспортно-экспедиторские услуги.

Сертификации подвергаются вновь вводимые в эксплуатацию железнодорожные технические средства.

В соответствии с "Правилами по проведению сертификации в Российской Федерации" МПС России определяет перечни (номенклатуру) объектов ЖТ, подлежащих обязательной сертификации.

Перечни конкретных объектов ЖТ заносятся в ежегодно корректируемую "Номенклатуру объектов ЖТ, подлежащих обязательной сертификации в Российской Федерации", утверждаемую МПС России, и содержащую сведения о наименовании объекта ЖТ, его классификационной группировке (по классификаторам ОКП, ОКУН, ОКПО, ТНВЭД), нормативных документах, устанавливающих требования к объекту ЖТ и методам его испытаний и (или) оценки соответствия, сроках введения обязательной сертификации.

Включению в "Номенклатуру" конкретного объекта ЖТ и ее утверждению в МПС России должны предшествовать:

* определение первоочередной подробной номенклатуры объектов ЖТ (продукции, услуг, процессов и иных объектов) с указанием их классификационных группировок;
* выявление (разработка при необходимости) нормативных документов, содержащих требования к отобранным объектам ЖТ, их достаточность и пригодность для обязательной сертификации;
* выявление (разработка при необходимости) нормативных документов, устанавливающих методы испытаний и (или) оценки соответствия объектов ЖТ требованиям нормативных документов;
* определение наличия (создание при необходимости) аккредитованных органов по сертификации, испытательных центров (лабораторий) и (или) экспертных центров по сертификации для проведения испытаний и (или) оценки соответствия объектов ЖТ;
* определение готовности промышленности к введению обязательной сертификации с составлением плана необходимых мероприятий по подготовке к введению обязательной сертификации;
* определение по результатам проведенных работ сроков введения обязательной сертификации;
* согласование проекта "Номенклатуры" с причастными управлениями МПС России;
* согласование проекта "Номенклатуры" в Госстандарте России.

Утвержденные перечни (номенклатура) объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте, представляются в Госстандарт России для включения в общий перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Российской Федерации.

В приложении 1 приведен перечень услуг, предоставляемых пассажирам на железнодорожном транспорте.

1.4. Порядок проведения сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

Необходимым и обязательным условием для допуска железнодорожных технических средств к эксплуатации на путях МПС России или иных объектов ЖТ к осуществлению присущей им деятельности является соответствие их установленным требованиям безопасности и наличие подтверждающего это сертификата соответствия.

При сертификации проверяются характеристики (показатели) объектов ЖТ и используются методы испытаний и (или) оценки соответствия, позволяющие:

* провести идентификацию объекта ЖТ, в том числе проверить принадлежность к классификационной группировке, соответствие технической документации, происхождение, принадлежность к данной партии;
* полно и достоверно подтвердить соответствие объекта ЖТ установленным требованиям безопасности.

Состав других проверяемых показателей определяется исходя из целей сертификации конкретного объекта ЖТ.

Для сложных технических объектов ЖТ при необходимости могут разрабатываться перечни особо ответственных элементов конструкции (ООЭК) и особо ответственных деталей (ООД), а также перечни особо ответственных технологических процессов (ООТП) при изготовлении ООЭК.

В этом случае сертификация объектов ЖТ должна проводиться только при наличии сертификатов на ООЭК, ООТП и ООД.

Сертификация в ССФЖТ проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации, Правилами и соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов ЖТ. Требования к содержанию и оформлению Порядка сертификации приведены в приложении Б.

Приведенный общий порядок проведения сертификации изложен в основном применительно к продукции.

Процедуры проведения сертификации иных объектов ЖТ (услуг, систем качества, производства и т.д.) разрабатываются в соответствии с Правилами и уточняются и детализируются в зависимости от их специфики органом (органами) по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте в соответствующих порядках сертификации групп однородных объектов ЖТ.

Соответствие объекта ЖТ требованиям нормативных документов устанавливается на основании результатов расчетов, моделирования, анализа опыта эксплуатации, установленных видов и категорий испытаний, проводимых в аккредитованных в ССФЖТ испытательных центрах (лабораториях).

При сертификации сложных технических объектов ЖТ по решению органа по сертификации могут учитываться результаты приемочных и других испытаний при условии, что они проводились в аккредитованных испытательных центрах по согласованным с органом по сертификации методикам и в их проведении принимали участие представители органа по сертификации или уполномоченного им экспертного центра по сертификации. Указанные испытания могут быть учтены при сертификации только в том случае, если по их результатам в конструкцию изделия и технологию его изготовления не были внесены существенные изменения, требующие проведения повторных испытаний.

Контроль соответствия создаваемых образцов и серийно производимых экземпляров ЖТС обязательным требованиям нормативных документов на этапах разработки (если это предусмотрено правилами сертификации групп однородных объектов ЖТ), производства, испытаний и приемки осуществляют представители органа (органов) по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и привлекаемые сотрудники инспекций МПС России.

Процедуры сертификации импортируемых ЖТС осуществляются в соответствии с Правилами. Процедуры сертификации экспортируемых ЖТС осуществляются в соответствии с Правилами, если иное не предусмотрено условиями контракта на поставку.

Сертификацию соответствия осуществляет орган (органы) по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте, сертификационные испытания объектов ЖТ проводят испытательные центры, а оценку соответствия объектов ЖТ установленным требованиям осуществляют экспертные центры по сертификации.

При наличии в органе по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте достаточного количества специалистов требуемого профиля и квалификации экспертные центры по сертификации по отдельным группам однородных объектов ЖТ могут не создаваться.

Распределение работ по сертификации объектов ЖТ между испытательными центрами и экспертными центрами по сертификации в соответствии с областью их аккредитации, дислокацией и установленными при аккредитации критериями независимости осуществляет орган (органы) по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Процедура проведения сертификации включает:

* представление заявителем в орган по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте заявки на проведение сертификации объекта ЖТ;
* предварительную оценку заявки органом по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и принятие решения по ней;
* направление решения по заявке заявителю с указанием испытательного центра, проводящего испытания объекта ЖТ и (или) экспертного центра по сертификации, проводящего оценку соответствия объекта ЖТ требованиям нормативных документов;
* проведение испытаний и (или) оценки соответствия объектов ЖТ обследование (сертификация) производства или сертификация системы качества, если это предусмотрено схемой сертификации;
* рассмотрение возможности признания имеющихся у заявителя сертификатов соответствия;
* анализ результатов испытаний и (или) оценки соответствия, обследования (сертификации) производства или сертификации системы качества (при их проведении) и принятие решения о возможности выдачи сертификата соответствия, либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;
* оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия и лицензии, либо направление заявителю обоснованного отказа в выдаче сертификата;
* осуществление инспекционного контроля за сертифицированными объектами ЖТ, применением сертификата и знака соответствия;
* информацию о результатах сертификации.

Для проведения сертификации объекта ЖТ заявитель направляет заявку в орган по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

При отсутствии у заявителя информации об органе (органах) по сертификации и порядке сертификации интересующего его объекта ЖТ, он может получить ее в МПС России.

С целью учета при сертификации результатов приемочных и других испытаний заявитель может представлять заявку на проведение сертификации на ранних стадиях разработки. Заявка должна быть подана до начала испытаний, результаты которых предполагается учитывать при сертификации, с целью обеспечения возможности участия в указанных испытаниях представителей органа по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте или уполномоченного им экспертного центра по сертификации.

Для технически сложных изделий, с целью повышения качества проведения работ по сертификации, сокращения объема повторно проводимых испытаний и экономии средств, заявку на сертификацию рекомендуется направлять на стадии начала разработки технического проекта.

При отсутствии на момент подачи заявки по заявленному объекту аккредитованного органа по сертификации, заявка направляется в МПС России.

Орган по сертификации или МПС России рассматривает заявку и не позднее одного месяца после ее получения сообщает заявителю решение. Конкретные сроки рассмотрения заявок устанавливаются в соответствующих порядках сертификации группы однородных объектов ЖТ. Решение по заявке содержит все основные условия сертификации, в том числе указывается схема сертификации, перечень необходимых нормативных и технических документов, перечень испытательных центров и экспертных центров по сертификации, в которые следует обратиться заявителю.

Отбор, идентификация образцов и их испытания.

Испытания проводятся на образцах, конструкция, состав и технология изготовления которых должны быть такими же, как у продукции, поставляемой потребителю (заказчику).

Количество образцов, порядок их отбора, правила идентификации и хранения устанавливаются в соответствии с нормативными документами и соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов ЖТ.

Образцы, прошедшие испытания, подлежат хранению в течение срока действия сертификата, если иное не установлено соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов ЖТ.

Испытания для сертификации проводятся в технически компетентных и независимых испытательных центрах, аккредитованных на проведение тех испытаний, которые предусмотрены в нормативных документах, используемых при сертификации данной продукции.

При отсутствии испытательного центра, аккредитованного на техническую компетентность и независимость, допускается проводить испытания для целей сертификации в испытательных центрах, аккредитованных только на техническую компетентность под контролем органа по сертификации или уполномоченного им ЭЦС. Протокол испытаний в этом случае кроме уполномоченных специалистов ИЦ подписывают представители органа по сертификации или ЭЦС, контролировавшие проведение испытаний.

Протоколы испытаний представляются заявителю, в орган по сертификации и в ЭЦС (если он участвует в проведении работ по сертификации). Копии протоколов испытаний подлежат хранению не менее срока действия сертификата, если иное не установлено соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов ЖТ и документами испытательного центра.

По завершении сертификационных испытаний заявитель оформляет и представляет в экспертный центр по сертификации или в орган по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (при отсутствии соответствующего аккредитованного ЭЦС) таблицу соответствия образца ЖТС установленным требованиям, а также сертификат на производство или систему качества и любые другие имеющиеся у него сертификаты на заявленный объект ЖТ (при их наличии). Результаты обследования производства представляются в экспертный центр по сертификации комиссией, проводившей обследование.

При разработке комплексного заключения учитываются также результаты обследования (сертификации) производства или сертификации системы качества (при их проведении).

На объекты ЖТ, для которых по результатам сертификации подтверждено соответствие требованиям нормативных документов, выдается сертификат соответствия и осуществляется их маркировка знаком соответствия.

Решение о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия принимается управляющим органом органа по сертификации коллегиально.

Срок действия сертификата устанавливает орган по сертификации с учетом срока действия нормативных документов, особенностей продукции, а также срока действия сертификата на систему качества или производство (если это предусмотрено схемой сертификации) и срока годности (службы) продукции.

Срок действия сертификата на партию продукции или единичное изделие не устанавливается.

Для продукции, реализуемой изготовителем в течение срока действия сертификата на серийно выпускаемую продукцию, сертификат действителен при ее поставке или продаже в течение срока годности (службы), установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации для предъявления претензий по поводу недостатков продукции. В течение этих же сроков действителен и сертификат на партию продукции или единичное изделие.

При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям, установленным при сертификации, заявитель заранее извещает об этом орган по сертификации, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний или оценки производства этой продукции.

В сопроводительной документации, прилагаемой к сертифицированной продукции (паспорт, ярлык, этикетка), а также в товаросопроводительной документации делается запись о проведенной сертификации и указываются учетный номер бланка сертификата, его регистрационный номер, дата выдачи и срок действия.

2. СЕРТИФИКАЦИЯ УСЛУГ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

2.1. Порядок проведения сертификации

Сертификация услуг проводится на основании заявки. Заявитель подает заявку на проведение сертификации в орган по сертификации по форме, приведенной в приложении 2.

Сертификация услуг проводится по схемам сертификации, приведенным в приложении 3. Выбор схемы сертификации осуществляет орган по сертификации в зависимости от специфических особенностей сертифицируемых услуг с учетом предложений заявителя.

Порядок проведения сертификации включает:

* подачу заявки на проведение сертификации услуги;
* предварительную оценку заявки и принятие решения по ней;
* направление решения по заявке заявителю и заключение с ним договора на проведение работ по сертификации;
* рассмотрение возможности признания имеющихся у заявителя сертификатов соответствия, выданные другими органами по сертификации;
* проведение оценки соответствия объектов сертификации установленным требованиям;
* сертификацию системы качества заявителя (если это предусмотрено схемой сертификации);
* анализ результатов оценки соответствия объектов сертификации и принятие решения о возможности выдачи сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;
* оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия и лицензии на применение знака соответствия либо направление заявителю обоснованного отказа в выдаче сертификата;
* инспекционный контроль;
* информацию о результатах сертификации.

Предварительная оценка заявки и принятие решения по ней.

Орган по сертификации рассматривает представленные заявителем документы и не позднее одного месяца с момента их получения сообщает ему о своем решении. При положительном решении заявителю сообщаются все основные условия сертификации (выбранная схема сертификации, сроки проведения сертификации, процедура сертификационной проверки, условия проведения инспекционного контроля, перечень необходимых нормативных и технических документов, которые необходимо дополнительно представить в орган по сертификации и другие необходимые условия).

Форма решения по заявке на проведение сертификации приведена в приложении 3 «Правил сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте"[[5]](#footnote-5).

При отрицательном решении заявителю направляется обоснованный отказ в проведении сертификации.

Направление решения по заявке заявителю и заключение договора с ним.

Орган по сертификации направляет заявителю решение по заявке и проект договора на проведение работ по сертификации, а также (при необходимости) программу проведения работ, разрабатываемую органом по сертификации или по его поручению соответствующим экспертным центром по сертификации на основе календарного плана работ по договору.

В программе указывается весь перечень планируемых для проведения сертификации работ с указанием сроков их исполнения, конкретных исполнителей и видов формализации результатов (заключение, акт, комплексное заключение и т.п.).

Рассмотрение возможности признания имеющихся у заявителя сертификатов соответствия, выданных другими органами по сертификации.

При наличии у заявителя сертификатов соответствия на заявляемые услуги, выданных в других системах сертификации, рассматривается возможность их признания с учетом наличия или отсутствия соглашений ССФЖТ с этими системами о взаимном признании сертификатов.

Признание сертификата соответствия осуществляется посредством выдачи сертификата соответствия ССФЖТ.

В случае непризнания сертификата соответствия орган по сертификации вправе принять решение о проведении работ по сертификации в полном объеме или установить возможную степень их сокращения с учетом представленных результатов сертификации, полученных в другой системе сертификации.

Проверку результата предоставления услуги проводит комиссия в составе представителей органа по сертификации и заявителя. По результатам проверки составляется протокол, который должен содержать:

* основания для проведения и место проведения проверки;
* описание объекта проверки;
* сведения о контролирующих лицах;
* сведения о содержании проверки;
* дату проведения проверки;
* сведения об использованных при проверке стандартных и нестандартных методах и методиках оценки соответствия;
* результаты проверки, подкрепленные при необходимости таблицами, графиками, фотографиями и другими материалами;
* подпись и должность уполномоченного представителя органа по сертификации и членов комиссии;
* дату составления протокола;
* указание о том, что внесение изменений и дополнений в протокол допускается только в дополнительном документе (приложении к протоколу, в новом протоколе, отменяющем, заменяющем или вносящем изменения в предыдущий протокол с указанием даты изменения).

Протокол проверки не должен содержать рекомендаций или предложений, вытекающих из полученных результатов проверки.

Результаты оценки соответствия сертифицируемых объектов установленным требованиям оформляют актами по формеприложения 4 «Правил сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте».

Анализ результатов оценки соответствия объектов сертификации и принятие решения о возможности выдачи сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия

Орган по сертификации анализирует протоколы проверок результатов предоставления услуги, акты оценки соответствия услуги, другие представленные документы и принимает решение о возможности (или невозможности) выдачи заявителю сертификата соответствия, оформляемое в виде комплексного заключения органа по сертификации по форме приложения 5 «Правил сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте»[[6]](#footnote-6).

Оформление, регистрация и выдача сертификата соответствия и лицензии на применение знака соответствия, либо направление заявителю обоснованного отказа в выдаче сертификата

При положительных результатах сертификации орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и лицензию на применение знака соответствия на определенный период (не превышающий трех лет).

Формы сертификата соответствия и лицензии на применение знака соответствия установлены Правилами ССФЖТ.

В случае, когда сертификация осуществляется в рамках двусторонних и многосторонних международных соглашений, порядок выдачи, форма сертификата соответствия и срок его действия определяются с учетом этих соглашений.

Оформленные сертификат соответствия и лицензия на применение знака учитываются в органе по сертификации и регистрируются в Государственном Реестре ССФЖТ. Зарегистрированные в установленном порядке сертификат соответствия и лицензия на применение знака соответствия выдаются органом по сертификации заявителю.

Копия сертификата соответствия и лицензии на применение знака соответствия и комплект документов, предусмотренный правилами ССФЖТ, направляются в документальный фонд Государственного Реестра ССФЖТ.

При отрицательных результатах оценки соответствия или несоблюдении заявителем правил ССФЖТ орган по сертификации принимает решение о невозможности сертификации заявленного объекта и выдачи сертификата соответствия. Решение оформляется в виде заключения и направляется заявителю. Форма заключения приводится в приложении 6 «Правил сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте». Одновременно орган по сертификации извещает МПС России о необходимости принятия соответствующих корректирующих мер (лишения права предоставления услуг, снижения категорийности и др.).

2.2. Организация и проведение инспекционного контроля за сертифицированными услугами

Инспекционный контроль за сертифицированными услугами (объектами) проводит орган по сертификации в виде плановых и внеплановых проверок.

Плановый инспекционный контроль осуществляется в течение всего срока действия сертификата с периодичностью не реже одного раза в 6 месяцев.

Количество периодических проверок и формы их проведения устанавливаются с учетом специфики объекта, схемы сертификации и определяются условиями договора на проведение инспекционного контроля между органом по сертификации и держателем сертификата.

Объем, содержание и порядок проведения инспекционного контроля определяется органом по сертификации с учетом схемы, по которой проводилась сертификация, и должны соответствовать объему и содержанию оценки соответствия услуг, проводимой при их сертификации.

К проведению инспекционного контроля могут привлекаться аккредитованные экспертные центры по сертификации, эксперты по сертификации, а также специалисты МПС России, территориальных органов Госстандарта России и других контрольных и надзорных органов, испытательные лаборатории, центры органов санитарно-эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте, дорожные центры стандартизации и метрологии.

Внеплановый инспекционный контроль проводится по решению органа по сертификации без предварительного уведомления объекта проверки. Основанием для проведения внепланового инспекционного контроля являются:

поступление информации о претензиях (жалобах, рекламациях) к сертифицированной услуге от пассажиров, а также от органов, осуществляющих, в соответствии с законодательством Российской Федерации, общественный или государственный контроль за услугами, а также поступление от заявителя информации об изменениях технологии, характеристик услуг и условий обслуживания пассажиров.

Результаты инспекционного контроля оформляются актом, в котором делается заключение о соответствии (несоответствии) сертифицированных услуг требованиям, подтвержденным при сертификации.

Акт проверки хранится в органе по сертификации, а его копии направляются заинтересованным организациям.

По результатам инспекционного контроля орган по сертификации может приостанавливать или отменять действие сертификата соответствия и лицензии на применение знака соответствия в случае несоответствия услуги требованиям, на соответствие которым она была сертифицирована.

Приостановление действия сертификата соответствия.

Приостановление действия сертификата соответствия орган по сертификации производит при:

* обнаружении при инспекционном контроле несоответствия сертифицированных услуг или системы качества установленным требованиям;
* нарушении держателем сертификата требований нормативных документов, контролируемых при сертификации;
* изменении держателем сертификата характеристик (свойств, показателей) сертифицированных услуг без согласования (или информирования) с органом по сертификации;
* изменении состава сертифицированных услуг;
* изменении держателем сертификата технологического процесса оказания услуг;
* изменении (невыполнении) держателем сертификата требований технологии производства (оказания) услуг или системы качества.

Если держатель сертификата может устранить обнаруженные причины несоответствия и подтвердить соответствие услуг нормативным документам без проведения повторной проверки посредством проведения согласованных с органом по сертификации корректирующих мероприятий, приостановка действия сертификата соответствия производится на время реализации корректирующих мероприятий.

Орган по сертификации в течение десяти дней после принятия решения о приостановлении действия сертификата соответствия уведомляет об этом держателя сертификата с указанием условий, обеспечивающих снятие данного приостановления.

Информация о приостановлении действия сертификата доводится органом по сертификации до сведения участников ССФЖТ и других заинтересованных сторон в течение 15-ти дней со дня принятия решения о приостановлении действия сертификата.

Отмена действия сертификата соответствия.

Отмену действия сертификата соответствия орган по сертификации производит при нарушениях, указанных в пункте 3.8.1 «Правил сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте"[[7]](#footnote-7), если подтверждение соответствия услуг невозможно без проведения повторной проверки, а также при истечении срока действия сертификата соответствия и несвоевременного оформления держателем сертификата его продления.

Орган по сертификации в течение 10 дней после принятия решения об отмене действия сертификата соответствия уведомляет об этом держателя сертификата.

Отмена действия сертификата вступает в силу с момента его исключения из Государственного Реестра ССФЖТ.

Информация об отмене действия сертификата доводится органом по сертификации до сведения участников ССФЖТ и других заинтересованных сторон в течение 15-ти дней.

В случае отмены действия сертификата орган по сертификации извещает об этом МПС России, железные дороги Российской Федерации и ставит вопрос о пересмотре классности заявленных объектов (вокзалов, категорийности поездов, замене вагонов в составе фирменных поездов и т.д.), о введении контроля за выполняемыми услугами на время устранения выявленных недостатков.

После отмены действия сертификата получение нового сертификата осуществляется через процедуру повторной сертификации в соответствии с порядком, установленном в «Правилах сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте".

При этом результаты ранее проведенных работ по сертификации не учитываются.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключение скажем несколько слов о случаях возникновения разногласий и информационном обеспечении проведения сертификации услуг на железнодорожном транспорте. В случае возникновения разногласий между заявителем (держателем сертификата) и персоналом органа по сертификации по различным вопросам их деятельности в области сертификации услуг (выдаче и применению сертификатов соответствия, инспекционному контролю и др.) заявитель (держатель сертификата) вправе обратиться с апелляцией в Апелляционный Совет ССФЖТ.

Рассмотрение апелляции Апелляционным Советом ССФЖТ осуществляется в соответствии с установленными в ССФЖТ правилами.

Если решение Апелляционного Совета не удовлетворяет спорящие стороны, то любая из сторон для решения вопроса может обратиться непосредственно в Центральный орган Системы сертификации.

Участники Системы сертификации вправе обратиться с апелляцией непосредственно в МПС России или в суд минуя все остальные инстанции.

С целью информационного обеспечения работ по сертификации Орган по сертификации осуществляет:

* ведение реестра выданных (признанных) им сертификатов соответствия;
* ведение реестра экспертов и специалистов, привлекаемых органом по сертификации к проведению работ по сертификации услуг;
* осуществляет архивное хранение документов и материалов, подтверждающих сертификацию услуг, материалов и решений инспекционного контроля. Указанные материалы находятся на хранении в органе по сертификации в течение года по истечении срока действия сертификата соответствия;
* периодически публикует информацию о своей деятельности, выданных и отмененных сертификатах соответствия и лицензиях на применение знака соответствия.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

* 1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" // "Российская газета" от 18 января 2003 г. N 8.
  2. Правила Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации (утв. указанием МПС 12 ноября 1996 г. N 166у). // "Российская газета" от 9 января 1996 г.
  3. Приказ МПС РФ от 27 декабря 1999 г. N 45Ц "Об утверждении Правил сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте". Настоящие Правила введены в действие с 1 июля 2000 г. // "Российская газета" от 7 июня 2000 г., N 109.
  4. Бурдун Г.Д., Марков Б.Н. Основы метрологии. – М.: Изд-во стандартов, 1985.
  5. "Метрология, стандартизация и технические средства измере­ний", Тартовский Д.Ф., Ястребов А.С., - М.: Высш. Шк., 2001.
  6. Основные термины в области метрологии: Словарь-справочник. Юдин М.Ф., Селиванов М.Н. и др.; Под ред. Ю.В.Тарбеева – М.: Изд-во стандартов, 1989.
  7. Сертификация продукции и услуг в РФ. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: «Ось-89», 1996. – 160 с.
  8. "Стандартизация и управление качеством продукции", учебник для вузов/ В.А. Швандар, В.П. Панов, Е.М. Купряков и др. – М.: ЮНИТИ – ДАНА, 2000.
  9. Тюрин Н.Н. Введение в метрологию: Учеб.пособие. - 3 изд. перераб. и доп. – М.: Изд-во стандартов, 1985.
  10. Шишкин И.Ф. Метрология, стандартизация и управление ка­чеством - М.: Изд-во стандартов, 1990.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Услуги, предоставляемые пассажирам на железнодорожном транспорте

┌──────────────────────────────────┬────────────────────┬───────────────────────┬───────────────────┐

│ Наименование объекта │Код позиции объекта │ Обозначение │ Подтверждаемые │

│ │ по │ определяющего │ требования │

│ │ OK 002-93 │нормативного документа │ определяющего │

│ │ (ОКУН) │ │ нормативного │

│ │ │ │ документа │

├──────────────────────────────────┼────────────────────┼───────────────────────┼───────────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├──────────────────────────────────┴────────────────────┴───────────────────────┴───────────────────┤

│ **02 1100. Услуги пассажирского железнодорожного транспорта** │

├──────────────────────────────────┬────────────────────┬───────────────────────┬───────────────────┤

│Услуги на железнодорожных вокзалах│ 02 1100 │ НБ ЖТ ЦЛ 016-2000 │ р.1, 4 │

│внеклассных, первого, второго[[8]](#footnote-8) и│ │ │ │

│третьего\*\* классов │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼────────────────────┼───────────────────────┼───────────────────┤

│Услуги в фирменных, скорых,│ 02 1100 │ НБ ЖТ ЦЛ 016-2000 │ р.2, 3 │

│международных и скоростных│ │ │ │

│пассажирских поездах │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼────────────────────┼───────────────────────┼───────────────────┤

│Услуги на железнодорожных вокзалах│ 02 1100 │ НБ ЖТ ЦЛ 016-2000 │ р.1, 4 │

│второго и третьего классов│ │ │ │

│пассажирских станций, не│ │ │ │

│являющихся пунктами формирования│ │ │ │

│пассажирских поездов дальнего│ │ │ │

│следования и фирменных, и│ │ │ │

│четвертого класса (Д)[[9]](#footnote-9) │ │ │ │

├──────────────────────────────────┼────────────────────┼───────────────────────┼───────────────────┤

│Услуги в пассажирских поездах, не│ 02 1100 │ НБ ЖТ ЦЛ 016-2000 │ р.2, 3 │

│отнесенных к категории фирменных,│ │ │ │

│скорых, международных и скоростных│ │ │ │

│(Д) │ │ │ │

└──────────────────────────────────┴────────────────────┴───────────────────────┴───────────────────┘

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Форма заявки на проведение сертификации услуг

Реквизиты Руководителю органа по сертификации

организации-заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(бланк наименование органа по сертификации

организации-заявителя) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адрес органа по сертификации

# Заявка на проведение сертификации услуг в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наименование организации-заявителя (далее заявитель)

Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Код ОКПО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Код ОКОНХ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Юридический адрес:

─────────────────────────────────────────────────────────────────────────

Телефон:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Телекс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в лице, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. Руководителя

заявляет, что ───────────────────────────────────────────────────────────

наименование услуг, код ОКУН

оказываемые по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наименование и реквизиты документации

соответствуют требованиям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наименование и обозначение нормативных документов

и просит провести сертификацию данных услуг на соответствие требованиям

указанных нормативных документов по схеме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номер схемы сертификации

2. Заявитель обязуется:

выполнять все условия сертификации;

обеспечивать стабильность сертифицированных характеристик услуги,

маркированной знаком соответствия;

оплатить все расходы по проведению сертификации

3. Дополнительные сведения:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

сведения, подтверждающие качество услуг

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись Ф.И.О.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись Ф.И.О.

Печать Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Схемы сертификации услуг

┌────┬─────────────────────────────────┬─────────────────┬──────────────┐

│N │ Виды работ по схеме │Исполнители по│Вид докумен-│

│схе-├───────────────┬─────────────────┤схеме │тов, выдавае-│

│мы │в процессе│при инспекционном│ │мых заявителю │

│ │проведения │контроле │ │ │

│ │сертификации │ │ │ │

├────┼───────────────┼─────────────────┼─────────────────┼──────────────┤

│9у │Оценка соот-│Проверка процесса│Орган по серти-│Сертификат │

│ │ветствия про-│предоставления и│фикации услуг,│соответствия │

│ │цесса предос-│результатов пре-│экспертный центр│на процесс│

│ │тавления ус-│доставления ус-│по сертификации │предоставле- │

│ │луги │луги │ │ния услуги │

├────┼───────────────┼─────────────────┼─────────────────┼──────────────┤

│10у │Оценка соот-│Проверка функцио-│Орган по серти-│Сертификат │

│ │ветствия орга-│нирования органи-│фикации услуг,│соответствия │

│ │низации-испол- │зации-исполнителя│экспертный центр│организации- │

│ │нителя услуги │услуги и резуль-│по сертификации │исполнителя │

│ │ │татов предостав-│ │услуги │

│ │ │ления услуги │ │ │

├────┼───────────────┼─────────────────┼─────────────────┼──────────────┤

│11у │ Оценка соот-│Проверка функцио-│Орган по серти-│ Сертификат │

│ │ветствия сис-│нирования системы│фикации услуг,│соответствия │

│ │темы качества│качества и ре-│орган по серти-│системы каче-│

│ │предоставления │зультатов предос-│фикации систем│ства предос-│

│ │услуги │тавления услуги │качества, экс-│тавления ус-│

│ │ │ │пертный центр по│луги │

│ │ │ │сертификации │ │

└────┴───────────────┴─────────────────┴─────────────────┴──────────────

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" // "Российская газета" от 18 января 2003 г. N 8. [↑](#footnote-ref-1)
2. Правила Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации (утв. указанием МПС 12 ноября 1996 г. N 166у). // "Российская газета" от 9 января 1996 г. [↑](#footnote-ref-2)
3. Приказ МПС РФ от 27 декабря 1999 г. N 45Ц "Об утверждении Правил сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте". Настоящие Правила введены в действие с 1 июля 2000 г. // "Российская газета" от 7 июня 2000 г., N 109. [↑](#footnote-ref-3)
4. Ст. 6. Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" // "Российская газета" от 18 января 2003 г. N 8. [↑](#footnote-ref-4)
5. Приказ МПС РФ от 27 декабря 1999 г. N 45Ц "Об утверждении Правил сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте". Настоящие Правила введены в действие с 1 июля 2000 г. // "Российская газета" от 7 июня 2000 г., N 109. [↑](#footnote-ref-5)
6. Приказ МПС РФ от 27 декабря 1999 г. N 45Ц "Об утверждении Правил сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте". Настоящие Правила введены в действие с 1 июля 2000 г. // "Российская газета" от 7 июня 2000 г., N 109. [↑](#footnote-ref-6)
7. Приказ МПС РФ от 27 декабря 1999 г. N 45Ц "Об утверждении Правил сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте". Настоящие Правила введены в действие с 1 июля 2000 г. // "Российская газета" от 7 июня 2000 г., N 109. [↑](#footnote-ref-7)
8. Обязательная сертификация вводится по отдельному графику, утвержденному МПС России. [↑](#footnote-ref-8)
9. Буквой (Д) отмечены технические средства железнодорожного транспорта и услуги, подтверждение соответствия которых может быть проведено в форме принятия декларации о соответствии. [↑](#footnote-ref-9)