Содержание:

Введение. 1

История возникновения штата. 1

ЭГП. 1

Место штата в экономике страны. 2

Основная часть. 2

Символика. 2

Природные ресурсы и условия. 2

Экономика. Главная специализация. 3

Транспорт. 4

Экологические проблемы. 5

Население. 5

Крупнейшие города. 5

Заключение. 9

# Введение.

Пенсильвания (Pennsylvania, букв. – лесная область Пена, от лат. silva – лес и W. Penn – имя поселенца, которому английский король Карл II в 1681 г. пожаловал пространство земли к западу от реки Делавэр) – штат на северо-востоке США в группе Средне-Антлантических штатов. На юго-востоке выходит к нижнему течению реки Делавэр, на юго-западе – к верховьям реки Огайо и на северо-западе к озеру Эри. Площадь – 117,3 тыс. км2. Население – 11,5 млн. чел. Административный центр – город Харрисберг; главные экономические центры: Филадельфия и Питтсбург.

## История возникновения штата.

В первой половине XVII века – территория Пенсильвании была объектом борьбы между англичанами, голландцами и шведами. В 60-х годах XVII века она была захвачена англичанами, основавшими здесь в 80-х годах свою колонию. В 60-70-х годах XVIII века английские колонизаторы вели на территории Пенсильвании истребительные войны против коренного индейского населения. В 1776 году, во время войны за независимость в Северной Америке (1775- 1183), в городе Филадельфия было провозглашено образование США. Пенсильвания входила в состав первых тринадцати штатов; статус штата получила в 1787 году. В гражданской войне в США (1861-1865 гг.) население Пенсильвании участвовало на стороне севера.

## ЭГП.

Пенсильвания лежит на главных путях во внутренние районы США. Это положение, приобретавшее все большее значение по мере того, как осваивалась территория страны и внутренние районы, занимала все более важное место в ее экономике, имело исключительное значение для развития района. По Пенсильвании проходят главные пути через Аппалачи, связывающие Североатлантическое побережье с центральными и западными штатами США. Большая часть Пенсильвании занята Аппалачскими горами (высшая точка г. Маунт-Дэвис – 980 м). Средняя их полоса – многочисленные хребты с пологими склонами, северо-западная – предгорное Аппалачское плато, глубоко расчлененное долинами, юго-восточная – плоское, слабо расчлененное плато Пидмонд. На крайнем юго-востоке в пределы штата заходит Приантлантическая низменность. Наиболее четко выраженной индивидуальностью и внутренним единством обладает угольно-металлургический район Аппалачского плато, который отделяется на западе крутым уступом Аллеган от Аппалачских гор. Железные дороги связали города Аппалачского плато, расположенные близ угольных шахт, с озерными портами, а это создало возможность получать руду и вывозить каменный уголь. К концу XIX века добыча каменного угля, выплавка чугуна и стали становятся главными отраслями хозяйства района, имеющими общенациональное значение. Аппалачское плато превратилось в главную угольно-металлургическую базу США. В то же время отраслевая структура промышленности района заметно усложнилась. Здесь развились отрасли, использующие обилие топлива, дешевой энергии и металла.

## Место штата в экономике страны.

Пенсильвания – один из наиболее развитых экономических штатов. Пенсильвания занимает 3-е место по населению и числу занятых и 5-е место по стоимости продукции обрабатывающей промышленности (1,4 млн. занятых), где резко преобладает тяжелая индустрия. Пенсильвания стоит на 1-ом месте в США по выплавке чугуна (18 млн. т) и стали, выжигу кокса (17 млн. т), производству цемента (7,3 млн. т) и на 3-ем месте по добыче угля (82 млн. т).

# Основная часть.

## Символика.

Пенсильвания – “Штат краеугольного камня”.

Девиз – “Добродетель, свобода и независимость”.

Цветок – Американский лавр.

Птица – Рябчик.

Дерево – Болиголов.

Песня – нет.

## Природные ресурсы и условия.

Климат влажный, умеренный континентальный. Средняя температура января от –3 до 2°С, июля от 21 до 25°С. Осадков около 1000 мм в год. Реки Огайо, Саскуэханна и Делавэр судоходны. Леса занимают 6,8 млн. га; посевная площадь – 2,4 млн. га.

Развитию промышленности в Аппалачской области благоприятствовало наличие здесь залежей железной руды и антрацита. На северо-востоке штата, в пределах Аппалачского плато, расположена Пенсильванская антрацитовая область, которая дает 99% добычи антрацита в стране. Ее площадь ок. 45 тыс. км2. Угленосны отложения средневерхнего карбона. Угли антрацитовые. Разведанные запасы 17,5 млрд. т. Основные разработки в округах Скулхилл, Лузерн, Нортамберленд, Дофин. На западе и северо-западе области имеются также битуминозные угли. Угленосная толща приурочена к пенсильванскому отделу каменноугольной системы. Ввиду конкуренции нефти и газа добыча антрацита неуклонно падает. Это привело к безработице и уходу населения из горняцких районов.

## Экономика.  Главная специализация.

Ведущие секторы экономики штата (по стоимости валового продукта в 1989г., в %): обрабатывающая промышленность – 27, торговля – 16, сфера услуг – 16, финансы – 15, сельское и лесное хозяйство – 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Стоимость продукции (млрд. дол.) | Доля от стоимости этой продукции в США (в %) |
| Обрабатывающая промышленность | 51,7 | 5,3 |
| Горнодобывающая промышленность | 2,9 | 1,6 |
| Сельское хозяйство | 3,2 | 2,2 |

Главными отраслями хозяйства района, имеющими общенациональное значение, являются добыча каменного угля, выплавка чугуна и стали. Переход американской черной металлургии на кокс и руду, поступающую из района Верхнего озера, способствовало тому, что восточная Пенсильвания утратила свое прежнее значение в этой отрасли. Добыча угля упала. Однако в штате сохранились большие металлургические заводы. Главные центры черной металлургии: на западе – Питтсбург (на руде из района озера Верхнего), на востоке – Бетлехем и Ферлис-Хилс (на импортной руде).

Развита металлообработка и машиностроение, особенно производство горного, металлургического и дорожно-строительного оборудования, авиационная и ракетная промышленность, реакторостроение, судостроение (Филадельфия), электротехническое и радиоэлектронная промышленность. Важные отрасли: военная, химическая (продукты тонкого органического синтеза, коксохимикаты), нефтеперерабатывающая (Филадельфия), цементная (особенно в долине Лихай), стекольная (Питтсбург), текстильно-трекотажная, швейная (Филадельфия и др.), полиграфическая.

Установленная мощность электростанций общего пользования – 36,4 млн. кВт.

Сельское хозяйство (занято менее 4% активного населения) носит большей частью пригородный характер. Много мелких ферм, владельцы которых значительную часть времени работают вне своих хозяйств. Доля животноводства – 69%, растениеводство – 31%. Основные сельскохозяйственные культуры: кукуруза, сеяные травы, фрукты (главным образом яблоки), виноград, картофель. Животноводство дает свыше ¾ товарной продукции сельского хозяйства. Главное значение имеют молочное животноводство и птицеводство, далее идут огородничество и садоводство (особенно в долинах Аппалач).

**Поголовье скота (тыс. голов).**

|  |  |
| --- | --- |
| Крупный рогатый скот | 1960 |
| в т. ч. дойные коровы | 747 |
| Овцы | 93 |
| Свиньи | 780 |
| Производство бройлеров | 95000 |

## Транспорт.

Длина автомобильных дорог – 150 тыс. км.

Крупнейшие морские порты: Филадельфия, в нижнем течении реки Делавэр, – это второй по значению порт морской порт США (грузооборот 85 млн. т), Маркус-Хук.

Много грузов (особенно угля) следует по реке Огайо и ее притоку Мононгахиле (главный речной порт – Питтсбург), а также по Великим озерам (порт Эри).

## Экологические проблемы.

Особенности промышленного производства определяют экологические проблемы штата. Прежде всего они связаны с черной металлургией. В старопромышленных районах Пенсильвании эта отрасль в наше время становится застойной и постепенно уступает свои позиции.

Наиболее сильно от загрязнения воздуха и смогов страдают крупные города (например, Питтсбург – металлургическая столица США), в которых концентрация промышленности и автомобильного транспорта резко ухудшила экологические условия жизни.

## Население.

Численность населения 11,5 млн. чел (5,0%); средняя плотность 98,7 чел. на 1км2 . Городское население (1980г.) – 69,3%. В составе населения (1980 г.): белые – 89,8%, черные – 8,8%; испаноязычное население – 154 тыс., американские индейцы – 9,5 тыс. чел. Экономически активное население – 5,5 млн. чел., безработных – 8,0%.

## Крупнейшие города.

**Население крупнейших городов штата(тыс. чел.).**

Филадельфия (в переводе с греческого “братская любовь”) расположена в 120 км к югу от Нью-Йорка, у впадения в р. Делавэр ее притока р. Скулкилл. До города могут подниматься большие океанские суда; при слиянии обеих рек и вдоль берегов р.Делавэр имеется достаточно места для обширных доков и причалов. В середине XVIII в. Филадельфия была самым большим городом 13 колоний; как транспортный и торговый центр она успешно конкурировала с Нью-Йорком вплоть до открытия Эри-канала. Ныне Филадельфия, хотя она и намного уступает Нью-Йорку, – второй по числу жителей и экономическому зна­чению город на Атлантическом побере­жье и один из самых крупных городов США. В 1990 г. в нем было 1,6 млн. жителей, а с пригородами – 5,9 млн. (есть метрополитен). Фи­ладельфийский порт (грузооборот ок. 50 млн. т в год), протянувшийся на много десятков километров по обоим берегам нижнего течения р. Делавэр, но весу перерабатываемых грузов занимает второе место в стране, уступая лишь Нью-Йоркскому. Среди прибывающих в него массовых грузов наиболее важные – нефть и железная руда. В отличие от Нью-Йорка Филадельфия – преимуще­ственно промышленный центр. Торговля и финансы играют в ней меньшую роль, чем в Нью-Йорке: процент занятых в промышленности значительно выше. Долгое время Филадельфия была третьим но значению промышленным центром страны, но сейчас она оттеснена на пятое место Лос-Анджелесом и Детройтом. Промышленность Филадельфии, как и большей части других больших городов Атлантического побережья, очень разно­образна; однако в отличие от Нью-Йорка главную роль здесь издавна играет тяже­лая индустрия, в особенности машино­строение. По переработке нефти этот юрод занимает второе место в США и первое на Севере. Сильно развита в Филадельфии легкая (текстильная и швейная) и полиграфическая промыш­ленность. Различные заводы и фабрики тянутся почти непрерывной лентой вдоль берегов Делавэра (более чем на 100 км) – от Трентона до Уилмингтона.

Филадельфия – один из важнейших культурных центров США. Здесь много исторических памятников, привлека­ющих туристов, в том числе “Индепенденс-холл”, где в 1776 г. была провозгла­шена независимость США и “Карпентер-холл” (Зал плотников), где в 1774 г. про­ходил I Континентальный конгресс. В 1787 г. в Филадельфии была принята Конституция США. В 1790–1800 гг. город был временной столицей страны. Здесь же находится Колокол Свободы – один из символов американской независимости. Колокол отлили в Англии в 1752 г. Когда его везли через океан, он треснул, и его пришлось перелить. Колокол Свободы звонил в 1776 г., в день подписания Декларации независимости. В 1885 г. он снова раскололся, но до этого его голос приветствовал каждое 4 июля – День независимости.

В городе сохранены дома XVIII в., напоминающие о революции (Войне за независимость), потрясшей страну в то время.

Местный хоккейный клуб “Филадельфия Флайерз” (“Philadelphia Flyers”, “Летчики из Филадельфии”) участвует в розыгрыше Национальной Хоккейной Лиги (НХЛ). Клуб основан в 1967. 2-кратный обладатель Кубка Стэнли – главного приза сезона в НХЛ (1974 и 1975) и 5-кратный финалист (в 1976-97). Сильнейшие хоккеисты клуба: E. Desjardins, J. Leclear, E. Lindros, J. Vanbiesbrouck. Наибольших успехов клуб добился под руководством тренеров Ф. Широ, П. Куинна, М. Кинэна, Т. Мюррея. С сезона 1992/93 в клубе выступали легионеры из России и Латвии (в разные годы): Д. Юшкевич, А. Семенов, Д. Зубрус. В настоящий момент за клуб играет наш Валерий Зелепукин.

Пенсильванский Университет (The Pennsylvania State University), университет штата Пенсильвания, наряду с университетом в Филадельфии (основан в 1740 году) является одним из известных учебных центров США. Основан в 1855 году как школа фермеров, с 1862г. сельскохозяйственный колледж, с 1953г. университет. Расположен в 17 кампусах (городках университета), основной из которых находится в Юниверсити – Парке вблизи г.Льюистаун. Обучаются св. 69 тыс. студентов.

ПИТТСБУРГ (Pittsburgh), главный центр района Аппалачского плато, занимающий господствующее положение в системе транспортных путей района; он стоит близ месторождений каменного угля. Это крупный промышленный и торговый центр с населением в пределах офи­циальной городской черты, достига­ющим 700 тыс., а вместе с пригорода­ми – более 2,2 млн. человек.

Питтсбург возник во второй половине XVIII в. Первое время он был преимуще­ственно торговым и транспортным цен­тром у начала судоходства по р. Огайо. С середины XIX в. его функции меняют­ся. Торговое значение Питтсбурга умень­шается вследствие роста Чикаго и других городов западной части Приозерья (в настоящее время грузооборот порта составляет ≈ 30 млн. т в год), в то же время в нем быстро растет промыш­ленность. Современный Питтсбург преж­де всего крупнейший промышленный центр, один из главных центров черной, металлургии Соединенных Штатов. В тяжелой индустрии занято почти 90% промышленных рабочих города, в том числе около половины – на его метал­лургических заводах.

Город словно зажат в узких долинах рек Огайо и Мононгахилы. Поэтому для гигантских металлургических комбина­тов здесь нет подходящих площадок.

Многочисленные заводы тянутся почти непрерывной лентой по берегам этих рек на несколько десятков километров.

Именно в этом городе была построена первая в США АЭС.

Город также представлен в НХЛ клубом “Питтсбург Питгвинз” (“Pittsburgh Penguins”, “Пингвины из Питтсбурга”), Основан он в 1967г. 2-кратный обладатель Кубка Стэнли – главного приза сезона в НХЛ (1991 и 1992). Сильнейшие хоккеисты клуба: M. Lemieux, J. Jagr, M. Straka, T. Barrasso. С сезона 1995/96 в клубе выступали легионеры из России и Украины (в разные годы): Д. Каспарайтис и Р. Оксюта, С. Зубов. Сейчас честь клуба защищают наши А. Ковалев, А. Морозов, Г. Титов.

БЕТЛЕХЕМ (Bethlehem), город на северо-востоке США, шт. Пенсильвания. 71,4 тыс. жителей, с г. Аллентаун и пригородами 650 тыс. жителей (1990). Центр черной металлургии (штаб-квартира “Бетлехем Стил”), металлообрабатывающая, цементная и др. промышленность. “БЕТЛЕХЕМ СТИЛ” (Bethlehem Steel), металлургическая компания США. Основана в 1904. Выпускает промышленное оборудование и военную технику, добывает железную и марганцевую руду. Объем продаж 5,5 млрд. дол., чистая прибыль 403 млн. дол., выплавка стали 11,7 млн. т, число занятых 32,9 тыс. человек (кон. 1980-х гг.).

ХАРРИСБЕРГ (Harrisburg), город на востоке США, административный центр шт. Пенсильвания. 588 тыс. жителей (1990, с городами Лебанон, Карлайл и общими пригородами). Крупный центр пищевой промышленности (в т. ч. производство шоколада). Черная металлургия, машиностроение. Исторический музей.

ЭРИ, город на северо-востоке США. 109 тыс. жителей (1990; с пригородами 276 тыс. жителей). Порт на оз. Эри. Черная и цветная металлургия, металлообработка, машиностроение, химическая промышленность и др.

АЛЛЕНТАУН (Allentown), город на востоке США, шт. Пенсильвания. 105 тыс. жителей (1990). Крупный центр производства грузовых автомобилей, приборостроение. Заселен немецкими колонистами с 1762.

# Заключение.

В заключение еще раз хочется сказать о том, какую важную роль играет штат в экономике и истории страны. Если вы приедете в Пенсильванию, обязательно побывайте в Филадельфии и посетите Зал Независимости, гордость всех американцев, являющийся национальной реликвией. Несмотря на небольшой отток населения в последнее время, Пенсильвания остается мощным промышленным штатом, так что трудоустройство на ее промышленных предприятиях, особенно в машиностроении, очень выгодно. Помимо экономики развит в штате и спорт, в котором преобладающим видом, как и по всей стране, является хоккей.

### Используемая литература:

1. Большая энциклопедия Кирилла и Мефодия.

2. Современные Соединенные Штаты. (Н. Копильский).

3.Страны, континенты, регионы (под ред. Д. Володихина).

4.Энциклопедия для детей. Страны. Народы. Цивилизации. (изд. Аванта +, ред. М. Аксёнова).

5. Всемирная сеть Интернет.