**ФРАНЦИЯ**

Площадь — 552 тыс.км2. Население — 57,7 млн. чел. (1994). Столица — Париж.

**Состав территории и оценка экономико-географического положения.** Тер­ритория Франции включает континентальную часть (самая крупная и важная часть страны), остров Корсика в Средиземном море, а также многочисленные маленькие острова у берегов Средиземного моря и Атлантического океана. Фран­ции принадлежат и так называемые заморские департаменты (Гваделупа, Мар­тиника в Вест-Индии, Французская Гвиана в Южной Америке) и заморские территории (Новая Каледония, Французская Полинезия, острова Сент-Перри и Микелон, остров Реюнион (у берегов Африки).

Экономико-географическое положение Франции очень выгодное по отноше­нию к наземным, речным и морским видам транспорта. Она омывается с трех сторон водами Атлантического океана на западе, Средиземного моря на юге и проливами Ла-Манш и Па-де-Кале на севере. Через северные проливы и Сре­диземное море проходят торговые морские пути международного значения. Франция граничит с промышленно развитыми странами Европы, большинство из которых являются членами Европейского союза, членом которого является и сама Франция (Бельгия, Германия, Италия, Испания) и имеет морские границы с еще одним членом ЕС— Великобританией. Наиболее экономически развитые области Франции находятся в непосредственной близости от индустриальных районов соседних стран, что способствует осуществлению тесных производствен­но-экономических связей. Кроме того, Франция имеет благоприятное географи­ческое положение по отношению к сырьевым и топливным ресурсам Северной Африки, Ближнего Востока и Северного моря.

**Население**

Франция — страна, сравнительно одно­родная в этническом отношении. Около 9/10 ее населения — французы. Госу­дарственный язык страны— француз­ский, принадлежащий к романской группе индоевропейских языков. Лишь окраинные области страны населяют эт­нические группы, отличающиеся языком и культурой. На северо-востоке в Эльзасе и северо-восточной Лотарингии живут эльзасцы (1,3 млн.). Западные области полуострова Бретань населяют бретонцы (1 млн.). На севере Франции у границы с Бельгией живут фламандцы (100 тыс.). Остров Корсику населяют корсиканцы *(300* тыс.), и, наконец, в предгорьях Пиренеев на западе расселены баски (130 тыс.), а на востоке— каталонцы (200 тыс.).

Во Франции преобладающая рели­гия — католицизм. К католикам отно­сится 84% французов. Около 2% французов — протестан­ты, остальная часть верующего населения принадлежит к другим религиям.

**Промышленность**

Несмотря на высо­кие темпы развития после 2-й мировой войны, значит, обновление осн. капитала в пром-сти и развитие новейших отрас­лей, большое значение сохраняют отрасли лёгкой и пищ. пром-сти (о структуре пром-сти см. табл. 3), уступающие, одна­-

Табл. 3.-— Структура промышленности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Отрасли пром-сти | По стоимости валовой продукции, % | По числу занятых,  % |
| 1981 | 1985 |
| Угольная | 1.4  4,2  5,3  4,1  0,8  7,1  31,9  13,6  9,5  8,8  12,3  4,2  6,6  1,5  3,2) 2,9) 4,0 9,4 | 1,4  2,2  2,8  3,6  0,5  7,4  31,5  13,0  10,4  8,1  10,4  4,7  11,5  2,3  6.7  4,4  10,6 |
| Нефтяная и газовая | 4.2 | 2.2 |
| Электроэнергетика | 5.3 | 2.8 |
| Чёрная металлургия | 4.1 | 3.6 |
| Цветная металлургия | 0.8 | 0.5 |
| Металлообрабатывающая | 7.1 | 7.4 |
| Машиностроение | 31.9 | 31.5 |
| В том числе |  |  |
| Общее | 13.6 | 13 |
| Транспортное | 9.5 | 10.4 |
| Электротехника | 8.8 | 8.1 |
| Химическая и резиновая | 12.3 | 10.4 |
| Строит. Материалы | 4.2 | 4.7 |
| Текстильная и швейная | 6.6 | 11.5 |
| Кожевенно-обувная | 1.5 | 2.3 |

ко, по многим показателям в силу большей раздробленности производства и сохранения устаревшего оборудования отраслям тяжёлой промышленности. Св. 40% пром. предприятий имеет до 100 занятых (в США, Великобритании, ФРГ — 20—26% ; 1980). О концентрации пром. произ-ва см. табл. 4.

Табл. 4.— Концентрация про­мышленного производства (предприятия с числом занятых более 5), 1981, %

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Предприятия с чис­лом занятых | Число пред­приятий | Число за­нятых |
| 6 - 49 | 73,0 | 12,9 |
| 50-499 | 24,0 | 30,0 |
| 500 и более | 3,0 | 57.1 |

**Добывающая промышлен­ность и энергетика.** Обеспе­ченность Ф. топливно-энергетич. ресур­сами недостаточна. Ок. 3/4 потребляемого в стране топлива импортируется. Главные районы добычи угля – Лотаргинский 9 млн. т., Северный 7 млн. т. , Центр-Юг 3 млн. т.

Почти вся нефть импортируется 176 млн.т. Крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы размещены около Марселя и в устье Сены. Добыча при­родного газа сосредоточена в р-не место­рождения Лак; свыше 1/3 потребляемого газа импортируется из Алжира, Нидерландов, России. О структуре производст­ва и потребления энергии см. табл. 5. Произ-во электроэнергии в 1984 (в %):

ТЭС — 69,1 (в т. ч. АЭС — 8,3), ГЭС -30,9. ТЭС работают на кам. угле, газе и мазуте и находятся гл. обр. в уг. басс., крупных городах (Париж), мор. пор­тах. Крупнейшие ГЭС (по 300—500 тыс. *квт) —* на р. Рона и её альп. притоках.

Таб.5 Структура потребле­нияосновных видов первичной энергии, %

|  |  |
| --- | --- |
| Виды энергии | 1985 |
| Уголь | 17 |
| Нефть | 61 |
| Природный газ | 11 |
| Гидроэнергия Атомная энергия | 8  2 |

Много ГЭС в Центр. Франц. массиве. В Бретани в устье р.Ране работает электростанция (240 тыс. квт), использующая энергию мор. при­ливов. Имеются 10 АЭС (общей мощ­ностью в 3,1 млн. *квт* в 1985), крупнейшие из них (по 450—540 тыс. *квт) —* Ле-Бюже, Сен-Лоран-1 и Сен-Лоран-2, Шинон-3. Атомная пром-сть имеет собств. сырьевую базу (в 1983 получено 1,88 тыс. *т* урановых концентратов ; 1-е место сре­ди стран Зап. Европы). Осн. центры до­бычи: Ла-Крузии, Форез, Лашо в Центр. Франц. массиве, Л'Экарпьер в Вандее. Поблизости производится обогащение руды. Металлич. уран получают в г. Ле-Буше (под Парижем) и на др. з-дах. Важ­ные центры атомной пром-сти — гг. Пьер-дат (произ-во обогащённого урана) и Маркуль (произ-во плутония). Развита сеть электропередач, её гл. узел — Па­риж; в столицу поступает значит, доля энергии, производимой в др. р-нах. Из рудного минер, сырья на терр. Ф. добы­вают жел. руду (4-е место в капиталистич. мире; гл. железорудный р-н — Лотарингия; центры: гг. Брие, Лонгви, Тионвиль и др.) и бокситы (гл. р-н добычи на Ю., вдеп. Вар), в небольших кол-вах — цинк (13,9 тыс. m концентрата в 1985), свинец (21,7 тыс. m), вольфрам, золото. Из не­рудных минер, ресурсов — значит, добы­ча калийных солей (2,1 млн. m в 1985, в пересчёте на КгО), серы (Лак; побочный продукт очистки природного газа), камен­ной соли, барита, талька, каолина, асбе­ста, плавикового шпата (460 тыс. *т* в 1984), сырья для стройматериалов.

**Обрабатывающая промышленность**.

Большое развитие получили отрасли чёрной и цветной ме­таллургии (выплавка чугуна, стали, алю­миния и др. металлов). Эти отрасли ча­стично работают на местном сырье, одна­ко значит. часть более высококачественной жел. руды и ряд цветных металлов (медь, кобальт, олово, вольфрам и др.) ввозятся из неевроп. стран; в частности, на импорт­ной руде работают новые крупнейшие металлургич. комбинаты страны в Дюн­керке (производств, мощность 8 млн. *т* стали в 1985) и Фос-сюр-Мер (1-я очередь; 3,7 млн. m стали). Гл. р-ны чёрной метал­лургии — Лотарингия (производств, мощ­ность заводов 15,9 млн. m стали на 1985) и Северный (включая Дюнкерк; 12,6 млн. m стали в год). В горных р-нах — Савойе, Пиренеях, Центр. Франц. массиве, в тех местах, где находятся ГЭС, развита электрометаллургия, производится ка­честв. сталь (Сент-Этьенн, Ижин, Ле-Крёзо) и выплавляется алюминий (гли­нозёмные з-ды в Гарданне и Салендре; алюминиевые з-ды в Ногере, Сен-Жан-де-Морьенн, Ланмезане). Выплавка ме­ди (рафинированной 40 тыс. m в 1985) — в Ле-Пале (деп. Верхняя Вьенна), свинца (рафинированного 151 тыс. m) — в Ну-айель-Годо (деп. Па-де-Кале) и Лионе, цинка (181 тыс. т.) — в Нуайель-Годо и Вивье (деп. Аверон), никеля — в Гав­ре, кобальта, вольфрама и др.

**Машиностроение и металлообработка** — гл. отрасли пром-сти (св. 1/3 пром. рабочих), особенно развито трансп. и общее машиностроение. Крупное произ-во автомобилей, гл. обр. легковых (фирмы «Рено», «Пежо—Ситроен», «Крайслер-Франс»); почти 1/2 про­дукции экспортируется. Центры автомоб. пром-сти: Париж, Сошо-Монбельяр, Лион. По авиаракетной пром-сти Ф. зани­мает 2-е и 3-е места среди капиталистич. стран. Она производит и экспортирует во мн. страны воен. и гражд. самолёты разного типа, в т, ч. сверхзвуковой франко-брит, самолёт «Конкорд», вер­толёты, двигатели. Ф. выпускает раз­нообразную ракетную и космич. техни­ку, космич. спутники Земли и др. Осн. центры авиастроения — Париж, Тулу­за, Бордо. Видное место занимает су­достроение; центры — гг. Нант (Сен-На-зер), Дюнкерк, Марсель (Ла-Сьота). Значит, произ-во локомотивов (144 шт.) и вагонов (9,6 тыс. шт. грузовых в 1985). Крупные отрасли машиностроения — станкостроение и произ-во кузнечно-прессового оборудования, электротехнич. в электронной аппаратуры, генераторов и двигателей, средств связи, бытовых элект­роприборов, тракторов, оружия. Более 1/2предприятий электротехнич. и электрон­ной пром-сти сосредоточено в Париже.

**Химическая промышленность.** Во Фран­ции существуют несколько специализированных районов в определенных отрас­лях химической промышленности. В Эльзасе и Лотарингии развивается углехимия и производство калийных удобрений; на юго-западе страны — производство азотных удобрений на основе местных ресурсов газа; вблизи ГЭС Пириней, Альп, Центрального массива — электрохимия; в крупных морских портах — нефте­химия; в Парижской агломерации — тонкая химия (парфюмерная, косметиче­ская, фармацевтическая промышленность).

**Лёгкая и пищевая пром-сть** имеют крупные масштабы произ-ва. В текстильной и швейной пром-сти занято 0.7 млн. чел. в 1983. Ф. даёт ок. 5% мирового проиэ-ва текст. изделий. Основные районы текстильной промышленности:

Северный (гг. Рубе—Туркуэн, Лилль, и другие) -шерстяная, хл.-бум., льняная, джутовая; Вогезы и юж. часть Эльзаса — хл.-бум. пром-сть; Лионский р-н — произ-во тканей из хим. волокна. Большое значение

имеет трикотажное произ-во (Париж, Труа). Гл. центр выпуска одежды и га­лантереи—«законодатель мод» Париж. Ф. занимает одно из первых мест в мире по выпуску кож. обуви (205 млн. пар, 1985). Пищ. пром-сть, как и текст. пром-сть, имеет относительно медленные темпы роста. Однако в этой отрасли происходят глубокие структурные преоб­разования. Известную роль в этом процессе сыграл иностр., гл. обр.амер., капитал (преим. в произ-ве варенья, сухарей, сгущённого молока, крахмала, специй, продуктов животного происхождения и мн. др.). Пищ. пром-сть наиболее распылена в про­изводств. отношении и представлена многочисленными отраслями. Ф.—классич. страна виноделия (в 1985 произведено *6,1* млн. *т* виноградных вин); вина Жиронды (центр — г. Бордо), Шампани, Вургундии, коньяки и ликёры пользу­ются мировой известностью. В числе др. отраслей пищ. пром-сти Ф.— муком., мясо-, молочно-, рыбо-, плодоконсервная*,* сахарная. О производстве основных видов промышленной продукции см. Таб.6.

**Сельское хозяйство**

С. х-во Ф. разви­вается в условиях жёст­кой конкуренцией на рынке продоволь-ствия стран Европ. экономического со­общества. Усилилась капиталистич. концентра­ция с.-х. произ-ва, выросла его технич. оснащённость, потребление минер, удобрений выросло в 6 раз, повысилась урожайность культур и продуктивность скота. Этому способствовали как научно-технич. революция, так и гос. – монополистическая политика, направленная на достижение т. н. <макс. рентабельности труде и капитала» (закон 1960), стимулирование индустриализации с.-х. произ-водства в целях завоевания рынка ЕС. Гос-во активно поддерживает крупные х-ва, предоставляет им кредиты и субсидии, а также налоговые льготы и т. д., расходует значительные средства на регулирование цен и сбыт продукции, на развитие с.-х. науки, на землеустройство. Ускорилось разорение мелких т. н. нерентабельных х-в; за 1956—74 их число сокра-

тилось на 1 млн., т. е. на 44%, а ср. пло­щадь одного х-ва увеличилась с 14 до 23 *га.* Распространение получили капи­талистич. аренда земли (55% с.-х. пло­щади обрабатывается арендаторами, 1977), снабженческо-сбытовая и перера­бат. кооперация. Однако в с. х-ве Ф. численно преобладают мелкие и ср. х-ва (см. табл. 7), хотя осн. площади нахо­дятся в крупных х-вах, к-рые широко применяют наёмную рабочую силу (из 2,3 млн. чел., занятых в с. х-ве, 0,4 млн.— наёмные рабочие, 1974) и дают осн. массу товарной продукции.

Таб. 7.- Распределение земли по категориям хозяйств

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группы хозяйств по раз-меру­ с.-х. площади, *га* | Число хозяйств  % к итогу | С.-х. площадь  % к итогу |
| 1- 5 | 22 | 2,8 |
| 5-10 | 17 | 6,0 |
| 10-20 | 25 | 16.8 |
| 20-50 | 26 | 36,8 |
| Св. 50 | 8 | 37,6 |

Площадь с.-х. угодий составляет 2/3 терр. Ф. (35,5 млн. *га* в 1983); всё бо­лее уменьшается доля пашни и растут площади, покрытые травами, что связа­но с усилением животноводч. специ­ализации с. х-ва. Пашня занимает 16,8 млн. *га,* многолетние насажде­ния — 2,2 млн. *га* (виноградники и са­ды), пастбища и сенокосы — 13,9 млн. *га,* под лесом 14,5 млн. *га* (1982). Струк­тура с. х-ва по стоимости продукции в %: растениеводство 43,3, в т. ч, зерно­вые 16,0, овощи и фрукты 9,0, вино­град (на вино) 8,5; животноводство 56,7, в т. ч. произ-во мяса 26,1, молока 18,6, битой птицы и яиц 7,7. Растениеводство среднеевроп. и средиземноморско-суб-тропич. типов. По сборам зерновых Ф. среди капиталистич. стран уступает толь­ко США, Индии и Канаде. Гл. зерновая культура — пшеница (ок. 1/2 всего сбо­ра зерна), осн. р-н её произ-ва — низ­менность на С. страны. Выросло значе­ние кукурузы и ячменя; в дельте Роны — рисоводство.

Посевы сах. свёклы, как и сах. з-ды, сосредоточены на С. Из-за уменьшения продовольств. использования теряет своё значение картофель. Важное значение имеет виноградарство (1-е место в мире по сбору винограда). Осн.часть урожая используется для произ-ва вина, из-за перепроизва вина проводится полити­ка ограничения виноградарства. Вино­градники распространены почти повсе­местно (за исключением сев. р-нов Ф.). Гл. р-ны произ-ва винограда и вино­делия: провинции Лангедок, Шампань, Бургундия, Турень, район г. Бордо, Гасконь. В юж. р-нах распространена куль­тура оливы (1,8 тыс. *т* оливкового ма­сла в 1984). Произ-во овощей и фруктов развито повсеместно. Эти отрасли слу­жат основой х-ва многих р-нов (долины pp. Рона, Гаронна и Луара, пров. Рус-сильон, сев. побережье пров. Бретань), снабжающих овощами и фруктами горо­да и промышленные р-ны, в первую оче­редь Париж. Осн. продукция плодовых— яблоки (сбор 3,5 млн. *т* в 1983, из к-рых св. 40% пошло на изготовление сидра), груши, персики, цитрусовые (о. Корсика). О произ-ве осн. с.-х. куль­тур см. табл. 8.

Таб.8.- Площадь и сбор основных сельскохозяйственных культур

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пшеница  Ячмень  Овес  Кукуруза  Сах. Свекла  Картофель  Виноград | Площадь, тыс. *га* | Сбор, тыс. m | |
| 1987 | 1987 |
| 4994  1997  286  1636  444  196  1772 | 28000  10563  1148  11573  26471  6742  13322 |

Животноводство имеет мясо-молочное направление, усилилось значение свино­водства и птицеводства. По произ-ву мяса Ф. уступает в Зап. Европе толькоГермании, а по произ-ву молока занимает 1-е место. Разведение кр. рог. скота особенно раз­вито на С.-З. и в ropныx р-нах на альп. пастбищах; свиноводство — в Бретани, Эльзасе, на С. и Ю.-З.— в р-нах, где кукуруза или картофель, а также отходы пищ. пром-сти служат кормовой базой. Овцеводство сохраняет значение гл. обр. на Ю. Центр. Франц. массива и в Юж. Альпах. В Парижском и Сев. р-нах интен­сивность животноводства выше, чем в др. р-нах. Удойность коров (в среднем за год) 2808 *кг. О* составе поголовья скота и продукции животноводства см. табл. 9 и 10.

Табл. 9.—Поголовье скота и птицы, тыс. голов

|  |  |
| --- | --- |
| Кр. рог. скот в т. ч. ко­ровы | 1984 |
| 24350  11900  10429  907  426  30  12042  203 |
| Овцы  Козы  Лошади Ослы  Свиньи  Птица, всего млн. шт. |

Табл.10 – Производство продукции животноводства и птицеводства, тыс. т

|  |  |
| --- | --- |
| Вид | 1985 |
| Мясо (все виды) | 5358 |
| Молоко Масло Сыр  Яйца, млрд. шт. | 29704  540  935  13,2 |
| Шерсть (не­-мытая/мытая) | 21,7/10,6 |

**Лесное хозяйство.** Основная часть лесов *(72%* лесопокрытой площади в 1985) принадлежит частному сектору, меньшая коммунам (17%) и государству (11%).

Рыболовство. Гл. р-н лова – Атлантический Океан.

Улов рыбы 806 тыс. т. (1984). Гл. рыболовные порты:

Булонь и Лорьян, Ла-Рошель. Устричный промысел (до 70% мирового сбора устриц).

**Транспорт**

Трансп. сеть имеет радиаль­ную конфигурацию с единым центром - Парижем. Франция располагает целым комплексом развитых отраслей транспорта, оснащенных самыми современными средствами. Из наземных видов транспорта большое значение играет железнодорожный и автомобильный. По длине железных дорог и эффективности работы железнодорож­ного транспорта Франция занимает одно из первых мест в мире, будучи одной из немногих обладателей скоростных железных дорог. На скоростной трассе Па­риж — Лион пассажирский поезд достигает скорость в 550 км/час. Много же­лезных дорог электрофицированно. Автомобильный транспорт дополняет же­лезнодорожный и активно с ним конкурирует. По шоссейным дорогам, которые отличаются хорошим качеством, перевозится основная часть пассажиров, а так­же значительная часть промышленной и сельскохозяйственной продукции. Боль­шое значение имеет и трубопроводный транспорт, обеспечивающий перевозку нефти и природного газа во внутренние районы страны. Внешняя торговля, а также каботажные перевозки обслуживаются торговым морским флотом. Основные морские порты Марсель, Гавр, Нант, Сен-Назер, Бордо расположены в устьях крупных рек, по которым привезенные по морю грузы перевозятся во внутренние районы. К мор­ским портам по рекам подвозят товары для экспорта. Такое сочетание этих двух видов дешевого транспорта является очень выгодным. Особое значение имеет подводный тоннель, построенный под Ла-Маншем (железнодорожный и автомо­бильный), который обеспечивает связь между населенными пунктами Черитон (Великобритания) и Фретум (Франция). Хорошо развит и воздушный транспорт с главными международными аэропортами в Париже, который обслуживает еже­годно около 25 млн. пассажиров.

**Внешние экономические связи**

Франция поддерживает экономические связи с более чем 100 странами мира. В последнее время особых изменений в структуре внешней торговли Франции не произошло. Примерно 1/2 импорта составляют сырьевые материалы и топливо, а остальная часть приходится на промышленное обрудование, новые технологии, полуфабрикаты. В экспорте основная часть (3/4) приходится на долю готовой промышленной продукции и сельскохозяйст­венных товаров. Основными внешнеторговыми партнерами Франции являются, прежде всего, страны — члены Европейского союза, среди которых выделяются Германия, Испания, Великобритания, а также США, Канада, Швейцария, раз­вивающиеся страны, в особенности, бывшие ее колонии.

В структуре внешних экономических связей Франции особое место занимает экспорт капитала (третье место в мире) и международный туризм. Ежегодно Францию посещают более 50 млн. туристов, а доход от их обслуживания состав­ляет 15 млрд. долларов.

Таб.11.- Распределение внешней торговли, %

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Страны и группы стран | Экспорт | Импорт |
| l987 | 1987 |
| ЕЭС | 57,7 | 67,1 |
| Страны ОПЕК  США  Социалистиче-ские страны | 4,1  7  1,2 | 4,4  7,1  1,6 |

**Экономические районы.** Межрайонные диспропор-ции в экономическом развитии вы­двигают гос. проблему более равномерного размещения произ-ва, в частности вопро­сы децентрализации (напр., ограничения роста Парижа и др.) и подъёма х-ва в

«критических зонах», резко отстающих по уровню и темпам развития, с хронич. безработицей и оттоком населения. Для решения общегос. терр.-хоз. проблем страна была разделена (в 1956, Ген. ко­миссариатом по планированию при Сов. Мин. Ф.) на 22 плановых р-на (от 2 до 8 департаментов в каждом), а позже (в 1971—75) на базе этих р-нов были выде­лены генеральные зоны экономических исследований и планировки терр. или крупные экономич. р-ны (см. табл. 12).

**Парижский р-н** — ведущий р-н Ф. Онвыделяется своей обрабат. пром-стью и интенсивным с. х-вом, густой сетью путей сообщения; его жизнь тесно связана с Парижем. Пром-сть Большого Парижа даёт св. 1/4 пром. продукции Ф. (по стоимости). Большое экономич. зна-тение имеют долина ниж. Сены с гг. Руан и Гавр — главный выход к морю для Парижского района и крупнейший в районе после Парижа сгусток промышленности.

**Северный р-н** — старый индустр. р-н с разносторонней структурой, 1-й р-н по текст. пром-сти и машиностроению, произ-ву оборудования для горной пром-сти, 2-й р-н по выплавке чугуна и стали и добыче угля (после Вост. р-на);нац. значение имеет произ-во локомотивов и вагонов, серной кислоты и ряда др. химикатов, стройматериалов, бумаги, обуви, сахара, пива. Развито трикотажнoe и кружевное произ-во. Гл. группа текст. предприятий находится в 3 слившихся городах —Лилле, Рубе и Туркуэне. Осн. часть шахт, электростанций, метал- лургич., химич. и машиностроит. з-дов размещена на терр. угольных басс. (центры — Валансьенн, Дуэ, Денен). Выросло значение Дюнкерка — порта и пром. Центра (новые крупные металлургические, судостроительные и нефтеперерабатываю з-ды).

**Восточный р-н** — гл. металлург. база Ф. (Лотарингия). Тяжелая пром-сть выросла на основе использование местной жел. руды, угля, калийной и кам. соли. Металлургич. з-ды размещены в основном по берегам pp. Мозель, Орн. Вогезы и Эльзас — гл. р-ны хл. бум. пром-сти Ф. (ок. 1/2 произ-ва). Вогезы — крупный поставщик древесинь и бумаги.

**Лионский р-н** — пром. р-н, занимает 3-е место во Ф. после Парижского и Западного р-нов по числу жителей и 2-е (после Парижского) по объёму пром. произ-ва. Осн. отрасли пром-сти: гидроэнергетика, металлургия, машиностроение, химия, текст, пищ., кож.-обув., произ-воспортивного инвентаря. Курорты на базе минер, источников (Виши, Эвиан и др.);

в Альпах — альпинизм и туризм, базы зимнего спорта. Гл. города — Лион, Сент-Этьенн, Гренобль, Клермон-Ферран.

**Западный р-н** — пром.-аграр­ный, с развитым животноводством. В до­линах pp. Луара и Шаранта много садов и виноградников (произ-во коньяков в р-не г. Коньяк). Добыча жел. и урано­вой руд. Рыболовство и переработка рыбы, устричный промысел. Промышлен­ный потенциал р-на с кон. 50-х гг. заметно вырос в результате гос.-монополистич. политики децентрализации и подъёма агр. р-нов. Самый крупный го­род, пром. узел — Нант.

**Юго-Западный р-н** — пром.-агр. р-н, занимает гл. обр. Аквитанскую низм. с примыкающими к ней склонами Пиренеев и юго-зап. частью Центр. мас­сива. Р-н имеет значительные сырьевые ресур­сы; занимает 1-е место во Ф. по добыче газа (Лак) и нефти (Парантис), лесоза­готовкам (в Ландах). Развита авиара­кетная пром-сть (Тулуза, Бордо), отд. предприятия алюминиевой, хим. и пищ. пром-сти. В Пиренеях, вблизи ГЭС, размещены энергоёмкие отрасли металлургич. и хим. пром-сти. В ряде депар­таментов осн. часть жителей занята в с. х-ве. Виноградарство. Бордо и Тулу­за — пром. и торг.-трансп. центры р-на.

**Средиземноморский р-н** — пром.-аграрный и курортный р-н. Интен­сивное высокотоварное с. х-во, специа­лизированное на произ-ве винограда, ово­щей и фруктов, в горах — на овцеводстве. Развита пищ. пром-сть. Выдающееся зна­чение в экономике р-на имеют курорты

(Франц. Ривьера с центрами в Ницце и Канне, новые курорты на берегах Лангедока) и портово-пром. комплекс Марселя (города-спутники, порты —

Бер, Лавера, Фоссюр-Мер и др.) с нефтеперераб., нефтехим., металлургич. (Фос), судоремонтной, авиац., пищ. пром-стью.

Табл.12. — Основные данные по крупным экономическим и плановым районам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Крупные районы | Площадь  % | Насе-ление % | Доля райнов в пром-сти Франции, в%  по числу занятых, 1981 |
|
|
|
|
| Парижский | 28,9 | 37,2 | 42,4 |
| Северный | 2,3 | 7,5 | 9,3 |
| Восточный | 8,8 | 9,3 | 12,4 |
| Лионский | 12,8 | 11,6 | 13,7 |
| Западный | 15,7 | 13,1 | 9,5 |
| Юго-Западный | 12,0 | 10,5 | 7,3 |
| Средизем-номорский | 12,4 | 10,8 | 5,4 |

**Медико-санитарное состояние, здравоохранение и социальное обеспечение**

В 1984 на 1 тыс. жит. рождаемость составляла 15,2, смертность 10,4; детск. смертность — 14,0 на 1 тыс. живорожденных. Средняя продолжительность жизни в 1982 достигла 69 лет у мужчин 76 лет у женщин. В структуре заболеваемости преобладает неинфекц.

патология. Осн. причины смерти: болез­ни сердечно-сосудистой системы (37,5% в структуре смертности в 1982), злокачеств. новообразования (20,3%), трав­матизм и др. несчастные случаи (9,2%).

Гос. регистрации неинфекц. болезней нет. Значит, место в структуре заболеваемости занимают психич. болезни: кол-во больных, нахо­дящихся на стационарном лечении, еже­годно превышает 130 тыс. Кроме гриппа и острых респираторных заболеваний, из инфекц. болезней, подлежащих обязат. гос. регистрации, наиболее распространены корь, скарлатина и нек-рые другие детские инфекции, а также брюшной тиф, вирусный гепатит. Венерические за­болевания представляют серьёзную со­циальную проблему и задачу здравоохра­нения.

Острой проблемой для Ф. является алкоголизм, смертность от к-рого достигла самого высокого в мире уров­ня — 12 на 100 тыс. жит. Высок пока­затель смертности от *цирроза печени* (34,2 на 100 тыс. жит. в 1982), что также связано с распространением алкоголизма. Он отягощает течение мн. заболеваний в является причиной 1/3 случаев трансп. травматизма, представляющего серьёз­ную проблему для страны. Число несчаст­ных случаев на пром. произ-ве ежегодно превышало 2500 тыс., из них св. 1100 тыс. сопровождались потерей трудоспособно­сти и св. 2,3 тыс. случаев привели к смер­тельному исходу.

Участие гос-ва в решении проблем здравоохранения осуществляется на основе нац. планов медико-социального строи­тельства. Мин-во здравоохранения и социального обеспече­ния, в составе к-рого — ген. дирекция здравоохранения, осуществляет адм. и финанс. контроль за деятельностью больниц и решает проблему их строительства, ведает вопросами борьбы с психич. и некоторыми др. заболеваниями, организации деятельности аптечной сети, контроля за качеством медикаментов и т. д. Осуществ­ляется перестройка системы здравоохра-нения на основе принципа мед. райониро­вания.

**Франц. система социального обеспече­ния** сложилась в 1945—46. Состоит из обеспечения по временной нетрудоспо­собности (болезнь, трудовое увечье, проф­заболевание, инвалидность, материнство, потеря кормильца и т. п.), выплаты се­мейных пособий и обеспечения по старо­сти. Фонд обеспечения по временной не­трудоспособности образуется за счёт взно­сов нанимателей и самих трудящихся (по нек-рым видам пособий их взносы в стра­ховую кассу составляют 6,5% заработ­ной платы; к 1986 системой социального страхования охвачено 98% трудоспособ­ного населения). Пособие по врем. нетру­доспособности выплачивается (с 4-го дня заболевания) в размере 50% ежеднев­ного заработка. Пособие по материнству выплачивается в течение 6 недель до ро­дов и 8 недель после родов в размере 90% заработной платы (в случае болезни, свя­занной с беременностью и родами, этот срок увеличивается соответственно до 8 и 12 недель). Семейные пособия на содер­жание детей выплачиваются до достиже­ния детьми 16-летнего возраста (учащим­ся — до 20). Размер пособий зависит от кол-ва детей: на 2 детей выплачивается 22% ставки, на 3 — 59% , на 4 — 96%, на 4 и каждого следующего ребёнка — 33%. Полная пенсия по старости в раз­мере 40% ср. заработной платы выпла­чивается лицам, достигшим 65 лет и имею­щим страховой стаж 30 лет. Лица, до­стигшие 60 лет, могут получать пенсию по старости в уменьшенном размере — 20% зарплаты. При наличии более вы­сокого страхового стажа — 37,5 лет тру­дящиеся могут уйти на пенсию в 60 лет и получать 25% средней заработ­ной платы (по достижении 65 лет им устанавливается пенсия в размере 50% заработка).

В 1983 работали 70,7 тыс. врачей (1 врач на 735 жит.), в т. ч. 25,7 тыс врачей-специалистов: 50,5 тыс. врачей занимались частной практикой. Подготовку врачей осуществляют в 28 мед. ф-тах ун-тов.

На территории Ф. расположены известные курорты: бальнеологические и грязевые — *Виттель, Виши, Дакс*, *Экс-ле-Бен* и другие, климатические — *Антиб, Биарриц, Дьеп, Кан Ментона, Ницца.*

**ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИЯ**

Площадь — 357 тыс. км2. Население — 81,3 млн. чел. (1994 г.). Столица — Берлин.

**Состав территории и оценка экономико-географического положения**

Германия, после ее разделения на два государства в 1949 г. (ФРГ и ГДР), развивалась изолированно на протяжении более четырех десятилетий и в 1990 г. объединилась вновь.

Согласно конституции, Германия является федеративным государством, со­стоящим из 16 исторических земель. Каждая земля имеет свой законодательный орган (парламент) и исполнительный орган (правительство), однако верховная власть принадлежит федеральному парламенту и правительству страны.

Германия расположена в Центральной Европе и имеет очень благоприятное экономико-географическое положение, прежде всего по отношению к наземным, водным и воздушным транспортным сообщениям. Германия находится на пересечении наиболее важных наземных путей сообщения, которые широко используются ею в осуще­ствлении экономических связей с европейскими странами. Германия имеет и прямой выход к Северному и Балтийскому морям, через которые проходят торг­овые морские пути сообщения мирового значения, их она использует для осу­ществления тесных торгово-экономических связей со странами разных конти­нентов. В непосредственной близости от Германии, на берегу Северного моря, находится крупнейший морской порт мира — Роттердам. Речные пути с их системой каналов, и прежде всего, канал Рейн-Майн-Дунай, позволяют осуще­ствить перевозку большого количества грузов не только в пределах страны, но и во многие страны, расположенные в бассейнах этих рек. Через указанный канал Германия имеет выход к Черному морю, и через проливы Босфор и Дарданеллы — к Средиземному морю, получая таким образом доступ к нефтяным районам Ближнего Востока и Северной Африки.

Большое значение имеет соседство Германии с промышленно развитыми стра­нами, многие из которых являются членами Европейского союза (Дания, Ни­дерланды, Бельгия, Люксембург, Франция, Австрия). Наиболее развитые промышленные районы Германии находятся в непосредственной близости от инду­стриальных районов Франции, Бельгии, Чехии, что обеспечивает установление и развитие производственных связей.

**Природные условия и ресурсы.** На территории Германии выделяются четыре макроструктуры рельефа: Северогерманская низменность, занимающая север­ную половину страны; Герцинские горы средней части страны со средней высотой 500—1000 м.; Баварское плато с холмистым рельефом; Альпы, занимающие небольшую тер­риторию на юге страны. Таким образом, рельеф не оказывает сильного отрица­тельного воздействия на хозяйственное освоение территории.

Недра Германии богаты некоторыми видами полезных ископаемых, однако многие виды важнейших полезных ископаемых отсутствуют или имеются в не­большом количестве. По наличию достоверных запасов угля (88 млрд. т.) Гер­мания занимает первое место в Европе и четвертое в мире. Встречается как каменный уголь (сосредоточенный в Рурском бассейне — 90%, Саарском и др.), так и бурый уголь (Кельнский и Саксоно-Тюрингский бассейны).

Запасы нефти очень незначительны и составляют всего 60 млн. т., что может обеспечить потребности страны менее чем на полгода. Незначительны и запасы природного газа, которые, как и нефть, сосредоточены в Нижней Саксонии.

Достоверные запасы железных руд оцениваются в 3,6 млрд. т., однако они низкокачественные и содержат всего 27% металла в руде. Имеются небольшие запасы свинца и цинка, которые покрывают менее 1/3 потребностей в этих металлах. Более значительны запасы калийной и каменной соли, строительных материалов. Германия обеспечивает большую часть своих потребностей собст­венными запасами древесины. Леса покрывают примерно 30% площади страны.

Климат Германии умеренный. Климатические особенности, в целом, благопри­ятны для жизни и хозяйственной деятельности населения практически по всей территории страны, для выращивания обширной гаммы сельскохозяйственных культур.

**Население.** Германия является мононациональным государством. **Около 98** % населения составляют немцы. По характеру воспроизводства населения Герма­ния относится к первому или европейскому типу с самым низким естественным приростом, который составляет 0,1—0,2% в год, а в отдельные годы отмечается естественная убыль населения. По численности населения Германия занимает второе место в Европе после России.

Последствия войны отрицательно сказываются и сейчас на половозрастной структуре населения, а также и на динамике роста численности населения. Для возрастной структуры характерны низкий удельный вес детей до 15 лет, которые составляют всего 27%, и высокая доля старших возрастных групп. Так, женщины старше 60 и мужчины старше 65 лет составляют около 20% численности населения. В результате этого для Германии характерен процесс старения нации, поэтому хозяйство не обеспечи­вается полностью собственными трудовыми ресурсами и страна вынуждена при­влекать рабочую силу из-за рубежа. В Германии работает примерно 5 млн. иностранных рабочих (турки, греки, итальянцы, югославы и др.). В целях ре­шения демографической проблемы Германия проводит демографическую пол­итику, стимулирующую рождаемость, однако она малоэффективна.

Среди европейских стран Германия выделяется по плотности населения, ко­торая составляет 227 чел. на км2. Наиболее высокая плотность населения отме­чается в индустриальных районах Рур-Рейн, где она достигает 1—3 тыс. чел. на 1 км2. Несколько меньше, чем средняя по стране, наблюдается плотность насе­ления в северных и южных районах, где она достигает 100—120 чел. км2.

Германия относится к самым урбанизированным странам. В городах прожи­вает более 85% населения. Существует множество крупных городов с числен­ностью населения более 100 тыс. чел. Вокруг крупных городов образовались городские агломерации. Крупнейшей городской агломерацией является Рурская (часто ее называют мегалополисом), которая включает десятки крупных и сред­них городов как, например, Эссен, Дортмунд, Дюссельдорф, Дуйсбург, Кельн и др. с населением более 5 млн. чел. Среди крупных городов выделяются Берлин (самый крупный в стране с населением в 3,4 млн. чел.), Мюнхен, Гамбург, Франкфурт-на-Майне, Штутгарт, Бремен, Лейпциг, Дрезден и др.

После объединения Германии в 1990 г., было подсчитано, что для переобо­рудования и перепрофилирования предприятий Восточной части страны потре­буется 650 млрд. марок, или 1,5 бюджета Западной Германии и 10—15 лет для выравнивания экономического развития Восточной и Западной части страны.

Германия — высокоразвитая капиталистич. страна. Доля в мировом капиталистич. пром. произ-ве в 1993 составила ок. 9%. По объёму валового нац. продукта и пром. произ-ва занимает 3-е место в капитали­стич. мире после США и Японии. По раз­мерам нац. дохода на душу населения (3270 долл. по офиц. валютному курсу, 1983) занимает одно из первых мест в ка­питалистич. мире. Доля промышлен­ности в совокупной продукции пром-сти и с. х-ва (1986)—95%. Экономика Германии зависима от внеш. рынков сбыта, что ока­зывает существенное воздействие на конъ­юнктурное развитие и мн. др. процессы внутр. жизни страны. Характерна высо­кая и всё растущая степень концентра­ции произ-ва и капитала. В пром-сти ок. 60% продукции производится на крупных и крупнейших предприятиях (с числом за­нятых св. 500 на каждом). В 1985 крупные акц. компании с капиталом 100 млн. ма­рок и более (7,0% всех акц. обществ) владели 69% совокупного акц. капитала.

Решающие позиции в экономике зани­мают частные монополистич. объединения.

По уровню развития гос.-монополистич. капитализма Германия превосходит большинство развитых капиталистических стран. В 1982 доля гос. расходов в нац. доходе составляла 39,3%. Гос-во активно пытается воздействовать на экономику с целью ослабления экономических кризисов, инфляции, безработицы путей кредитной политики, разработки программ развития отд. отраслей и подъема экономики «бедствующих районов» и т.д. Наибольший уд. вес гос. собственности приходится на инфраструктуру (пути сообщения, система связи), сырьевые и энергетич. отрасли пром-сти, цв. металлургию, в т. ч. произ-во алюминия (76%), свинца и цинка (примерно 2/5), добычи жел. руды (46% ), произ-во электроэнергии (св 1/2*),* добычу бурого угля, сооружение и эксплуатацию АЭС. Значит. гос. капитал вложен в авто- (42% общего произ-ва) и судостроение, кредитную систему (1/2 всех кредитов). Осн. гос. или смешанные (с участием гос-ва) концерны — «Фольксвагенверк», РВЭ, ФЕБА, «Зальцгиттер». Большая роль в развитии гос.-монополистич. капитализма принадлежит воен.-пром. комплексу. Воен. расходы (вкл. косвенные) составляют самую крупную статью расходов по гос. бюджету. С воен. произ-вом связано более1000 предприятий, в т. ч. почти все кpyпнейшие концерны тяжёлой пром-сти особенно «Флик» (танки), «Мессершмитт-Бёльков-Блом» (авиаракетное вооружение), «Ховальдтсверке — Дойче верфт» (военное судостроение), «Сименс» (военная электровка), «Байер», «БАСФ», «Хёхст» (военная химия).

Значительна роль иностр. капитала в экономике страны. В 1986 в стране действовало более 10 тыс. иностр. фирм (с общим номинальным капиталомсв. 44,3 млрд. марок); крупнейшие иностр. инвесторы: США (39,5% всех прямых иностранных инвестиций), Швейцария и Лихтенштейн (15,8%), Нидерланды (12,9% ), Великобритания (9,8%), Франция (5,5%), Бельгия и Люксембург (5,5%).Междунар. монополии контролирует(1970) 70% мощностей в нефтеперераб. пром-сти, 80% произ-ва ЭВМ, 40% - автомобилей, от 10 до 40% —продукции хим., машиностроит., стек. промышленности.

**Промышленность**

Наиболее быстрыми темпами развиваются отрасли, непосредственно связанные с научно-техническим прогрессом.Промышленность является главной отраслью хозяйства страны, в которой формируется около 40% валового внутреннего продукта. Именно промышлен­ность определяет место Германии в международном разделении труда. Более 1/4 промышленной продукции экспортируют, а в некоторых отраслях эта доля еще выше:в тяжелом машиностроении — 60%, в автомобильной промышленности — более 50%, в химической — 30%. В послевоенный период произошли важные структурные изменения в промышленности. Значительно вырос удельный вес передовых отраслей, ориентированных на использование высококвалифициро­ванных трудовых ресурсов, на наличие высокого научного потенциала и высокой культуры производства. Отраслями международной специализации стали авто­мобильная, электронная и электротехническая, аэрокосмическая, химическая промышленности и др.

В размещении промышленности основные изменения были связаны с сокра­щением доли старого промышленного района Рура и ростом значения юга и севера страны. На юге широкое развитие получили наукоемкие отрасли, а на севере, в особенности в прибрежной зоне,— материалоемкие и энергоемкие, связанные с импортом сырья и энергоносителей по морю.

**Добывающая промышленость.** Германия располагает мн. видами минер. сырья, но запасы их весьма неравноценны. В структуре горнодоб. пром-сти наибольшее значение имеют угледобыча, добыча калийной и кам. солей. Прочие отрасли горнодоб. пром-сти включают нефтедобычу, железорудную пром-сть, добычу свинца, цинка, меди, природного газа. Доля горнодоб. пром-сти в общей структуре промышленности постепенно падает. Добыча кам. угля сосредоточена преим. в Рурском (св. 80%), Ахенском и Саарском басс. Кам. уголь Рура идёт гл. обр. для ТЭЦ и получения кокса (св. 90% произ-ва в стране). По добыче бурого угля Германия занимает 1-е место среди капиталистич. стран мира.

Имеются З гл. нефтегазоносных басс. на к-рые приходится осн. добыча нефти и газа,— Северный (90% добычи нефти осн. добыча газа), охватывающий междуречье Везера и Эльбы, Верхнерейнский и Предальпийский. Добыча нефти покрывает примерно лишь 6% потребности в стране. Осн. часть испо- льзуемой нефти импортируется — oк. 100 млн. *т* в год (из стран Бл. и Ср. Востока, Сев. Африки, Юж. Америки, России). Осн. мощности нефтеперерабат. пром-сти принадлежат иностр., гл. обр.амер. и англо-голл. капиталу. Добыча газа также не покрывает потребности страны, и Германия импортирует его (из Нидерландов, России, норвежского сектора Северного м.) в количестве 2 млрд. *м3* в 1985. Газ добывают в основном в междуречье pp. Эмс — Везер, а также на побережье Северного м., близ устья р. Эмс.

Гл. р-ном добычи жел. руды является месторождение Зальцгиттер, относящееся к т. н. северной группе железорудных месторождений, где также выделяется р-н Ильзеде-Пейне. В т. н. центральной группе месторождений известны р-ны Зигерланда, Лан-Дилля и Зауэрланда. В относительно небольших кол-вах добывают руду на Юге в Баварии. Калийную соль добывают в 3 басс.-Сев. Ганноверском, Юж. Ганноверском, басс. р. Верра. Добыча кам. соли сосредоточена у гг. Бюдерих, Фридрихсхалль. Среди др. mинер. ресурсов добывают плавиковый шпат. (115 тыс. *т* в 1984); из рудных ископаемых — цв. металлы: свинец и цинк (Рейнские Сланцевые горы), медь.

**Энергетика.**

Табл. 3. — Структуры энергобаланса (потребления первич­ной энергии, в %)

|  |  |
| --- | --- |
| Виды энергии | 1985 |
| Каменный уголь  Бурый уголь  Нефть  Природный газ  Дрова, торф  Атомная энергия  Гидроэнергия | 19,3  10,0  52 1  13, 7  0,5  2,1  2,3 |

Осн. часть электроэнергии вырабатывали ТЭС (94% в 1985). Твёрдое топливо про­должает сохранять решающие позиции в произ-ве электроэнергии. В структуре произ-ва электроэнергии (1985) доля кам. угля 34,1%, бурого угля 25,8%, нефти и нефтепродуктов 14,3%, природного газа 15,8%, торфа, дров и др. 0,9%, гид­роресурсов 5,2% , атомной энергии 3,9% .

Гл. р-н произ-ва электроэнергии — зем­ля Сев. Рейн-Вестфалия. Наиболее круп­ная каменноугольная ТЭС «Фёрде» (2,35 млн. *квт),* наиболее крупная буро-угольная ТЭС «Нёйрат» (3,3 млн. *квт).* В числе действующих наиболее крупные буроугольные ТЭС — «Фриммерсдорф» (мощность 2,6 млн. *квт),* «Нидерауссен» (2,6 млн. *квт),* «Шольвен» (2,2 млн. *кет),* «Вайсвайлер» (2,0 млн. *квт*. ГЭС на­ходятся гл. обр. на Ю. в Альпах и их предгорьях; самая крупная ГЭС — «Витцау» (мощность 190 тыс. *квт).* Первая атомная электростанция (АЭС) в Германии была введена в строй в 1961 в г. Кале (Бавария); к 1984 насчитывается 11 АЭС (общей мощностью 3,5 млн. *квт),* самые крупные из них — «Библис» у Рейна, близ г. Вормс (1,2 млн. *квт),* затем «Штаде» у Эльбы, к 3. от Гамбурга (0,7 млн. *квт),* «Вюргассен» на Везере (0,7 млн. *квт).* Ок. 6% потребляемой электроэнергии импортируется. Германия имеет объединённую энергосистему, в к-рую входят энергосистемы крупнейших электроэнергетич. монополий страны (крупнейшая из них — энергетич. концерн « Рейниш-Вестфелишес электрицитетсверк АГ»; РВЭ).

**Обрабатывающая промышленность.** Чёрная металлур­гия обладает мощной производств. базой, опирающейся на коксующиеся угли Рур­ского басс. и гл. обр. импортные (до 96% ) жел. руды (из Швеции, Бразилии, Либе­рии и др.). Крупное трубопрокатное произ-во контролируется гл. обр. концерном «Маннесман». Ок. 70% выплавки чугуна и стали приходит-ся на Рур, остальное на Саарскую об­ласть, Зальцгиттер, Бремен, Вецлар. Для цв. металлургии характерно преим, произ-во полуфабрикатов и литья. Пре­обладает алюминиевая пром-сть (на им­портных бокситах и глинозёме гл. обр. иэ Суринама, Австралийского Союза); з-ды в Гамбурге, Тёгинге, Рейнфельдене, Люнене, Гревенбройхе, Норфе. Медепла­вильная пром-сть целиком на импортных концентратах, з-ды в гг. Гамбург, Люнен, Дуйсбург, Вильгельмсбург. Выплав­ка свинца (приблизительно на 90% из им­портных руд)—на з-дах в гг. Штольберг, Норденхам, Браубах, Бинсфельдхаммер и др.; цинка (на 30%) — на з-дах в гг. Даттельн, Дуйсбург, Гамбург и пр. Произ-во цв. металлов монополизировано частны­ми концернами «Металльгезельшафт» и «Дегусса», гос. концерном «ФИАГ», частично иностр. капиталом.

**Машиностроение и метал­лообработка.** Решающая роль в пром. произ-ве и экспорте принад­лежит группе машиностроит. и металлообрабат. отраслей (т. н. произ-во инвестиц. товаров), отличающихся высоким тех­ническим уровнем производства, широкой номенклатурой изделий при уси­ливающейся тенденции к внутриотрасле­вой специализации (в рамках «Общего рынка»).

В общем машиностроении выделяется по своему значению произ-во металлообрабат., в т. ч. станочного (2/3) и кузнечно-прессового (1/3), оборудования, по произ-ву и экспорту к-рого, а также металлургич., текст., полиграфич. и нек-рых др. машин Германия занимает одно из первых мест в мире. Крупные масштабы имеет про­изводство строит., с.-х. машин, оборудо­вания для пищевкусовой, хим., деревообрабат. пром-сть, дизель-моторов, арма­туры, инструмента, подшипников, зубча­тых колёс и приводов, а также; подъёмно-кранового оборудования, локомотивов, вагонов. Произ-во тяжёлого оборудования контролируется концернами «Маннесман», «Гутехофнунгсхютте». Гл. центры: Дуйсбург, Кёльн, Оберхаузен, Эссен, Дюссельдорф, Бохум, Аугсбург. Хим. машиностроение контролируется наряду с хим. монопо­лиями также концернами и крупными фирмами «Крупп», «Лурги», .«Линде», «Уде» и др.

Произ-во с.-х. машин и тракторов конт­ролируется концернами «Клёкнер—Гум­больдт — Дёйц», «Интернешнл харвестер» и размещено гл. обр. в гг. Кёльн, Нёйс, Мангейм; локомотивов — концер­нами «Крупп», «Рейнише штальверке».

Высокий уровень развития имеют **элек­тротехническая и электронная пром-сть**. Пре­обладает произ-во высоковольтного обо­рудования. Германия – одна из крупнейших в мире экспортёров электрооборудования. Электронная пром-сть поставляет электронны вычислит, машины, телевизоры, радиоприёмники, магнитофоны и т. п. Электротехнич. и электронная пром-сть характеризуется высокой степенью монополизации; св. ½ произ-ва под контролем концернов «Сименс», «АЭГ-Телефункен», «Грундиг». Значительна роль иностр. капитала: США, Швейцарии, Нидерландов («Филипс»). В произ-ве ЭВМ господствует амер. корпорация «IBM». Предприятия отрасли размещены гл. бр. в юж. части страны. Отд. крупные цетры: Мюнхен, Нюрнберг, Штутгарт, Франкфурт-на-Майне, Гамбург, Ман­им, Эрланген, Эссен, Ганновер. Автомобилестроение по объёму произ-ва занимает 3 место в мире (после США и Японии), по экспорту 1 (гл. импортёр—США). Высокомонополизированная отрасль, 5 концернов —«Фольксвагенверк» (фактически контролируется гос-вом, на него приходится св. 40% выпуска автомашин), «Даймлер-Бенц», «Адам Опель» и «Форд-верке» (2 последние фирмы — собственность США) и «БМВ» контролируют 95% произ-ва автомобилей. 3-ды «Фольксвагенверк» в Вольфсбурге, Ганновере, Брауншвейге, Касселе, Эмдене; «Даймлер-Бенц» — в Штутгарте, Зиндельфингене, Мангейме, Гаггенау, Вёрте; «Адам- Опель» — в Рюссельсхейме, Бохуме, Кайзерслаутерне; «Форд-верке»—в Кёльне, Саарлуи; з-ды фирмы «БМВ» — в Мюнхене.

По тоннажу ежегодно спускаемых на воду мор. судов и их экспорту Германия занимает одно из первых мест в мире (в 1985, св. 7% мирового тоннажа мор. торг. судов — 2-е место после Индии). Германия специализируется на выпуске технически сложных дорогостоящих судов. Экспортируется до 1/2 продукции. Гос. верфь «Ховальдтсверке — Дойче верфт», «Блом унд Фосс», «Бремер Вулькан», «АГ Везер». Гл. центры: Бремен, Гамбург, Киль.

Точная механика и оптика отличаются крупными масштабами произ-ва и раз­нообразием ассортимента. Ведущее место по стоимости принадлежит произ-ву часов, затем кино- и фотоаппаратуры, стёкол для очков, точных измерит. приборов, микроско­пов, биноклей и т. п. Ок. 1/2 всей продукции оптики и точной механики, а также часового произ-ва сосредоточено в ареале, включающем земли Бален-Вюртемберг и Гессен с прилегающими р-нами земли Рейнланд-Пфальц; гл. центры произ-ва — Штутгарт, Франкфурт-на-Майне, Вецлар, Оберкохен.

**Химическая пром-сть** относится к числу ведущих и традиц. отраслей пром-сти. По уд. весу в пром. произ-ве и экспорте, произ-ву на душу населения Германия занимает одно из первых мест в мире. Доля Германии в мировом капи­талистич. экспорте химикатов 20—22%. На 1/3 пром-сть работает на импортном сырье. Химизации х-ва способствовали милитаризация экономики и почти пол­ное отсутствие мн. видов натур, сырья, что стимулировало произ-во заменителей. В кон. 50-х гг. химия органич. синтеза перешла на переработку гл. обр. нефти и газа, доля к-рых возросла до 96% в 1983. Осн. отрасли: произ-во пластмасс и синтетич. смол, синтет. волокна, синтетич. каучука детергентов и др. синтетич. материалов. Произ-во серной кислоты, соды, калийных удобрений, лаков и красок, медикамент по экспорту азотных удобрений и медикаментов Германия занимает 1-е место в мире.

Табл. 4.—Производство основных промышленных товаров

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1985 |
| Уголь каменный, млн. *т*  Уголь бурый, млн. *т* | 92  123 |
| Нефть, добыча, млн. *т* | 6 |
| Нефть, переработка, млн. *т* | 92 |
| Природный газ, млрд. *м3* | 21 |
| Электроэнергия, млрд. *квт/ч.* Цинковая руда, тыс. т | 296  116 |
| Свинцовая руда, тыс. т | 43 |
| Медная руда, тыс. т | 2 |
| Алюминии, тыс. т | 678 |
| Цинк (первичн.), тыс. *m* ............ | 294 |
| Свинец (рафинир.), тыс. *т* Медь (рафинир.), тыс. *m* | 260  422 |
| Чугун, млн. *m* | 30 |
| Сталь, млн. *т* | 40 |
| Автомобили грузовые и автобусы, тыс. шт.  Автомобили легковые, тыс. шт. Тракторы сельскохозяйственные, тыс. шт. | 278  2980  117 |
| Телевизоры, тыс. шт. | 3495 |
| Синтетич. волокна, тыс. *m* .......... | 568 |
| Синтетич. каучук, тыс. т. | 316 |
| Цемент, млн. т. | 33 |
| Бумага, тыс. *т.* | 4458 |
| Ткани хл.-бум., млн. м2 | 900 |
| Ткани шерстяные, млн. м. | 100 |

**Текстильная промышленность** — ведущая отрасль лёгкой пром-сти. По темпам роста выделяются трикотажная, ковровая и производство нетканых материалов. Импорт текст. то­варов превышает экспорт. Гл. р-ны — Рейнско-Вестфальский (хл.-бум. и шер­стяная специализация), Юго-Зап. (гл. обр. трикотаж), Юж. (хл.-бум. ткани).

**Пищевкусовая промышленность** в основном перерабатывает местное с.-х. сырьё — мясо-мол., муком., сах., рыб­ная, консервная, винодельч., спирто-водочная, пивоваренная; на импортном сырье работают отрасли — маслобойная, маргариновая, табачная, шоколадная. В целом ввоз продуктов пищевкусовой пром-сти превосходит вывоз. Германия экс­портирует гл. обр. пиво (1-е место в ми­ре), вино, табачные изделия. Крупнейшие пищ. монополии —«Дойче Юнилевер» (англо-голл. капитал), «Дойче Нестле» (швейц.), «Реемтсма», «БАТ» (англ.). Осн. предприятия — в гл. с.-х. р-нах и р-нах потребления (Нижняя Саксония, Бавария, Сев. Рейн-Вестфалия) и крупных мор. портах (переработка импортного сырья). Гл. центры пищ. пром-сти — Гамбург, Ганновер, Кёльн, Штутгарт, Дортмунд, Бремен.

О произ-ве осн. видов пром. товаров см. в табл. 4.

**Сельское хозяйство**

Зем. реформа 1947—48 практически не затронула основ крупного землевладения. Для агр. отно­шений свойственны резкие социально-экономич. контрасты. О распре­делении с.-х. площадей по группам х-в см. табл. 5

Табл. 5.— Распределение сель­скохозяйственной площади по группам хозяйств (в % от общей сельскохозяйственной пло­щади и общего количества хозяйств)

|  |  |
| --- | --- |
| Размер х-в по величине с.-х. площади, *га* | 1985 |
| Число х-в  (%) |
| 1-2  2-5  5-10  10-20  20-50  50-100  100 и более | 3,3  13,8  21,5  26,7  24,4  6,2  4,1 |

В с. х-ве получает распространение соединение всех или гл. стадий произ-ва, переработки и реализации с.-х. продук­тов в единый процесс на основе договор­ных отношений между с.-х. производи­телями, в т. ч. мелкими и средними, и монополиями (банковскими, пром., торг.) — т. н. вертикальная интеграция. Продукция животноводства составляет 70,5% стоимости с.-х. продукции, растениеводства — 29,5% (1985). Кормовую базу животноводства*,* кроме лугов и пастбищ, составляют посевы кормовых трав, корнеплодов, значит. часть посевов картофеля и зер-pновых, а также отходы пищевкусовой пром-сти, импортные корма. Разводят породистый высокопродуктивный скот. О произ-ве продуктов животноводства см. в таб. 6.

Табл. 6. — Производство основных продуктов животноводства, тыс. *т*

|  |  |
| --- | --- |
| Молоко  Говядина  Свинина  Мясо птицы | 1985 |
| 21624  1282  2763  280 |

**Земледелие.** Степень обеспеченности своими сельско­хозяйственными продуктами в нач. 1980-х гг. по зерну 70%, сахару 87%, мясу 87%, животному маслу 96%, яйцам 86%. Ввоз сельскохозяйственных про­дуктов в 3,5 раза превышает их вывоз (по стоимости, 1983). О сборе осн. с.-х. культур см. в табл. 7.

Табл.7. — Площадь и сбор основных сельскохозяйственных культур

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пшеница  Ячмень  Овес  Рожь Картофель Сах. свёкла | Площадь, тыс. *га* | Сбор, тыс. m |
| 1985 | 1985 |
| 1569  1756  920  624  415  426 | 7014  6971  3445  2125  10853  18203 |
|

**Транспорт**

Германия располагает густой сетью наземных видов транспорта. Самая высокая плотность транспортной сети характерна для высокоиндустриальных районов — Рур — Рейн, юго-восток страны. По грузообороту железные дороги Германи превосходят в четыре раза Великобританию и в пять раз Италию. В высокоразвитых индустриальных районах большая часть железных дорог элек­трифицирована. Автомобильный транспорт играет главную роль в перевозке гру­зов и пассажиров. Этот вид транспорта хорошо технически оснащен, располагает современным и самым крупным автопарком (30 млн. ед.) и самыми современ­ными автодорогами и автострадами в Европе.

Ни в одной европейской стране, за исключением Нидерландов, речной транс­порт не имеет такого большого значения, как в Германии. Речная транспортная система с многочисленными каналами, связывающими между собой судоходные реки, обеспечивает более 20% внутренних перевозок грузов. Большая часть внеш­неторговых связей обслуживается морским транспортом. Основными морскими портами являются Гамбург, Бремен, Росток, Штральзунд, Вильгельмсхафен, Киль.

После войны было построено много нефте- и газопроводов как в западной, так и в восточной части страны.

**Внешние экономические связи**

Германия поддерживает торгово-экономические связи с большей частью стран мира. Она ведет ожесточенную конкурентную борьбу с другими промышленно развитыми странами на мировом рынке товаров, капитала и услуг. На мировой рынок Германия поставляет готовую промышлен­ную продукцию (технологическое оборудование, автомобили, станки, изделия электротехнической и электронной промышленности, оптику, продукцию хими­ческой промышленности и др.) и импортирует нефть, газ, руды черных и цветных металлов, а также некоторые виды машин и оборудования. Наиболее тесные экономические связи у Германии сложились со странами Европейского союза (более 1/2 торгового оборота), с США, Канадой. Большую роль играет экспорт германских товаров и капитала в страны Латинской Америки, Азии, Африки и импорт из этих стран сырьевых товаров, топлива, продукции тропического зем­леделия. Большие перспективы раскрываются перед Германией в расширении своих связей с постсоциалистическими странами Европы, включая и Республику Молдова.

Сокращение доли прод. товаров в импорте обусловлено ростом самообеспеченности продовольствием в связи с интенсификацией с.-х. произ-ва; повышение доли готовых изделий — усиление процессов междунар. разделения труда и специализацией произ-ва.

Табл. 8.—Товарная структура внешней торговли, в % к итогу по стоимости

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Продовольств. Товары  Сырье  Полуфабрикаты  Готовые изделия | Импорт | Экспорт |
| 1985 | 1985 |
| 16,8  16,4  15,0  50,5 | 4,7  2,1  7,3  85 |

Общий объём инвестиций фирм ФРГ за границей на конец 1985 достиг 42 млрд. марок, из к-рых ок. 70% вывезено в промышленно развитые капиталистич. страны, в т. ч. более 50% в страны Зап. Европы, остальные в США и Канаду, и 30% в развивающиеся стран.

Табл. 9. Географии внеш. тор­говли Германии

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группы стран, отдельные страны | Импорт | Экспорт |
| Промышленно развитые капи-талистические  в том числе:  страны ЕЭС  США  Развивающиеся страны в том числе: страны Африки  Латинской Америки  Азии  Океании  Социалистические страны  в т. ч. страны Европы | 75,2  49,5  7,7  20,0  6,6  3,6  9,5  0,2  4,7  4,3 | 75,4  43,6  5,9  16,5  4,1  4,0  8,3  0,0  7,9  7,2 |

**Медико-санитарное состояние и здра­воохранение**

В 1985 на 1 тыс. жит. рож­даемость составляла 9,7; смертность 12,1. Ср. продолжительность жизни (1980—82) 67 лет у мужчин и 74 года у женщин.

Преобладает неинфекц. патология. Наи­более частые причины смерти: сердечно­сосудистые заболевания (45,9% в струк­туре смертности в 1982), злокачеств. но­вообразования (19,7%), болезни органов дыхания (6%), травмы и др. несчастные случаи (7,1%). Система здравоохранения децентрали­зована; ведущее место принадлежит орга­нам здравоохранения земель, осущест­вляющим руководство сетью лечебно-профилактич. учреждений и контроль за дея­тельностью частнопрактикующих врачей. Федеральное Мин-во здравоохранения (осн. в 1961) ведает вопросами разработ­ки законодат. актов в области охраны обществ, здоровья, обеспечения санитарно-эпидемиологич. благополучия стра­ны, охраны окружающей среды, конт­роля за качеством медикаментов и др. При мин-ве имеется Федеральный совет здравоохранения — консультативный ор­ган, рассматривающий общие вопросы политики здравоохранения. Система со­циального страхования, к-рым охвачено 87% жителей, обеспечивает оплату части расходов по мед. помощи, а также вы­плату пособий в случае нетрудоспособ­ности. При больничном лечении страхо­вые кассы возмещают 75% расходов, при оказании др. видов мед. услуг 65— 75%. Фонд социального страхования складывается из взносов трудящихся (35%), предпринимателей (45%) и гос. ассигнований (20%). Вопросами социаль­ного страхования ведает Министерство труда.

Общественные больницы, принад­лежащие федеральным органам и органам земель, муниципалитетам, медицинским ф-там и органам социального страхова­ния, составляют 55% всех учреждений. При этом значительная часть их обеспе­чивает больному лишь койку, питание и уход; лечение осуществляется частно­практикующим врачом, к-рого пригла­шает и оплачивает больной. Внебольничная помощь сосредоточена в основ­ном в руках частнопрактикующих вра­чей. В ряде больниц имеются поликлинич. отделения, в городах — гос. и муници­пальные противотуберкулёзные и вене-рологич. диспансеры, жен. и детские кон­сультации. Их функции ограничены об­следованием больного с целью установ­ления диагноза; леч. помощь они, как правило, не оказывают. Медикаментоз­ное обслуживание осуществляют (1972) 12,3 тыс. аптек, в основном общест­венных.

**МОЛДОВА**

Площадь — 33.7 тыс.км2. Население — 4,3 млн. чел. (1994). Столица — Кишинев.

**Население**

Население Республики Молдова неоднородно по своему этническому составу. Коренное население (64,5%) состоит из румын. Русские и украинцы проживают в основном в городах, в результате усиленной миграции в послевоенный период. Относительно высокий процент они составляют в таких городах, как Тирасполь — 73,5%, Рыбница — 69,9%, Тигина — 60,1 %. Украинцы составляют относительно большой процент и в некоторых сель­ских районах на севере республики (в Окницком, Бриченском, Единецком, Фэлештском) и левобережья Днестра (в Каменском, Рыбницком). На юге республики проживают гагаузы (153,5 тысяч) и болгары (88,4 тысячи). В настоящее время гагаузы и болгары проживают компактно в ряде населенных пунктов нескольких районов на юге республики (в Комратском, Вулкэнештском, Чадыр-Лунгском, Бессарабском, Тараклийском). Однако, абсолютное большинство гагаузы составляют только в 2 районах — Комратском и Чадыр-Лунгском.

В Республике Молдова проживают также и представители других этнических групп.

Таб.1 Численность населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Численность населения, тыс. человек | В процентах ко всему населению | | Число жителей на  1 км² |
| Городское | Сельское |
| 1997 | 4319,0 | 46 | 54 | 128 |

**ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ.** Согласно дан­ным 1995 г., население, занятое в различных отраслях национальной экономики, составляло 1696 тысяч человек, или 47,1% от общей численности. Из всего заня­того населения 66,2% работало в отраслях материального производства (в сельском хозяйстве, промышленности, строительстве, на транспорте), а 33,8% — в непро­изводственной сфере. В производственной сфере больше трудовых ресурсов занято в сельском хозяйстве и промышленности. В отраслях непроизводственной сферы больше всего заняты в образовании и здравоохранении. Характерной чертой структуры занятости по отраслям является относительно большой удельный вес работающих в агропромышленном комплексе. С одной стороны, это объясняется специализацией сельского хозяйства по возделыванию трудоемких культур (тех­нических, овощных, винограда), а с другой — низкой производительностью труда в этой сфере.

В период экономического кризиса возникла новая социальная группа людей, которые из-за сокращения рабочих мест нетрудоустроены и имеют статус безра­ботных. В начале 1995 г. эта категория населения достигла 23,4 тыс. чело­век, в т. ч. 62,8% женщин. В 1995 г. на одно свободное рабочее место приходилось в среднем по 29 безработных.

**ЭКОНОМИКА РЕСПУБЛИКИ**

В настоящее время Республика Молдова располагает многоотраслевой экономи­кой, которая основывается как на собственных, так и на ввозимых ресурсах. В структуре национальной экономики республики преобладает сельское хозяйство и отрасли по переработке сельскохозяйственного сырья, в основном, пищевая про­мышленность. На долю отраслей агропромышленного комплекса, который состав­ляет главное ядро национальной экономики, приходится более 60% от валовой продукции. В этом комплексе трудятся около 2/3 из числа занятых в материальном производстве, а агропромышленная продукция составляет основную статью экс­порта республики.

Относительно большой удельный вес в отраслевой структуре приходится на пищевую, легкую, электротехническую промышленность, а также на сельскохозяйственное машиностроение.

В 1996 г. промышленность республики выпускала продукцию и оказывала ус­луги на 5,6 млрд. лей в пересчете на текущие цены. Но в период экономического кризиса мощность большинства промышленных предприятий используется лишь на 50—70%, а некоторые фабрики и заводы прекратили производство.

В структуре национальной экономики республики все возрастающую роль при­обретает инфраструктура, поставленная на службу производства: материально-тех­ническое обеспечение, информационные и электронно-вычислительные услуги, проектные институты, конструкторские бюро. Растет также и роль социальной инфраструктуры: образования, здравоохранения, торговли, обслуживания населе­ния. Но и эта сфера народного хозяйства переживает экономический кризис. Во всех отраслях непроизводственной сферы республики работает около 23% из числа занятых в национальной экономике. Этот показатель значительно ниже, чем в индустриально развитых странах (60—70%) и приблизительно равен уровню сла­боразвитых стран Африки.

Промышленные отрасли республики отличаются и некоторыми особенностями размещения. Основная часть промышленного производства (90%) сосредоточена в городах, особенно в таких крупных, как Кишинэу, Тирасполь, Тигина, Рыбница. За последние 2 десятилетия происходил и продолжается процесс образо­вания промышленных узлов в различных зонах республики: Тирасполь —Тигина, Рыбница—Резина, Единец—Купчинь. Размещение промышленных отраслей стало более равномерным, появились новые промышленные центры в се­верной зоне республики (Гиндешть, Алексэндрень, Купчинь, Дондушень), а также в южной (Комрат, Чадыр-Лунга, Вулкэнешть, Кантемир). Тем не менее, проблема рационального размещения производительных сил в республике еще не решена до конца. С 1970 г. применяется новый подход к размещению промышленности, в первую очередь, предприятий пищевой промышленности, в малых городских и сельских населенных пунктах. Это приближает их к местной сырьевой базе и к свободной рабочей силе. В настоящее время в сельской местности республики рас­положено 20% от общего числа промышленных предприятий, на которые прихо­дится лишь 10% от валового производства отрасли.

**Сельское Хозяйство** составляет основу агропромышленного комплекса (АПК) респуб­лики, который включает также пищевую промышленность, мукомольно-крупяное и комбикормовое производства, ремонт сельскохозяйственной техники, государст­венную и кооперативную торговлю пищевыми продуктами. Доля этих отраслей составляет 55% от валового общественного продукта.

В 1994 г. на долю сельскохозяйственной продукции приходилось 50% от вало­вого внутреннего продукта. Ее объем составил 2,9 млрд. лей, что на 26% меньше, чем в предыдущем году. На сельское хозяйство приходится 1/3 национального дохода. В этом секторе занято 46,1% трудовых ресурсов республики.

Основные сельскохозяйственные работы механизированы, а возделывание зерновых, кормовых культур и подсолнечника осуществляется без ручного труда. Все больше механизиру­ются также возделывание и переработка табака и овощей.

В настояще время сельское хозяйство республики сталкивается с многочисленны­ми проблемами социально-экономического характера — переход к новым производст­венным отношениям, восстановление соци­ального равновесия между городом и селом, решение задач, связанных с перевозкой и переработкой продукции, развитие инфра­структуры на селе. В условиях рыночной экономики необходимы определенные структурные преобразования в аграрном секторе, ориентация на оптимальное само­обеспечение кормами и органическими удобрениями.

Ключевым вопросом на современном этапе является передача земли крестьянам на правах личной собственности, в результате которой вместо больших коллективных хозяйств образуются крестьян­ские индивидуальные хозяйства (фермерские), ассоциации крестьян и акционерные обшества. Всего создано 74 тыс. таких крестьянских (фермерских) хозяйств.

В условиях экономического кризиса последних лет имеет место резкое снижение всех показателей развития сельского хозяйства.

В 1996 г. производственные показатели по основным культурам и продуктам животноводства снизились на 20—45% в сравнении с результатами преды­дущих 5 лет. Ухудшилось материально-техническое обеспечение земледелия. По сравнению с 1989 г., почти в 3 раза снизилось количество используемых органи­ческих и в 9,5 раз минеральных удобрений.

**РАСТЕНИЕВОДСТВО**

Эта отрасль включает полеводство-возделывание зерно­вых, технических и кормовых культур и плодоовощеводство - производство ово­щей, фруктов, винограда. На долю растениеводства приходится около 70% валовой сельскохозяйственной продукции республики.

Таб.2 Посевные площади однолетних и многолетних культур (во всех категориях хозяйств, тыс. га)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Вся культи­вируе-мая повер-хность | В том числе | | | |
| Зерновые культуры | Техниче-ские культуры | Кар-  тофель, овощи и бах-  чевые | Кор-мовые культуры |
| 1995 | 1738,2 | 945,6 | 284,8 | 148,2 | 359,6 |

**Зерновые** — это важнейшие культуры, обеспечивающие население продоволь­ственными продуктами, а животноводство концентрированными кормами. Для удовлетворения потребностей в продовольствен­ных продуктах и кормах необходимо произвести 1 тонну зерна на душу населения. В настоящее время производятся 400—450 кг, поэтому ввозится большое количество зерна. Самые распространенные зерновые — это пшеница и кукуруза, на долю которых приходится более 72% в структуре зернового клина. Возделываются также рожь, ячмень, овес, сорго. Основные посевные площади зерновых расположены в северной и южной зонах республики, где преобладают черноземы.

**Технические культуры** имеют большое значение в структуре сельского хозяй­ства республики. Из них получают растительное масло, сахар, волокно. В респуб­лике возделываются сахарная свекла, подсолнечник, табак, эфиромасличные рас­тения. Плантации сахарной свеклы сосредоточены на севере республики. Здесь данная культура занимает 15—17% всей площади пахотных земель. Средняя урожайность на гектар сахарной свеклы составляет 250—300 центнеров.

**Подсолнечник** является основным источником получения растительного масла в республике. Этой культуре отведено более 110 тыс. га. Самые большие массивы (12—16% от общей площади) сосредоточены в районах Центральной и Южной зон республики. В последнее время посевные площади подсолнечника сократились, соответственно снизился и объем производства.

**Табаководство.** В Молдове считается традиционной культурой. Его интенсивное возделывание занимает лишь 4% посевных площадей, но приносит этой отрасли большой доход. Респуб­лика обладает благоприятными природными и экономическими условиями для раз­вития табаководства: соответствующими климатическими условиями, материаль­но-технической базой и необходимым научным потенциалом, достаточными тру­довыми ресурсами. Табак выращивают преимущественно в Северной и Центральной зонах республики, в районах с большой плотностью населения. Се­верные районы дают 50% валового производства отрасли. Данная отрасль включает Кишиневский табачный комбинат, табачно-ферментационные фабрики, 30 заготовительных пунктов и 437 хозяйств-производителей табака.

**Эфиромасличные культуры.** Республика Молдова располагает благоприятными агроклиматичйскими условиями для возделывания эфиромасличных растений, ко­торые занимают 15,5 тыс. га. В специализированных хозяйствах выращивают шал­фей, розу, мяту, лаванду. Здесь же осуществляется переработка растений и извле­чение эфирных масел из них.

**Виноградарство.** В настоящее время виноградарство дает 30% от валовой сельскохозяйственной продукции. Средний объем производства винограда в последние годы составляет 840 тыс. тонн, а средняя урожайность на 1 га — 43 ц. Отрасль развивается на принципах специализации и сосредоточения производства в крупных массивах. Можно говорить и о территориальном сосредоточении отрасли. Около 90% виног­радных плантаций размещены в Центральной и Южной зонах, где имеются бла­гоприятные природные условия для данной культуры: достаточная сумма активных температур, соответствующие почвы на склонах южной и юго-восточной ориента­ции. В этих зонах некоторые специализированные хозяйства располагают виног­радными плантациями, превышающими 1000 га.

Дальнейшее развитие виноградарства ориентировано на увели­чение площадей виноградников до 200 тыс. га, в т. ч. 30 тыс. га столовых сортов. Особое внимание будет уделено расширению виноградарства в Северной зоне ре­спублики, где закладка виноградников является целесообразной на часто встреча­ющихся здесь эродированных участках. Будут увеличены площади виноградников за счет посадки сортов с разными сроками созревания, что позволит поставлять виноград для потребления в свежем виде с июля до поздней осени.

**Плодоводство.** Заложены крупные массивы садов промышленного типа, в которых посажены раз­ные фруктовые деревья: яблоня, груша, слива, персик, вишня, грецкий орех. Пре­обладает яблоня, на долю которой приходится 80% производства плодов. В насто­ящее время плодоводство стало специализированной отраслью земледелия, постав­ляющее сырье для производства консервов, соков и безалкогольных напитков. Плантации фруктовых деревьев и кустарников занимают 6% общей площади сельхозугодий. На их долю приходится 1/5 валовой продукции растениеводства.

Крупные массивы сливовых деревьев рас­положены в районах Ниспорень, Кэлэрашь, Стрэшень. **Овощеводство и картофелеводство.** Овощи являются ценными продуктами питания, а также сырьем для пищевой промышленности. Предпосылками развития отрасли являются расширение орошаемых площадей, создание развитой консервной про­мышленности и обеспечение трудовыми ресурсами. В прошлом овощи выращива­лись на небольших участках, в основном для местного потребления в свежем виде. В настоящее время более 30 видов овощных культур (томаты, огурцы, перцы, капуста, лук, красная свекла и др.) возделываются на суммарной площади в 66 тыс. га. Наиболее благоприятны для овощеводства поименно-луговые почвы и до­лины рек Днестр, Прут, Рэут, Бык, а также зоны вблизи городов Кишинэу, Бэлць, Тигина, Сорока, Тирасполь и др. Овощеводство республики характеризу­ется большой степенью сосредоточения в районах нижнего бассейна Днестра. В этой зоне расположены и самые крупные консервные заво­ды, которые перерабатывают значительную часть продукции овощеводства. Новая зона овощеводства образуется в среднем и нижнем течении реки Прут. Важным условием интенсификации овощеводства является орошение.

Картофель возделывается на площади 8 тыс. га. Свыше 50% площадей, занятых данной культурой, сосредоточены в север­ной зоне республики, где выпадает больше атмосферных осадков и имеются плодород­ные черноземы. В долине реки Днестр кар­тофель возделывается на орошаемых уча­стках.

Таб.3 Сельскохозяйственная продукция растениеводства (во всех категориях хозяйств, тыс. тонн)

|  |  |
| --- | --- |
| Год | 1995 |
| Зерновые (в чистом весе), в том числе: | 2668 |
| Пшеница | 1277 |
| Кукуруза | 979 |
| Семена подсолнечника | 231 |
| Сахарная свекла | 2080 |
| Табак | 25,0 |
| Картофель | 401 |
| Овощи | 607 |
| Фрукты и ягоды | 448 |
| Виноград | 602 |

**Животноводство** является второй основной отраслью сельского хозяйства ре­спублики. На его долю приходится 30% валовой сельскохозяйственной продукции. Животноводческий сектор снабжает население продуктами питания (мо­локом, мясом, яйцами), а также поставляет легкой промышленности сырье (шерсть, кожи, коконы тутового шелкопряда). Животноводство рас­полагает благоприятными природными условиями: пастбищами, сенокосами, нали­чием интенсивных технологий возделывания зерновых, доступными агропромыш­ленными отходами. Самые большие площади пастбищ расположены на крутых и эродированных склонах Кодринской зоны и в Буджакской степи. Сенокосы меньше по площади и распространены в долинах рек Днестр, Прут, Рэут, Ботна, Бык, Икел и др. Кормовая база животноводства пополняется и за счет возделывания кормовых культур: люцерны, клевера, кукурузы на силос, овса, вики, сахарного сорго. Во всех районах действуют специализированные предприятия по производству, заго­товке и переработке кормов. Естественная кормовая база республики явно недо­статочна для оптимального развития этой отрасли.

За последние десятилетия многие пастбища были распаханы и отведены под многолетние насаждения, что привело к значительному сокращению поголовья крупного и мелкого рогатого скота.

Крупный рогатый скот имеет особое значение в производстве мяса и молока. В настоящее время крупный рогатый скот обеспечивает 40% валового производства мяса. Данная от­расль больше сосредоточена в северной и южной зонах республики.

Таб. 4Поголовье скота и птицы, тыс. голов

|  |  |
| --- | --- |
| Год | 1995 |
| Все категории хозяйств | |
| Крупный рогатый скот | 726 |
| в т.ч. коров | 381 |
| Свиньи | 1015 |
| Овцы и козы | 1423 |
| Лошади | 61 |
| Птица | 14740 |
| Собственные хозяйства населения | |
| Крупный рогатый скот | 387 |
| в т.ч. коров | 245 |
| Свиньи | 463 |
| Овцы и козы | 1204 |
| Лошади | 35 |
| Птица | 11340 |

**Свиноводство** является одной из наиболее эффективных отраслей животновод­ства, благодаря интенсивному производству мяса и жира. Доля свинины в валовой мясной продукции составляет 50%. Кормовая база данной отрасли обеспечивается возделыванием зерновых (в основном кукурузы), некоторых корнеплодов, а также использованием отходов пищевой промышленности. В последнем десятилетии наблюдается снижение поголовья свиней с 2 млн. в 1985 г. до 1,1 млн. голов в 1996 г. Обеспечение прочной кормовой базы, селекция животных и улучшение существующих пород являются предпосылками увеличения продуктивности отрасли.

**Овцеводство и козоводство** — В настоящее время ов­цеводство развито преимущественно на Юге республики, где больше пастбищ. На овцеводство приходится 9,5% валовой продукции животноводческого сектора в данных районах (производство шерсти и баранины) и лишь 2,5% в северных и центральных районах (смушково-молочная продукция). Шерсть служит сырьем для производства технического сукна, ковров, для трикотажной промышленности, но настриг шерсти невелик — 2 кг в среднем с овцы.

За последние 3 десятилетия поголовье овец и коз сократилось с 1,7 млн. в 1960 г. до 1,4 млн. в 1996 г. В виду сокращения пастбищных площадей необходимо наладить производство кормов, а также использовать побочные продукты растени­еводства и перерабатывающей промышленности.

**Птицеводство** — Отрасль, обеспечивающая население птичьим мясом, куриными яйцами и поставляет пухоперовое сырье. Оно более развито вблизи крупных потребительских центров и в специализированных по птицевод­ству районах. На его долю приходится 13% валовой продукции животноводческого сектора республики. Индивидуальные хозяйства обеспечивают 45—50% продукции птицеводства.

Таб.5 Производство животноводческой продукции

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Единица измерения | 1995 |
| Хозяйства всех категорий хозяйств | | |
| Мясо (убойный) вес) | тыс. тонн | 137 |
| Молоко | тыс. тонн | 837 |
| Яйца | млн. шт. | 563 |
| Шерсть (натуральный вес) | тонны | 2924 |
| Личные хозяйства населения | | |
| Мясо (убойный вес) | тыс. тонн | 79 |
| Молоко | тыс. тонн | 493 |
| Яйца | млн. шт. | 319 |
| Шерсть (натуральный вес) | тонны | 2414 |

**ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**

**Пищевая промышленность.** Данная отрасль перерабатывает сырье растительного (зерновые, семена подсол­нечника, фрукты, овощи, виноград), животного происхождения (молоко, мясо) и производит продукты питания, консервы.

Пищевая промышленность продолжает оставаться главной индустриальной отраслью ре­спублики; на ее долю приходится 44% валовой промышленной продукции. Пище­вая промышленность перерабатывает 80% продукции сельского хозяйства. Более 1/2 этой про­дукции идет на экспорт.

Развитие пищевой промышленности обусловлено следующими экономико-гео­графическими факторами: наличием сырьевой базы, достатком трудовых ресурсов, рынков сбыта. Объем валовой продукции отрасли возрос за период 1940—1995 гг. приблизительно в 40 раз. В условиях экономического кризиса последних лет про­изводство пищевой промышленности снизилось по большинству наименований про­дукции. Предприятия пищевой промышленности (более 200) расположены практически во всех городских населенных пунктах, в районных центрах и в некоторых селах. Основными отраслями являются: виноделие, произ­водство консервов, сахара, пищевых растительных масел, табачная промышлен­ность, производство эфирных масел, мясомолочная промышленность, мукомольно-крупяное производство и хлебопечение, пивоварение и производство безалкоголь­ных напитков, производство крахмала и патоки. **Виноделие** развивается на базе виноградарства. Виноградные плантации зани­мают значительные площади в Центральной и Южной зонах, тое агроклиматические условия более благоприятны для данной культуры. На долю виноделия при­ходится около 1/3 валовой продукции пищевой промышленности. В настоящее время отрасль ориентируется на производство сухих красных и белых, а также игристых вин. Производятся и коньяки, ликеры, соки.

**Консервная промышленность** располагает прочной сырьевой базой, особенно в плодоовощеводческих зонах с плодородными почвами, по долинам рек Днестр, Прут и их притоков. Возделывание плодоовощных культур осуществляется, как правило, с применением орошения, что создает благоприятные условия для их выращивания.

**Сахарная промышленность** занимает важное место среди пищевых отраслей республики. Ее сырьевая база сосредоточена в Северной зоне, с более благоприятными-агроклиматическими условиями для возделывания сахарной свеклы.

В настоящее время функционируют 11 за­водов и комбинатов, которые производят ежегодно 375—400 тыс. тонн сахара. В 1995 г. валовая продукция сахара составила 197 тыс. тонн, т. е. в 2 раза меньше, чем за период 1980—1990 гг. На крупных комбинатах име­ются цеха по производству спирта, кормовых дрожжей, лимонной кислоты, солода для пивоварения, для производства фруктовых и овощных консервов. Отходы (жом и меласса) используются как корм.

Таб.6 Производство основных видов пищевой промышленности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид продукции | Единица измерения | 1995 |
| Сахар песок | тыс. тонн | 197,2 |
| Масло | тыс. тонн | 5,6 |
| Сыр и брынза | тыс. тонн | 1.7 |
| Растительное масло | тыс. тонн | 31,5 |
| Консервы | млн. усл. Банок | 637 |
| Кондитерские изделия | тыс. тонн | 14,1 |
| Виноградное вино | млн. дал. | 9,3 |
| Игристые вина | млн. дал. | 0,9 |
| Безалкогольные напитки | млн. дал. | 2,0 |

**Энергетическая Промышленность**

Энергетика включает две подотрасли: 1) добыча и переработка топливных ресурсов и 2) про­изводство электроэнергии. Все эти отрасли составляют единый топливно-энергетический комплекс. Наша республика располагает неполным набором отраслей энер­гетического комплекса.

Энергетика является основой национальной экономики. Электрификация рес­публики осуществляется благодаря системе электроцентралей и линий электро­передачи. Особенность энергетики республики состоит в отсутствии собственных топливных ресурсов, поэтому электроэнергия вырабатывается в основном за счет импортного топлива: угля, нефтяных продуктов, природного газа - отсутствие неф­теперегонного завода также делает необходимым завоз всех видов нефтепродуктов. Все это определяет специфичность структуры энергетического комплекса республики, который производит тепловую и электрическую энергию, транспор­тирует, складирует и распределяет топливные ресурсы, а также обеспечивает пе­редачу электроэнергии потребителям. Местные энергетические ресурсы (энергия воды, солнца, отходы аграрного сектора) обеспечивают лишь 3% суммарного по­требления энергии. 98% электрической энергии производится термоэлектроцентралями и лишь 2% гидроцентралями. Вспомогательной отраслью энергетического комплекса является система теплосетей. Объединения «Термокомэнерго» с его 22 котельнями мощно­стью в 12 тыс. Гкал/час и 1575 км теплосетей поставляют тепловую энергию в города и села республики.

В начале 60-х годов строится самая крупная в республике ГРЭС (город Днестровск) мощно­стью в 2,5 млн. кВт, или 84% суммарной мощности всех электроцентралей респуб­лики. В соответствии с соглашением между Республикой Молдова и Румынией около села Костешть Рышканского района был построен гидротехнический комплекс Костешть — Стынка. Все электроцентрали республики подчинены Государственной кампании «Молдэнерго».

Производство электроэнергии возросло в 1995 г. в 16 раз по сравнению с I960 г. В условиях экономического кризиса этот показатель снизился с 17,1 млрд. кВт/ч в 1988 г. до 10,4 млрд. кВт/ч в 1995 г. Наиболее крупные потребители электроэнергии — это промышленность и сельское хозяйство. Растет потребление электроэнергии в сфере бытовых и коммунальных услуг.

**МАШИНОСТРОЕНИЕ И ОБРАБОТКА МЕТАЛЛОВ.**

Подотраслями машиностроения республики являются: электротехническая про­мышленность, тракторостроение и сельскохозяйственное машиностроение, станко­строительная и инструментальная промьшленность.

На машиностроение приходится 50% общего производства всей тяжелой про­мышленности. Рыбницкий металлургический завод частично обеспечивает маши­ностроение металлом. Годовая мощность завода составляет 700 тыс. тонн стали и 500 тыс. тонн проката, используя в качестве сырья металлолом.

Машиностроительная отрасль республики произво­дит:

а) электропогрузки и электротехническое осна­щение: электрические машины, кабельную про-дукцию. Соответствующие предприятия расположены в Кишинэу, Тирасполе, Бэлць, Тигине (Бендер);

б) технологическое оборудование для литья: машины центрального литья, машины для литья под давлением (г. Тирасполь);

в) центробежные насосы (г. Киши­нэу);

г) приборы, средства автоматизации; электроизме­рительные приборы,

д) тракторы, сельскохозяйственные машины, машины и оборудование для жи­вотноводческого сектора (Кишинэу, Тираспол, Бэлць);

е) технологическое оборудование для оснащения пищевой промышленности (Кишинэу, Бэлць).

**Строительная промышленность**. Респуб­лика располагает богатыми запасами природных строительных ресурсов. В различ­ных ее районах, особенно в северных и центральных, добывается бутовый камень, белый известняк, щебень, строительный песок, глина, гравий, мергель, мел. Не­которые материалы используются непосредственно в строительстве, другие служат сырьем для промышленности.

В республике 377 нерудных месторож­дений, используемых в производстве цемента, стекла, строительных блоков. В на­стоящее время эксплуатируется 121 из таких залежей. Функционируют предпри­ятия по добыче строительных материалов во всех зонах республики: карьеры — каменоломни (бутовый камень, известняк) в Крикова (Криулень), Вычок (Григориопол), Милештий-Мичь (Яловень), карьеры известняка и песчаника около сел Косэуць (Сорока), Матеуць (Резина), Кочиерь (Дубэсарь), известковый камень добывается около Белявинц (Бричень). В долинах рек Нистру, Прут и их притоков (Рэут, Бык) добывают в большом количестве щебень, гравий и песок; по всей территории распространены глины, используемые в производстве керамики. Про­изводство строительных материалов охватывает добычу этих пород и их перера­ботку на промышленных предприятиях. В настоящее время функционируют 47 предприятий, из которых 26 специализированы на производстве железобетонных деталей.

Таб.7 Производство некоторых видов изделий машиностроения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Вид продукции | Единица измерения | 1993 |
| 1. | Электромашины | тыс. шт. | 0,8 |
| 2. | Центробежные насосы | тыс. шт. | 54,2 |
| 3. | Электродвигатели переменного тока | тыс. шт. | 48,5 |
| 4. | Силовые трансформаторы | тыс. кВт А | 26 |
| 5. | Кабельные изделия | тыс. тонн | 7,2 |
| 6. | Автоприцепы | тыс. шт. | 5,8 |
| 7. | Электропогрузчики | тыс. шт. | 0,1 |
| 8. | Деревообрабатывающие станки | тыс. шт. | 2,5 |
| 9. | Тракторы | тыс. шт. | 4,2 |

**ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**

В Республике Молдова леса занимают лишь 9% всей территории, поэтому от­расль функционирует на привозной древесине из Российской Федерации и из Ре­спублики Беларусь. Это требует экономного использования сырья и вторичных ресурсов. Импортируется как правило хвойная древесина. На 43 предприятиях и комбинатах производятся пиломатериалы, фанера, древесно-стружечные плиты, мебель и др.

Отраслями деревообрабатывающей промышленности являются:

а) Лесопильная промышленность, которая выпускает доску, брусья и другие строительные материалы. Большинство лесопильных предприятий расположено вдоль железной дороги: в Тирасполе, Тигине (Бендер), Кишинэу, Стрэшень, Кэ-лэрашь, Унгень, Бэлць, т. к. лес доставляют в республику железнодорожным транс­портом;

б) Мебельная промышленность, требующая размещения вблизи от путей сообщения. Мебель производится на комбинатах комплексной переработки древе­сины, а также на отдельных предприятиях. Наиболее крупные предприятия по производству мебели находятся в Кишинэу, Бэлць, Тигине, Тирасполе. Целлюлозная промыш­ленность представлена Кишиневским комбинатом картонных изделий, который производит картонную тару.

Глубокий экономический кризис особенно сильно отразился на данной отрасли, резко снизился ввоз древесины, а следовательно и все производственные показатели.

**ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**

Это одна из относительно новых отраслей промышленности республики и ис­пользует в основном импортное сырье. В настоящее вре­мя отрасль производит искусственную кожу, резинотехнические изделия, широкий круг предметов обихода.

**ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**

Легкая промышленность включает 2 отрасли: текстильную и кожевенную. Они тесно связаны с химической промышленностью, которая производит синтетические нити, волокна, резину. Эти материалы импортируются. Экономико-географи­ческими факторами, которые способствуют развитию легкой промышленности, яв­ляются: наличие резерва трудовых ресурсов и рынка сбыта продукции.

В настоящее время легкая индустрия республики включает 90 предприятий, в т. ч. 15 текстильной и 7 швейной промышленности. Легкая про­мышленность находится на четвертом месте среди других отраслей — на ее долю приходится 8 % объема промышленной продукции. Ее подотрасли — это текстиль­ная, швейная и трикотажная, кожевенно-обувная и меховая промышленность. **Текстильная промышленность** производит 1/3 всего объема легкой промыш­ленности, используя импортное (хлопок и синтетические волокна) и местное сырье (шерсть, кожа). Предприятия текстильной промышленности поставляют хлопко­вые, шерстяные и шелковые ткани для изготовления одежды, технических и деко­ративных тканей. Ежегодно в республике производятся более 180—200 млн. м2, в т. ч. 2/3 хлопковых тканей. Самыми крупными предприятиями являются Тираспольский хлопчатобумажный комбинат, Бендерский шелковый комбинат, ко­торые используют натуральное сырье и синтетические волокна. **Трикотажная промышленность** использует хлопковую, шерстяную, шелковую пряжу и искусственные волокна. Она производит одежду, трикотажное белье, но­ски, перчатки. Самым крупным предприятием является Кишиневское трикотажное объединение «Стяуа». Построены также предприятия в Бэлць, Сорока, Орхей, Рыб­ница, Кахул. Усиливается кооперирование с иностранными фирмами, которые обеспечивают наши предприятия качественным сырьем, а готовая продук­ция реализуется на рынке соответствующей страны.

**Швейная промышленность** в настоящее время представлена несколькими специализированными предприятиями. Кишиневская швейная фаб­рика «Ионел» изготавливает мужские костюмы, шляпы, шапки. **Кожевенная и обувная промышленность** использует натуральную и искус­ственную кожу. Увеличение объема продукции стало возможным благодаря час­тичной замены натуральной кожи искусственными, выпускаемыми Кишиневским комбинатом искусственных кож и резино-технических изделий, а также Кишинев­ской кожевенной фабрикой. Обувные фабрики расположены в Кишинэу и Тигине. Самая крупная — объединение «Зориле».

Легкая промышленность республики сталкивается со многими проблемами: не­достаток сырья, устаревшее технологическое оборудование и низкое качество про­дукции. Необходимо создание собственной базы местного сырья. Предусматрива­ется также целый комплекс мероприятий, направленных на максимальное исполь­зование мощностей предприятия, расширение ассортимента, обновление оборудо­вания, улучшение качества продукции и развитие собственной сырьевой базы. Предстоит построить фабрику по первичной обработке шерсти и производству сук­на. На этапе перехода к рыночной экономике некоторые предприятия отрасли были приватизированы.

**ТРАНСПОРТ**

Все виды транспорта респуб­лики (автомобильный, железнодорожный, речной, воздушный) образуют единую систему, дополняя друг друга. В 1996 г. всеми видами транспорта было перевезено 8,7 млн. тонн товаров, что на 85% меньше, чем в 1991 г., а в 1995 г.—407 млн. пассажиров (табл. 24). В общем объеме товарооборота на железнодорожный транспорт приходится 88%. В 1996 г. по железной дороге было перевезено 4,1 млн. тонн грузов.

Основными железнодо­рожными линиями Республики Молдова является: Раздельная — Тирасполь — Бендер — Кишинэу, Кишинэу — Унгень, Бэлць — Окница — Чернэуць, Тигина (Бендер) — Басарабяска — Рени, Басарабяска — Яргара — Прут, Прут — Кахул. Города Кишинэу, Тигина (Бендер), Бэлць, Унгень, Окница, Басарабяска стали важными железнодорожными узлами.

Железнодорожный транспорт страдает определенными недостатками: неудов­летворительным техническим оснащением, отсутствием электрифицированных ли­ний, недостаточным уровнем механизации погрузочно-разгрузочных работ. Все это осложняет и задерживает перевозку грузов, причиняет значительный ущерб, осо­бенно при транспортировке сельскохозяйственного сырья и пищевых продуктов.

Автомобильный транспорт служит для перевозки грузов и пассажиров на ко­роткие дистанции, большей частью в пределах республики. Общая длина автома­гистралей в 1996 г. составляла 10,2 тыс. км., в т. ч. 9,5 тыс. км дорог с твердым покрытием. Создание густой сети шоссейных дорог и развитие местных путей со­общения позволили увеличить роль автомобильного транспорта в перевозке грузов и пассажиров. Интенсивнее стали экономические связи между промышленными центрами и всеми населенными пунктами, между нашей республикой и соседними государствами: Украиной, Румынией, Болгарией... Предприятия автотранспорта перевезли в 1995 г. 4,0 тонны грузов, что на 31 % меньше, чем в предыдущем году, 83 млн. пассажиров (в среднем 145 тыс. пассажиров в день).

Главным автодорожным узлом является г. Кишинэу, где пересекаются все ав­томагистрали и отсюда разветвляются основные дороги, которые проходят по всей территории республики. Крупные шоссейные дороги: Чернэуць (Украина) — Бэлць — Кишинэу — Тигина (Бендер) — Тирасполь — Одесса, Кишинэу — Хынчешть — Комрат — Вулкэнешть — Кахул, Тирасполь — Дубэсарь — Рыбница — Каменка, Кишинэу — Леушень с выходом в Румынию. Национальные автодороги осуществляют связь с автомагистралями Центральной и Южной Европы.

Республика располагает благоприятными условиями для развития речного транспорта на реках Днестр и Прут, а постройка Джурджулештского порта послужит дальнейше­му развитию данного вида транспорта. Речной транспорт выгоден тем, что он де­шевле других видов транспорта и позволя­ет перевозить большие объемы тяжелых грузов: камень, песок, щебень, цемент, ле­соматериалы, уголь, зерно и т. д. Длина внутренних водных путей состав­ляет 800 км. Главная водная артерия — Днестр.

**Воздушный транспорт.** В 1995 г. объем воздушных перевозок составил 1,6 тыс. тонн, что в 2 раза меньше, чем в 1990 г. С Кишиневского аэропорта осуществляются рейсы в большинство столиц Европы.

Таб.8 Перевозка грузов по видам транспорта (млн. тонн)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Всего | По видам транспорта | | | |
| Железно-дорожный | Речной | Автомоби-  Льный | Воздушный, тыс. тонн |
| 1995 | 47,4 | 3,2 | 0,02 | 4,0 | 1,6 |

**ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ**

Экспорт и импорт товаров осуществляется прямыми торговыми связями на ос­нове долгосрочных договоров, клиринговых и бартерных сделок. Будучи аграрной страной, Республика Молдова вывозит сырье для пищевой индустрии, что состав­ляет 40% всего экспорта. Это прежде всего продукция первичного виноделия, та­бак, семена подсолнечника, сухофрукты. В большом количестве экспор­тируются также переработанные продукты питания: овощные консервы, вина, рас­тительные масла, сахар, мясо и мясные консервы, томатная паста. За рубежом пользуются спросом и некоторые промышленные товары (хлопчатобумажные, шел­ковые ткани, ковры), технологическое, электротехническое оборудование, машины и приборы домашнего обихода, лаки и краски, эфирные масла, полимерные пленки.

Структура импорта определяется нуждами национальной экономики. Завозятся в основном топливные ресурсы (52% всего импорта), черные и цветные металлы, электрические машины (10,5%), различное оборудование, в т. ч. для пищевой, легкой промышленности и связи, средства транспорта и химическая продукция.

Республика импортирует ряд продовольственных товаров (зерно, картофель, рис, какао, кофе, рыбу), предметов народного потребления (трикотажные изделия,. хлопчатобумажные ткани, легковые автомобили, электрические приборы, холо­дильники, морозильники, вычислительные машины и др.).

В настоящее время Молдова поддерживает торговые и экономические связи с более чем 80 государствами мира, в первую очередь, с европейскими (62%), затем с азиатскими (35%) и меньше с другими странами. К 1996 г. главными партнерами в торговой сфере были Россия, Украина, Германия, Республика Беларусь, Азер­байджан, Болгария. В структуре внешней торговли 66% приходятся на СНГ и 34% — на другие страны. Экспортируются сельскохозяйственная продукция, про­довольственные товары. Из Российской Федерации ввозятся топливо, лесоматери­алы, прокат, из Республики Беларусь — электротехническое и электронное оборудование, техническое оснащение для промышленности стройматериалов, мине­ральные удобрения, потребительские товары. Республика Узбекистан поставляет хлопок.

Объем торгового обмена товаров между Румынией и Республикой Молдова составил в 1992 г. 53,8 млн. долларов США, а в 1995 г.— 159,5 млн. долларов. В 1992 г. был подписан протокол «Об экономическом сотрудничестве и торговом обмене между Румынией и Республикой Молдова». Торговый обмен с Румынией основан на расчете товара­ми. В Румынию экспортируется оборудование для пищевой промышленности, цен­тробежные насосы, кондиционеры, телевизоры, винодельческое сырье, сельскохо­зяйственная продовольственная продукция. Из этой страны импортируются станки, технологическое оборудование, легковые машины, нефтепродукты, сельскохозяй­ственные машины, полимерная пленка, трикотажные изделия. Из других европей­ских стран республика ввозит холодильные установки, насосы и компрессоры (из Болгарии и Германии, Италии), химические продукты (из Германии, Чехии), шелковые изделия (из Венгрии и Германии), средства транспорта, оборудование для легкой и пищевой промышленности.

Таб.9 Внешняя торговля с государствами мира, млн. долларов США (1995 г.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Страна | Экспорт | Импорт |
|  | Страны СНГ, всего | 466,9 | 568,9 |
| 1. | Россия | 360,1 | 277,9 |
| 2. | Украина | 58,8 | 228,5 |
| 3. | Беларусь | 26,4 | 50,7 |
| 4. | Узбекистан | 2,8 | 2,7 |
| 5. | Казахстан | 8.6 | 2,5 |
| 6. | Азербайджан | 5,3 | 5,5 |
| 7. | Туркменистан | 1,4 | 0,7 |
|  | Другие государства мира |  |  |
| 1. | Румыния | 103.6 | 55,9 |
| 2. | Болгария | 21,4 | 31,8 |
| 3. | Германия | 45,4 | 45,6 |
| 4. | Италия | 15,6 | 19,3 |
| 5. | Швейцария | 4,1 | 8,3 |
| 6. | Венгрия | 5,7 | 8,5 |
| 7. | Республика Латвия | 4.6 | 3,6 |
| 8. | Республика Эстония | 2,3 | 1.6 |
| 9. | США | 7,9 | 10.7 |
|  | Всего: | 745,5 | 840,7 |

**СОЦИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА**

В 1991 г. была сформирована новая самостоятельная финансовая структура - Социальный фонд. Социальный фонд, который отделен от бюджета, представляет собой единый орган государственного управления финансами социального страхования, социального обеспечения и со-действия занятости. В его состав входят: **целевой фонд пенсий**, **целевой фонд социального страхования**, на-ходящийся в управлении федерации независимых проф-союзов Молдовы, **фонд занятости**.

Одной из главных задач Социального фонда является сбор и аккумулирование средств из всех источников на выплату государственных пенсий. Такими источниками являются работодатели, государство и граждане. Работодатели в обязательном порядке страхуют за счет затрат на производство своих работников (обязательное страхо-вание распространяется также на самозанятых предпри-нимателей, не образующих юридического лица, фер-меров и т.д.). В последние годы для основной части хо-зяйствующих субъектов, независимо от вида собствен-ности и организационно-правовой формы, установлен та-риф взносов на обязательное страхование в размере 31% от фонда оплаты труда. Для остальных плательщиков страховых взносов (общественных объединений; организаций инвалидов и пенсионеров; физических лиц, которые получают доход от осуществления предпри-нимательской деятельности и др.) установлены более низкие тарифы.

АНАЛИЗ СТУКТУР МОЛДОВЫ, ФРАНЦИИ, ГЕРМАНИИ

Табл.1 Общие Экономико-географические данные

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Страна | Площадь  тыс. км² | Население, тыс. чел. (1994) | Плотность населе-ния чел/км² | ВНП на душу населе-ния, дол., 1992 | ВНП,  млд. дол,  1992 |
| *Молдова* | *33,7* | *4420* | *131,1* | *1260* | *5,57* |
| *Германия* | *345,9* | *81278* | *227,7* | *23030* | *1872* |
| *Франция* | *551,5* | *57747* | *104,7* | *22300* | *1287,75* |

### МОЛДОВА

Табл.2 Структура занятости населения Молдовы по отраслям народного хозяйства 1994 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Молдова | Х | Р | S |
| Промышленность | 199 | 0.12 | 0.19 |
| С/Х | 771 | 0.46 | 0.73 |
| Сфера Услуг | 703 | 0.42 | 0.66 |
| Всего | 1673 | 1 |  |

X (199, 771, 703)

IХI = √199² +771² + 703² = 1062

При мах диверсификации минимальное значение

n

Хmin = ∑ Xi / √n . Для РМ Хmin= 1673/√3 = 965

i=1

Поскольку IXI = 1062, то можно утверждать об отсутствии мах диверсификации в РМ.

**2**

n

P = Xi / ∑ Xi

i=1

P1 = 199/1673=0.12

Р1 = 771/1673=0.46

P1 = 703/1673=0.42

P1 (0.12, 0.46, 0.42)

Вектор P позволяет нам увидеть вес каждой отрасли в структуре занятости. Чем меньше цифра, тем меньший вес конкретной отрасли. В РМ наибольшее число занятых в с/х.

n

I P I =I X I / ∑ Xi

i=1

I P1 I = 1062/1673 = 0.63

**3**

S = Xi / IXI

S1 = 199 / 1062 = 0.19

S1 = 771 / 1062 = 0.73

S1 = 703 / 1062 = 0.66

S1(0.19, 0.73, 0.66)

Длина нормированного вектора 1, каждый компонент показывает долю каждой отрасли в длине вектора.

Наибольшую долю имеет с/х.

**ФРАНЦИЯ**

Табл.3 Структура занятости населения Франции по отраслям народного хозяйства 1994 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Франция | Х | Р | S |
| Промышленность | 7192 | 0.29 | 0.4 |
| С/Х | 1488 | 0.06 | 0.08 |
| Сфера Услуг | 16120 | 0.65 | 0.91 |
| Всего | 24800 | 1 |  |

X (7192, 1488, 16120)

IХI = √7192² +1488² + 16120² = 17714

При мах диверсификации минимальное значение

n

Хmin = ∑ Xi / √n . Для Франции Хmin= 24800/√3 =

i=1 =14318

Поскольку IXI = 17714, то можно утверждать о наличии частичной диверсификации во Франции.

**2**

n

P = Xi / ∑ Xi

i=1

P2 = 7192/24800=0.29

Р2 = 1488/24800=0.06

P2 = 16120/24800=0.65

P2 (0.29, 0.06, 0.65)

n

I P I =I X I / ∑ Xi

i=1

I P2 I = 17714/24800 = 0.71

Вектор P позволяет нам увидеть вес каждой отрасли в структуре занятости. Чем меньше цифра, тем меньший вес конкретной отрасли. Во Франции наибольшее число занятых в сфере услуг.

**3**

S = Xi / IXI

S2 = 7192 / 17714 = 0.4

S2 = 1488 / 17714 = 0.08

S2 = 16120 / 17714 = 0.91

S2(0.4, 0.08, 0.91)

Длина нормированного вектора 1, каждый компонент показывает долю каждой отрасли в длине вектора.

Наибольшую долю имеет сфера услуг.

**ГЕРМАНИЯ**

Табл.4 Структура занятости населения Германии по отраслям народного хозяйства 1994 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Германия | Х | Р | S |
| Промышленность | 12051 | 0.39 | 0.56 |
| С/Х | 927 | 0.03 | 0.04 |
| Сфера Услуг | 17922 | 0.58 | 0.83 |
| Всего | 30900 | 1 |  |

X (12051, 927, 17922)

IХI = √12051² +927² + 17922² = 21616

При мах диверсификации минимальное значение

n

Хmin = ∑ Xi / √n . Для Германии Хmin= 30900/√3 =

i=1 =17840

Поскольку IXI = 21616, то можно утверждать о наличии частичной диверсификации в Германии.

**2**

n

P = Xi / ∑ Xi

i=1

P3 = 12051/30900=0.39

Р3 = 927/30900=0.03

P3 = 17922/30900=0.58

P (0.39, 0.03, 0.58)

n

I P I =I X I / ∑ Xi

i=1

I P3 I = 21616 / 30900 = 0.71

Вектор P позволяет нам увидеть вес каждой отрасли в структуре занятости. Чем меньше цифра, тем меньший вес конкретной отрасли. В Германии наибольшее число занятых в сфере услуг.

**3**

S = Xi / IXI

S3 = 12051 / 21616 = 0.56

S3 = 927 / 21616 = 0.04

S3 = 17922 / 21616 = 0.83

S3 (0.56, 0.04, 0.83)

Длина нормированного вектора 1, каждый компонент показывает долю каждой отрасли в длине вектора.

Наибольшую долю имеет сфера услуг.

**АНАЛИЗ РАЗЛИЧИЙ МЕЖДУ СТРАНАМИ**

n

I X1 – X2 I = √ ∑ (Xi - Xi)² ,где Х1- Молдова,

i=1 Х2 Франция

I X1 - X2 I = √ (199 – 7192)² + (771 – 1488)² + (703 –

16120)² = 16944

n

I X1 – X3 I = √ ∑ (Xi - Xi)² , где Х1 Молдова

i=1 Х3 Германия

I X1 - X3 I = √ (199 – 12051)² + (771 – 927)² + (703 –

17922)² = 20904

n

I S1 – S2 I = √ ∑ (Si - Si)² , где S1 Молдова,

i=1 S2 Франция.

I S1 – S2 I = √ (0.19 – 0.4)² + (0.73 – 0.08)² + (0.66 –

0.91)² = 0.73

Получившееся число характеризует расстояние между данными векторами. При идентичных структурах I S1 - S2 I = 0, при противоположных 1. Таким образом, можно определить насколько структуры различаются друг от друга. Число 0.73 показывает, что структура занятости имеет большую степень различия, которая может быть вызвана либо спецификой каждой отдельной страны в мировой экономике, либо нерациональной структурой народного хозяйства.

n

I S1 – S3 I = √ ∑ (Si - Si)² , где S1 Молдова,

i=1 S3 Германия.

I S1 – S3 I = √ (0.19 – 0.56)² + (0.73 – 0.04)² + (0.66 –

0.83)² = 0.8

I S1 – S2 I

= 0.73 / √2 =0.52

√2

I S1 – S3 I

= 0.8 / √2 =0.56

√2

**Коэффициент концентрации, диверсификации:**

n

I X I - ∑ Xi / √n

i=1

C =

n n

∑ Xi - ∑ Xi / √n

i=1 i=1

**Молдова**

1062 – 1673 / √3

C1 = = 0.136

1673 - 1673 / √3

**Франция**

17714 – 24800 / √3

C2 = = 0.32

24800 - 24800 / √3

**Германия**

21616 – 30900 / √3

C3 = = 0.29

30900 - 30900 / √3

Показатель концентрации С изменяется от 0 до 1.

Когда С=0 концентрация минимальная, а диверсификация мах.

Самая высокая диверсификация в Молдове С = =0.136, во Франции и Германии С около 0.30, что говорит о меньшей диверсификации, за счет значительной концентрации рабочей силы в отдельных отраслях, в частности, в этих странах в сфере услуг.

Используя нормированные вектора S1(X,Y,Z) Молдова, S2(X2,Y2,Z2) Германия, S3(X3,Y3,Z3) Франция, найдем значения COS-ов между векторами.

Благодаря тому, что вектор имеет 3 координаты COS можно найти по формуле:

X\* X2 + Y\*Y2 + Z\*Z2[[1]](#footnote-1)

COS12 =

√X² + Y² +Z² \* √X²2 + Y²2 +Z²2

X\* X3 + Y\*Y3 + Z\*Z3

COS13 =

√X² + Y² +Z² \* √X²3 + Y²3 +Z²3

0.19\*0.56 + 0.73\*0.04 + 0.66\*0.83

COS12 = =

√0.19²+0.73²+0.66² \*√0.56²+0.04²+0.83²

=0.68 ; COS12=0.68, при 47º.

0.19\*0.4 + 0.73\*0.08 + 0.66\*0.91

COS13 = =

√0.19²+0.73²+0.66² \*√0.4²+ 0.08² + 0.91²

=0.74 ; COS12=0.74, при 42º.

Длина всех нормированных векторов 1. Когда вектора S1 и S2 совпадают, структуры идентичны и угол между ними 0º, максимальное различие при 90º.

Угол между нормированными векторами Молдовы и Германии 47º. Таким образом, можно сделать вывод о неидентичности структур этих двух стран. Но нельзя говорить и о полно противоположных структурах.

Угол между нормированными векторами Молдовы и Франции 42º. Ситуация аналогична предыдущему примеру. Если считать каждую структуру за эталон, то можно говорить о том, что структура Молдовы нерациональна.

Cα = 47º / 0.5*П* = 47º / 90º \*100% = 52%

Сα = 42º / 0.5*П* = 42º / 90º \*100% = 47%

Общий вывод, который можно сделать состоит в том, что структура занятости в Молдове радикально отличается от структур занятости в Германии и во Франции. Учитывая, что эти страны являются одними из лидеров мирового хозяйства, с устоявшимися рыночными механизмами, то можно сказать, что структура этих стран более рациональная, чем в Молдове, а значит нашей Республике следует исправлять перекосы в структуре народного хозяйства. Так наибольшее число занятых у нас в с/х, в Германии и во Франции наименьшая. В тоже время эти страны обеспечивают себя и внешний рынок продукцией с/х. У нас же в с/х кризис. Ясно,что там используются современные технологии, ручной труд во многих отраслях заменен техникой, существует богатый рынок сбыта. Но это все говорит о мировой тенденции, к чему должна стремится и Молдова.

Основа экономики промышленность. Развитая промышленность обеспечивает 30% занятости в этих странах, у нас 12%. Такая диспропорция говорит о тяжелом кризисе в нашей экономике, вызванным исчезновением стабильных рынков сбыта и, главное, отсутствием собственных сырьевых и энергетических ресурсов, также отсталой технологической базой, что привело к невозможности конкурировать с более качественной иностранной продукцией. Пути выхода из этой ситуации – определение наиболее перспективных отраслей промышленности, создание соответствующей государственной программы реструктуризации и стимулирования развития данных отраслей на начальном этапе. Поскольку все, как правило, упирается в отсутствие финансов, отличной идеей стало открытие Молдавского Государственного Инвестиционного Банка, который создан для кредитования инвестиционных проектов на сроки до 10 лет.

Развитая промышленность и с/х приводит к развитию инфраструктуры и, следовательно, к развитию сферы услуг. Во Франции и Германии наибольшее число занятых.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что структура занятости в Республике Молдова с течением лет будет постоянно трансформироваться в сторону уменьшения числа занятых в с/х и увеличения занятости в сфере услуг и промышленности.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. БОЛЬШАЯ СОВЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ Т.27, Т.28.-МОСКВА 1977
2. ЕЖЕГОДНИК.- МОСКВА 1988
3. УЧЕБНИК “ГЕОГРАФИЯ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА”, 9 КЛАСС.-КИШИНЕВ 1997
4. УЧЕБНИК “ ЭКОНОМИЧЕКАЯ ГЕОГРАФИЯ ” 10 КЛАСС.-КИШИНЕВ 1997

5. УЧЕБНИК “ОБЩИЙ КУРС ВЫСШЕЙ МАТЕМАТИКИ”, И.И. БАВРИН, В.Л. МАТРОСОВ.

1. Учебник “Общий курс Высшей Математики”, И.И. Баврин, В.Л. Матросов. [↑](#footnote-ref-1)