МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

# ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

# БАШКИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

## 

## кафедра «Предпринимательского права»

###### КУРСОВАЯ РАБОТА

**по дисциплине «Гражданское право»**

**на тему: Содержание и ответственность сторон по договору перевозки грузов автомобильным транспортом**

Выполнил: студентка 2 курса,

гр. 2.4.В-ФК очного отделения

Ямалетдинова Л.А.

Руководитель:

к.ф.н., доцент Моджина Н.В.

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2009 г.

УФА 2009

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| **Введение** | 3 |
| **Глава 1.  ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ. ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ**  **ПЕРЕВОЗОК…………………………………………………………..** | 5 |
| 1.1. Понятие договора перевозки грузов автомобильным транспортом …………………………………................................ | 5 |
| 1.2. Особенности заключения  договора перевозки грузов  автомобильным транспортом………………………………………… | 6 |
| * 1. Содержание договора перевозки грузов автомобильным транспортом……………………………………………………..      1. Права и обязанности перевозчика груза ……………….      2. Права и обязанности клиента…………………………… | 8  8  12 |
| 1.4. Правовое регулирование перевозок грузов автомобильным транспортом………………………………………………………. | 15 |
| **Глава 2.** **ответственность сторон по договору**  **перевозки грузов** **автомобильным  транспортом…………………………………………………….** | 21 |
| 2.1. Понятие ответственности и ее виды……………………………. | 21 |
| 2.2. Ответственность клиента…………………………………………  2.3. Ответственность перевозчика…………………………………… | 24  25 |
| **Заключение …………………………………………………………….** | 29 |
| **Список использованной литературы ……………………..** | 31 |
| **Приложения……………………………………………………………** | 32 |

**ВВЕДЕНИЕ**

Транспорт является важнейшей отраслью экономики России, которая обеспечивает производственные связи, обмен продукцией между различными районами страны, а равно в сфере внешней торговли. На современном этапе развития отечественной экономики ведущим видом транспорта в транспортной системе является автомобильный транспорт, играющий ключевую роль в обеспечении экономического роста и социального развития страны за счет опережающего развития по отношению к другим видам транспорта. Именно на этом основана актуальность данной работы.

Цель моей курсовой работы состоит в комплексном теоретическом изучении договора перевозки грузов автомобильным транспортом, раскрытии его содержания , рассмотрении отношений, возникающих с момента заключения этого договора, а также в ознакомлении с нормативно-правовыми актами, посвященными данному правовому явлению.

Я стремилась решить в процессе работы следующие задачи:

- осветить понятие договора перевозок грузов автотранспортом и особенности его заключения;

- изучить содержание данного договора;

- рассмотреть ответственность сторон;

- ознакомиться с нормативно-правовыми актами, применимыми к отношениям, связанным с перевозкой грузов автомобильным транспортом и раскрыть содержание основных принципиальных положений ГК РФ, регулирующих данный вид перевозки.

Новизна работы состоит в том, что в ней проанализирована нормативно-правовая база с учетом последних изменений. При ее подготовке использовалась новейшая учебная и научная литература.

В качестве объекта исследования выступаютобщественные отношения, возникающие в процессе осуществления деятельности по перевозке грузов автомобильным видом транспорта.

Предмет исследования составляют положения современного российского гражданского законодательства, научная и учебная литература, посвященные договору перевозки.

**Глава 1.  ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ. ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ**

**ПЕРЕВОЗОК**

**1.1. Понятие договора перевозки грузов автомобильным транспортом**

Договор перевозки груза регламентирует правоотношения по доставке в пункт назначения конкретного груза, фактически переданного (вверенного) перевозчику, поэтому его нередко именуют договором перевозки конкретного груза (конкретной партии грузов). Он наиболее детально урегулирован транспортным законодательством, что отнюдь не означает, будто он занимает центральное место в системе транспортных договоров или является "ядром транспортных обязательств"[[1]](#footnote-1) . Напротив, при наличии долгосрочного договора об организации перевозок грузов перевозка их отдельной партии выглядит скорее в качестве исполнения (в весьма незначительной части) обязательства, вытекающего из договора об организации перевозок.

Договор перевозки груза - это соглашение сторон, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель - уплатить за перевозку груза установленную плату (п. 1 ст. 785 ГК РФ).

По своей юридической природе он относится к двусторонне обязывающим и реальным договорам, заключаемым в пользу третьего лица - грузополучателя (когда он не совпадает с грузоотправителем). Договор перевозки груза является возмездным, причем в тех случаях, когда перевозчик относится к транспорту общего пользования (ст. 789 ГК), плата за перевозку грузов определяется на основании тарифов, утверждаемых в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами.

Предмет договора - деятельность перевозчика по доставке груза управомоченному на его получение лицу.

Договор перевозки грузов автомобильным транспортом может заключаться на одну перевозку, на несколько перевозок, на определенный срок.

На основании плана перевозок грузов автотранспортные предприятия или организации заключают с грузоотправителями или грузополучателями годовые договоры на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Годовой договор может заключаться также автотранспортным предприятием или организацией, со снабженческо-сбытовой или иной организацией, не являющейся грузоотправителем или грузополучателем. В этом случае в соответствии с договором организации, не являющиеся грузоотправителями или грузополучателями, пользуются правами и несут обязанности и ответственность, предусмотренные для грузоотправителей и грузополучателей.

Договор перевозки груза — строго формальный договор. Он всегда заключается в письменной форме, причем часто с соблюдением обязательных реквизитов, которые установлены законодательством.[[2]](#footnote-2)

**1.2. Особенности заключения  договора перевозки**

**грузов автомобильным транспортом**

Законодательство предусматривает три основные стадии заключения договора, которые являются общими для различных видов договоров и вступающих в отношения субъектов: направление одной стороной предложения заключить договор (“оферту”, письменно или устно), рассмотрение другой стороны оферты и дача ответа о принятии предложения (“акцепт”) получение акцепта стороной, направившей оферту.

При осуществлении автомобильных перевозок соответствующий договор оформляется товарно-транспортной накладной (ст. 8 УАТиГНЭТ).

Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется грузоотправителем в нескольких экземплярах. Форма и порядок заполнения транспортной накладной устанавливаются правилами перевозок грузов. Груз, на который не оформлена транспортная накладная, перевозчиком для перевозки не принимается, за исключением груза, перевозка которого осуществляется с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей.

В целях беспрепятственного осуществления перевозки груза грузоотправитель обязан приложить к транспортной накладной документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, а также сертификаты, паспорта качества, удостоверения, другие документы, наличие которых установлено федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Договор перевозки груза может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозок грузов - заявки грузоотправителя.

Обязательные реквизиты заказа, заявки и порядок их оформления устанавливаются правилами перевозок грузов.

Транспортная документация выполняет еще одну важную функцию: она дает право на распоряжение грузом. Это означает, что по ее предъявлении отправитель при наличии соответствующих условий вправе забрать сданный к перевозке груз, переадресовать его новому получателю и получить груз в пункте назначения. Транспортные документы составляются по установленной форме на бланках и содержат сведения о грузе (наименование, количество, масса), а также данные о перевозчике, отправителе и получателе груза, уплате провозных платежей. Отправитель отвечает за достоверность данных, предоставляемых для включения в перевозочный документ. Перевозчик вправе, но не обязан проверять достоверность этих данных. Оспаривание сведений, внесенных в транспортный документ, допускается в судебной практике, однако требует предоставления достаточно надежных и, как правило, письменных доказательств. Внесенные в транспортный документ отметки о недостатках или дефектах груза правового значения не имеют.   
По ходу перевозки в транспортный документ, сопровождающий груз, вносятся дополнительные сведения и отметки, фиксирующие время прохождения пунктов перехода, составление коммерческих актов о несохранности груза, выдачу груза получателю в пункте назначения и т.п.  
Передовые технологии оформления перевозок предусматривают применение электронной накладной. В этом случае отправителю по принятии груза к перевозке выдается лишь квитанция, позволяющая опознать груз и получить доступ к информации, занесенной в компьютер.

**1.3.** **Содержание договора перевозки грузов автомобильным транспортом**

Содержание договора перевозки груза составляют права и обязанности сторон.

**1.3.1. Права и обязанности перевозчика груза**

Перевозчик обязан подать транспортные средства в количестве, согласованном с грузоотправителем, в обусловленный срок и в определенном месте. В установленных случаях и по согласованию с отправителем допускается подача перевозочных средств в большем количестве, чем указано в заявке (в порядке сгущения). Сроки подачи перевозочных средств (тоннажа) определяются по соглашению сторон или в нормативном порядке. Условия и порядок подачи перевозочных средств устанавливаются специальными правилами.

Первоначально установленное время подачи перевозочных средств может быть изменено по соглашению сторон. Место подачи транспортных средств зависит от особенностей их эксплуатации и технических возможностей перевозчика и отправителя. На автомобильном транспорте, технические возможности которого позволяют подавать перевозочные средства непосредственно к складам клиентуры, местом их подачи обычно является склад грузоотправителя или иной пункт, указанный в договоре.

В соответствии со ст. 791 ГК РФ перевозчик обязан подать грузоотправителю исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза. Исправность и пригодность перевозочных средств должна быть технико-коммерческой и обеспечивать сохранность груза в процессе транспортировки. Транспортное средство подается очищенным от остатков груза и мусора или промытым и продезинфицированным и т. п. При этом отправитель груза вправе отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза. Напротив, проверка коммерческой пригодности транспортного средства является обязанностью отправителя, который в отличие от перевозчика лучше знает свойства конкретного груза.

Доставка груза — основная обязанность перевозчика. Ее исполнение требует не только соблюдения срока доставки, но и обеспечения сохранности перевозимого груза. Перевозчик отвечает за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю. Он обязан принимать все возможные и зависящие от него меры по обеспечению сохранности груза. После принятия к перевозке груз хранится в пункте отправления, а также в период транспортировки бесплатно. Плата за хранение взыскивается, если груз сдается ранее срока приема его к перевозке. После прибытия груза в пункт назначения он хранится бесплатно в течение времени, установленного правилами или соглашением сторон, а затем за плату.

Погрузка и выгрузка груза осуществляются транспортной организацией или отправителем (получателем) в порядке, предусмотренном договором, с соблюдением правил транспортного законодательства (п. 2 ст. 791 ГК РФ). Обязанности по погрузке и выгрузке распределяются между участниками обязательства перевозки в зависимости от места погрузки. Транспортные организации самостоятельно осуществляют погрузку и выгрузку в местах     общего доступа. В иных местах погрузочно-разгрузочные работы выполняются соответственно отправителем и получателем за их счет. [[3]](#footnote-3)

Транспортная организация может принять на себя выполнение этих работ по особым соглашениям с клиентурой. Необходимые для погрузки и выгрузки вспомогательные материалы или специальные приспособления предоставляются грузоотправителем, если иное не установлено правилами перевозок или соглашением сторон. Транспортная организация обычно не отвечает за несохранность груза, если его утрата (повреждение, порча) произошла вследствие обстоятельств, связанных с действиями отправителя по погрузке.

Погрузка и выгрузка, осуществляемые силами и средствами отправителя (получателя) груза, должны производиться в срок, предусмотренный договором, если такие сроки не установлены транспортными уставами, кодексами и издаваемыми в соответствии с ними правилами (п. 3 ст. 791 ГК РФ). В большей части действующих транспортных актов и правил установлены нормативные сроки выгрузки.

Если погрузка или выгрузка не закончены в установленные сроки, наступает простой перевозочных средств, за который с отправителя или получателя взыскивается штраф. При досрочной погрузке (выгрузке), напротив, грузоотправителю (грузополучателю) выплачивается премия. В целях предупреждения доступа к грузу и обеспечения его сохранности в процессе перевозки обособленные помещения и емкости должны быть опломбированы.

Перевозчик наделен правом удержания груза (ст. 359, 360 ГК РФ) в целях обеспечения причитающихся ему провозной платы и других платежей. Однако право удержания может быть ослаблено или отменено законом, иными правовыми актами, договором или не применяться ввиду его несоответствия существу возникшего обязательства.

В ходе транспортировки договор может подвергнуться изменениям двух видов. Во-первых, грузоотправитель вправе изменить указанного в накладной грузополучателя без изменения пункта назначения.

Во-вторых, допускается изменение пункта назначения груза, т. е. его переадресовка.

Заявление о переадресовке груза может быть подано грузоотправителем, грузополучателем, а также иными лицами, уполномоченными на то надлежащим образом. Переадресовка разрешается лишь с согласия перевозчика. Перевозка грузов после переадресовки оформляется новой накладной, составляемой станцией переадресовки. Срок доставки груза при этом меняется. Организация, по заявлению которой произведено изменение грузополучателя или места назначения груза, отвечает перед первоначальным адресатом за последствия этих изменений и обязана урегулировать расчеты между отправителем, первоначальным адресатом и фактическим получателем груза.

Совершение операций по выдаче и приемке грузов завершает исполнение договора перевозки. Прибывший в адрес получателя груз должен быть принят получателем. Такая обязанность лежит на грузополучателе даже тогда, когда в его адрес прибыл не заказанный им груз. В таком случае груз принимается на ответственное хранение и его дальнейшая судьба определяется отправителем. Получатель вправе отказаться от получения груза только при том условии, если качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность использования груза по прямому назначению [3].

Получение груза должно быть надлежащим образом оформлено, что охватывается понятием раскредитование документов или выкуп груза и удостоверяется соответствующим образом на накладной. При автомобильных перевозках, которые обеспечивают доставку груза прямо на склад получателя, не всегда возникает необходимость в уведомлении последнего о прибытии груза. Нарушение этой обязанности перевозчиком лишает его права взыскать с грузополучателя плату за сверхнормативное хранение груза и простой перевозочных средств. В предусмотренных законом случаях получатель вправе требовать проверки количества, веса и состояния прибывшего груза.

Выявленные в ходе проверки обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, должны быть удостоверены коммерческим актом, актом общей формы, записями в грузосопроводительных документах.

**1.3.2. Права и обязанности клиента**

Обязанности клиента могут быть также разбиты на основные и дополнительные. К основным обязанностям клиента относятся:

- передача грузов;

- получение грузов у перевозчика;

- уплата предусмотренного договором вознаграждения;

- возмещение понесенных перевозчиком при исполнении договора расходов.

Особо выделяется так называемая информационная обязанность клиента (ст. 804 ГК РФ). Клиент должен представить перевозчику документы и иную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения перевозчиком обязанностей, предусмотренных договором. Соответственно перевозчик обязан сообщить клиенту об обнаруженных недостатках полученной информации, а также запросить у последнего необходимые дополнительные данные. Отказ в предоставлении необходимой информации дает перевозчику право не приступать к исполнению своих обязанностей до момента ее получения.

Содержание дополнительных обязанностей зависит от особенностей каждого договора (организовать посменную работу на своих складах, обеспечить специализированный внутрипроизводственный транспорт и пр) [3].

Обязанности перевозчика подать груз соответствует обязанность отправителя предъявить груз к перевозке. Условия сдачи груза к перевозке бывают общими, которые подлежат выполнению во всех случаях, независимо от специфики груза, и специальными, которые применяются при перевозке грузов, обладающих особыми свойствами.

Общие условия касаются количества и наименования груза, определения его веса, тары (упаковки), маркировки и объявления ценности. Специальные — устанавливаются для грузов, перевозка которых требует соблюдения особых мер и условий их транспортировки. Так, при перевозке многих видов грузов необходимо представить сертификат их качества, а при перевозке животных и птиц — карантинные (ветеринарные) документы.

Количество и род груза, который подлежит сдаче к перевозке, определяются заявкой, договором об организации перевозок или самим договором перевозки. Замена одного груза другим допускается с согласия перевозчика. Предъявляемый к перевозке груз должен быть правильно наименован.

Грузы, нуждающиеся в предохранении от утраты, порчи или повреждения, должны предъявляться в исправной таре, соответствующей стандартам или, по крайней мере, обеспечивающей их полную сохранность. При несоблюдении этого требования транспортная организация вправе отказать в приеме груза. По усмотрению отправителя груз может быть сдан к перевозке с объявленной ценностью. Использование последней облегчает доказательство стоимости груза при его утрате и повреждении. Одним из условий, обеспечивающих сохранность и индивидуализацию груза в процессе перевозки, является его маркировка, т.е. нанесение на груз определенных надписей и условных знаков для определения принадлежности груза, его особенностей, соблюдения мер предосторожности (например, “верх”, “стекло”, “не кантовать”) и т.д.

Вес груза может быть определен:

- взвешиванием;

- по трафарету на каждом грузовом месте;

- по стандарту при перевозке грузов, упакованных в тару стандартной вместимости;

- условно (животных, автомобилей и пр.).

Способ определения веса указывается в транспортных документах. Если иное не установлено законом или договором, вес груза определяет тот, кто производит погрузку.

Грузополучатель обязан принять (вывезти) груз в установленные сроки. При нарушении этого условия он должен внести плату за хранение груза, которая может быть увеличена в несколько раз при наличии его вины.

Кроме того, просрочка кредитора-получателя в этом случае снимает с перевозчика ответственность за порчу груза, вызванную его несвоевременной приемкой. По истечении установленных сроков хранения груз как невостребованный подлежит реализации в установленном порядке. Реализации подлежат и бездокументарные грузы, т. е. грузы, прибывшие без сопроводительных документов.

Совершая названные действия, стороны вступают в договорные отношения.

**1.4. Правовое регулирование перевозок грузов автомобильным транспортом**

Можно выделить следующие источники правового регулирования перевозок автомобильным транспортом:

-Гражданский кодекс Российской Федерации;

-Транспортный  устав, регулирующий договорные отношения,  связанные с перевозками;

-Правила перевозок и тарифы;

-Международные договоры и соглашения СССР и РФ.

Принципиально важные правовые положения, регулирующие перевозки автомобильным транспортом, содержатся в гл. 40 «Гражданского кодекса Российской Федерации (части второй)» от 26.01.1996 N 14-ФЗ. Они представляют собой правила, применимые к отношениям, связанным с перевозкой грузов.

Представляется необходимым раскрыть содержание этих основных принципиальных положений ГК РФ, регулирующих перевозки грузов.

Перевозка грузов осуществляется, в силу п.1 ст.784 ГК РФ на основании договора перевозки.

Согласно п. 2 ст. 784 ГК РФ условия перевозки автомобильным транспортом, а также ответственность сторон по этим перевозкам определяются их соглашением, если транспортным уставом, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами не установлено иное.

Основной договор, опосредствующий перевозки грузов, – это договор перевозки грузов, сконструированный в п. 1 ст. 785 ГК РФ по модели реального договора: перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за эту перевозку установленную плату (см. приложение 1).

Условия такого договора перевозки автомобильным транспортом должны содержаться в товарно-транспортной накладной при перевозке грузов товарного характера или акте замера (взвешивания) при перевозке грузов нетоварного характера.

Составление и выдача грузоотправителю транспортной накладной или иного соответствующего перевозочного документа одновременно служат подтверждением заключения договора перевозки грузов.

Из всех договоров перевозки в ГК РФ выделяются договоры перевозки транспортом общего пользования, когда в качестве перевозчика выступает коммерческая организация, которая в силу закона, иных правовых актов обязана осуществлять перевозки по обращению любого гражданина или юридического лица. Положение ст. 789 ГК РФ гласит, что перечень таких организаций, относящихся к транспорту общего пользования, должен публиковаться в установленном порядке.

Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором, поэтому к нему применяются правила, предусмотренные ст. 426 ГК РФ.

В силу данной статьи коммерческая организация не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим в отношении заключения публичного договора, кроме случаев, предусмотренных законом и иными правовыми актами.

Цена услуг, оказываемых транспортной организацией устанавливается одинаковой для всех потребителей, за исключением случаев, когда законом или иными правовыми актами допускается предоставление льгот для отдельных категорий потребителей.

В обязанности перевозчика по договору перевозки груза в силу ст. 791 ГК РФ входит подача грузоотправителю под погрузку в срок, установленный принятой от него заявкой (заказом) или договором, исправных транспортных средств в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза. В противном случае отправитель вправе отказаться от поданных транспортных средств.

Обязанностью грузоотправителя (грузополучателя), предусмотренной п. п. 2 и 3 ст. 791ГК РФ, является соблюдение сроков погрузки (выгрузки) грузов в поданные перевозчиком транспортные средства. Такие сроки должны устанавливаться договором, если они не установлены транспортным уставом и издаваемыми в соответствии с ним правилами.

Обязанность по погрузке (выгрузке) груза может быть возложена как на отправителя (получателя), так и на транспортную организацию. Этот вопрос должен решаться в порядке, предусмотренном договором, с соблюдением положений, установленных транспортным уставом и издаваемыми в соответствии с ним правилами. Если погрузка (выгрузка) груза должна осуществляться за счет сил и средств транспортной организации, время, затраченное на эти операции, входит в установленные сроки доставки груза.

Наряду с договором перевозки конкретного груза, когда предметом договора является доставка указанного груза в пункт назначения и выдача его получателю, ГК РФ предусматривает и в определенной степени регулирует договоры об организации перевозок и договоры между транспортными организациями об организации работы по обеспечению перевозок грузов.

По договору об организации перевозки грузов согласно ст. 798 ГК РФ перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец – предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. Условиями договора об организации перевозки являются: объемы, сроки и порядок предоставления транспортных средств, а также предъявления грузов для перевозки; порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки.

К числу договоров об организации перевозки на автомобильном транспорте, широко применяемых на практике, относятся годовые договоры.

Основной обязанностью грузоотправителя по договору перевозки груза является внесение провозной платы за перевозку. В качестве основного правила ст. 790 ГК РФ предусмотрено, что провозная плата, взимаемая с грузоотправителя, устанавливается соглашением сторон, если иное не предусмотрено законом или иными правовыми актами.

Однако при перевозке грузов транспортом общего пользования плата за перевозку должна определяться на основании тарифов, утверждаемых в порядке, установленном транспортным уставом. Если же в соответствии с законом или иными правовыми актами установлены льготы или преимущества по провозной плате в отношении отдельных категорий грузоотправителей, то согласно п. 5 ст. 790 ГК РФ транспортной организации, осуществляющей перевозки соответствующих грузов, должны быть компенсированы все ее расходы, связанные с осуществлением перевозок на льготных условиях.

Вместе с тем, независимо от того, относится ли перевозчик к организациям транспорта общего пользования, выполняемые им по требованию грузовладельца работы и услуги, не предусмотренные тарифами, подлежат оплате в размере, определяемом исключительно по соглашению сторон.

Для перевозчика способом обеспечения исполнения грузоотправителем обязанности по внесению провозной платы и других причитающихся перевозчику платежей должно служить предоставленное ему право удерживать грузы до выполнения указанными лицами своей обязанности. Данное право в силу п. 4 ст. 790 ГК РФ может быть реализовано перевозчиком, если иное не установлено законом, иными правовыми актами, договором перевозки или не вытекает из существа обязательства.

Кроме основных, принципиальных положений, содержащихся в главе 40 ГК РФ, остальной массив правоотношений связанных с перевозками грузов подлежит регулированию Транспортным Уставом.

В настоящее время действует ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ.

Данный транспортный устав отражает выработанный в течение многолетнего развития механизм правового регулирования транспортных операций, его особенности на отдельных видах транспорта и учитывает зарубежный и международный опыт в этой области.

Важным элементом транспортного законодательства являются правила перевозок и тарифы. Правила перевозок утверждаются транспортными министерствами и ведомствами на основании и в развитие транспортного устава (порядок подачи заявок на перевозку грузов, оформление перевозочных документов, принятие и выдача грузов, составление актов при перевозках, заявление претензий и т.д.), а также особенности перевозок отдельных видов грузов (скоропортящихся, опасных, в контейнерах и др.).

Действующие в настоящее время ранее изданные правила перевозок применяются с учетом последующего законодательства РФ и постепенно пересматриваются.

Перевозки грузов осуществляются как во внутреннем, так и в международном сообщении. Условия перевозок в международном сообщении установлены не только внутренними нормативными актами, но и Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ). Внутреннее законодательство применяется к перевозкам, регулируемым международными конвенциями и соглашениями, если данными актами не установлено иное.

Международно-правовыми являются также многосторонние и двусторонние соглашения в области транспорта, заключаемые государствами - участниками СНГ, например Соглашение от 21 марта 1995 г. между Правительством РФ и Правительством Украины о международном автомобильном сообщении.

**Глава 2.** **ответственность сторон по договору**

**перевозки грузов** **автомобильным  транспортом**

**2.1. Понятие ответственности и ее виды**

Имущественная ответственность участни­ков обязательства по перевозке грузов строится на общих принципах ответ­ственности в гражданском праве (гл. 25 ГК РФ).

В ст. 793 ГК РФ предусмотрено, что в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по пе­ревозке грузов стороны несут ответственность, установленную Гражданским Кодек­сом, транспортными уставом, а также соглашением сторон. Вместе с тем ответственность в обязательствах по перевозке имеет и значи­тельную специфику, отличающую ее от обычной ответственности за нару­шение обязательств.

Прежде всего она относится к случаям ограниченной ответственности, сужающей право на полное возмещение убытков по сравнению с общим порядком. Ограничения могут распространяться на упу­щенную выгоду и даже на часть реального ущерба. Кроме того, такая ответ­ственность в значительной мере является односторонне-нормативной: со­глашения перевозчиков с грузовладельцами (отправителями и получателя­ми) об ограничении или устранении установленной законом ответственно­сти перевозчика недействительны, за исключением случаев, когда такие со­глашения допускаются транспортными уставами и кодексами (п. 2 ст. 793 ГК РФ ). Следовательно, по соглашению сторон уровень ответственности пере­возчика, а также иных субъектов грузоперевозочного обязательства может быть повышен. В транспортных уставах и кодексах принципы ответственно­сти были сформулированы более жестко: недействительными признавались всякие соглашения перевозчиков с клиентурой, которые изменяли (понижа­ли или повышали) или вообще устраняли ответственность какой-либо сто­роны обязательства .

Таким образом, ответст­венности за нарушение обязательств по перевозке ныне свойственны:

- ог­раничение права на взыскание части убытков;

- запрет на уменьшение или устранение нормативной ответственности перевозчика;

- возможность оп­ределения ее размера и пределов по соглашению сторон в установленных случаях.

Особенностью ответственности за нарушение обязательств по перевозке грузов является также то, что она может наступать не только за нарушение уже заключенного договора перевозки, но и за несовершение действий, связанных с организацией перевозок. Такова ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за их неиспользование (ст. 794 ГК РФ ).

Она может вытекать как из договорного основания (принятой заявки, договора об организации перевозок, чартера), так и из иных основа­ний, предшествующих договору перевозки (административный акт при по­ставках по государственному контракту). По своей природе такая ответст­венность является гражданско-правовой. Ее отличает формальный характер: п. 2 ст. 794 ГК РФ устанавливает примерный перечень обстоятельств, при наступле­нии которых перевозчик или отправитель освобождаются от ответственно­сти за неподачу транспортных средств и их неиспользование (непредъявле­ние груза к перевозке).[[4]](#footnote-4)

К их числу относятся:

-  непреодолимая сила, а также иные явления стихийного характера (заносы, наводнения, пожары) и воен­ные действия;

-        прекращение или ограничение перевозки грузов в опреде­ленных направлениях, которые установлены в порядке, предусмотренном транспортным уставом и кодексом;

-    иные случаи, предусмотренные транс­портными уставами и кодексами (прекращение производства на срок не ме­нее трех суток, задержка отправителем судов под разгрузкой и другие специ­фические для отдельных видов транспорта случаи).

Перечень этих обстоятельств в ГК РФ , уставах и кодексах рассматривается как исчерпывающий. Все иные, не попавшие в него обстоятельства, хотя бы их наступление и не зависело от сторон, не освобождают отправителя и пе­ревозчика от ответственности за несовершение действий по организации пе­ревозок. Это означает, что перевозчики и отправители несут ответствен­ность за неподачу транспортных средств и за их неиспользование независи­мо от вины, на началах предпринимательского риска[7].

Одним из признаков ответст­венности в обязательствах по перевозке грузов является ее ограниченный характер. Во многих случаях ответственность исчерпывается уплатой не­устойки (штрафа). Убытки же подлежат взысканию в случаях и пределах, ус­тановленных ГК РФ , транспортными уставами и кодексами, а иногда — согла­шением сторон.

Объем и характер ответственности зависят от содержания нарушенной обязанности. Ответственность за неподачу транспортных средств или за их неиспользование как в новых уставах и кодексах, так и в актах Союза ССР исторически рассматривается как ответственность за невыполнение заявки (плана перевозок) и имеет характер исключительной неустойки. Санкции, предусмотренные в них, взыскиваются либо в твердо установленном размере за учетную единицу, либо в процентном отношении к провозной плате. В настоящее время в со­ответствии со ст. 794 ГК РФ размер этой неустойки может быть определен по со­глашению сторон при условии соблюдения запрета на снижение или устра­нение ответственности перевозчика. Кроме того, в транспортных законах, кодексах и уставах могут быть установлены дополнительные виды штрафов, связанных с организацией перевозочного процесса, применяемых к отпра­вителям и получателям.

**2.2. Ответственность клиента**

Грузоотправитель (грузополучатель) за не предъявление к перевозке груза в количестве, предусмотренном в декадном плановом задании на перевозку или в принятом к исполнению разовом заказе, уплачивает автотранспортному предприятию или организации штраф в размере процентов от стоимости перевозки не предъявленного груза. Стоимость перевозки не предъявленного или не перевезенного груза определяется исходя из тарифов и среднего расстояния перевозки.

При систематическом нарушении клиентом пунктов а, б, е, ст. 8 договора перевозки грузов, а так же порядка расчетов, Автотранспортное предприятие помимо санкций имеет право приостановить перевозку грузов, предупредив клиента за 5 дней.

**2.3. Ответственность перевозчика**

Не сохранность груза может проявляться в его утрате, недо­стаче и повреждении (порче). Под утратой понимается невозможность вы­дать груз получателю в течение установленных сроков (30 дней по истече­нии срока доставки или в иной срок). Недостача (частичная утрата) означа­ет наличие разницы в весе или количестве груза, принятого к перевозке и сданного получателю по одной накладной (коносаменту). Порча гру­за—несоответствие качества прибывшего в пункт назначения груза его первоначальному качеству, указанному в транспортных документах. При утрате, недостаче или порче обычно составляется документ о не сохранности груза (коммерческий акт, акт общей формы и др.). Если такой документ со­ставлен перевозчиком единолично без участия представителей грузовла­дельца, он не имеет заранее установленной силы и оценивается судом наря­ду с другими документами и доказательствами по делу (п. 4 ст. 796 ГК РФ).

Общим условием ответственности перевозчика за утрату, недостачу или порчу груза является вина, которая презюмируется. В этом проявляется от­клонение от общих правил ответственности коммерческих организаций, осуществляющих предпринимательскую деятельность (ст. 401 ГК РФ ) и отвеча­ющих на началах риска. Перевозчик же несет ответственность за не сохран­ность груза после принятия его к перевозке и до выдачи получателю (иному управомоченному лицу), если не докажет, что утрата, недостача или повреж­дение груза произошли вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело (ст. 796 ГК РФ). Таким образом, именно перевозчик должен доказать свою невиновность путем ссылки на од­но из названных обстоятельств, чтобы освободиться от ответственности.

Установление презумпции вины перевозчика не означает ее неопровер­жимости. Напротив, в транспортном законодательстве содержится пример­ный перечень наиболее типичных случаев, когда перевозчик может освобо­дить себя от ответственности, доказав свою невиновность. Помимо вины от­правителя или получателя, к числу таких обстоятельств относятся:

-    особые естественные свойства груза, вызвавшие утрату им своих потребительских свойств;

-      недостатки тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке;

-     сдача груза к перевозке без указания в накладной его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хране­нии;

-    сдача к перевозке груза, влажность которого превышает установлен­ную норму, и пр. ;

Действующим законодательством предусмотрены также случаи, когда перевозчик может освободиться от ответственности за утрату, недостачу или порчу груза путем простой ссылки на одно из установленных законом обстоятельств, а бремя доказывания вины перевозчика прямо возложено на грузовладельца.

К ним, в частности, относятся:

-  прибытие груза в исправном транспортном средстве с исправными запорно-пломбировочными устройствами отправителя или иными средствами фиксации сохранности груза, установленными им;

-       прибытие груза в сопровождении представителя (охранника, экспедитора) отправителя или получателя;

-      недостоверность, неточность или неполнота сведений, указанных в перевозочном документе;

-        естественные причины связанные с перевозкой груза в открытом месте (например, в открытом составе);

-     естественная убыль груза в пределах нормы.

Ответственность перевозчика за несохранность перевозимого груза ограничивается частью реального ущерба, причиненного грузовладельцу. Эта часть ущерба может возмещаться перевозчиком трояко:

-       в случае утра­ты или недостачи груза — в размере стоимости утраченного или недостаю­щего груза;

-       в случае повреждения (порчи) груза — в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза — в размере его стоимости;

-   в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности,— в размере объявленной стоимости груза (п. 2 ст. 796 ГК РФ).

Для определения стоимости груза приме­няется несколько способов. Доказательством стоимости груза прежде всего является его цена, указанная в счете продавца или в договоре.

При отсутствии счета или договорной цены применяется общее правило: стоимость груза исчисляется исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары. Клиент может выбрать, на какой момент исчислять цену: на дату предъявления иска или вынесения решения судом. Кроме того, наряду с воз­мещением ущерба, вызванного несохранностью груза, перевозчик возмеща­ет отправителю (получателю) провозную плату, взысканную за перевозку груза, если она не входит в стоимость груза.

Особый вид нарушения перевозчиком своих договорных обязанно­стей — просрочка в доставке груза. В этом случае перевозчик уплачивает штраф, который в действующих транспортных уставах носит характер иск­лючительной неустойки и исчисляется в процентном отношении к провоз­ной плате в зависимости от длительности просрочки в доставке груза. Эта ответственность также может быть изменена по соглашению сторон с соблюдением правил ст. 793 ГК РФ. Просрочка в доставке груза может явиться причиной его порчи или даже гибели. Тогда, кроме уплаты штрафа за про­срочку, перевозчик обязан возместить ущерб, причиненный порчей (ги­белью) груза.

От имущественной ответственности за нарушение обязательств по пере­возке необходимо отличать заранее установленное распределение риска убытков, которые могут возникнуть при транспортировке груза.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Договор перевозки груза автомобильным транспортом - это соглашение сторон, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель - уплатить за перевозку груза установленную плату .

По своей юридической природе он относится к двусторонне обязывающим и реальным договорам, заключаемым в пользу третьего лица - грузополучателя (когда он не совпадает с грузоотправителем). Договор перевозки груза является возмездным.

Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной .

Транспортная накладная по общему правилу заполняется грузоотправителем и представляется перевозчику одновременно с передачей ему соответствующего груза. Она содержит все существенные условия договора и, по сути, представляет собой его письменную форму.

Содержание договора перевозки груза составляют права и обязанности сторон.

Перевозчик обязан подать исправные, в пригодном для перевозки соответствующего груза транспортные средства в количестве, согласованном с грузоотправителем, в обусловленный срок и в определенном месте.

Доставка груза — основная обязанность перевозчика. Ее исполнение требует не только соблюдения срока доставки, но и обеспечения сохранности перевозимого груза.

Погрузочно‑рррррррразгрузочные  работы  выполняются  соответственно

отправителем и получателем за их счет и в предусмотренные сроки.

К основным же обязанностям клиента относятся:

- передача грузов;

- получение грузов у перевозчика;

- уплата предусмотренного договором вознаграждения.

Перевозки грузов автомобильным транспортом регулируют следующие правовые источники:

-Гражданский кодекс Российской Федерации;

-Транспортный  устав;

-Правила перевозок и тарифы;

-Международные договоры и соглашения СССР и РФ.

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по пе­ревозке стороны несут ответственность, данными правовыми источниками.

Ответст­венности за нарушение обязательств по перевозке ныне свойственны:

- ог­раничение права на взыскание части убытков;

- запрет на уменьшение или устранение нормативной ответственности перевозчика;

-возможность оп­ределения ее размера и пределов по соглашению сторон в установленных случаях.

Одним из признаков ответст­венности в обязательствах по перевозке грузов является ее ограниченный характер. Во многих случаях ответственность исчерпывается уплатой не­устойки (штрафа). Убытки же подлежат взысканию в случаях и пределах, ус­тановленных ГК РФ, транспортными уставами и кодексами, а иногда — согла­шением сторон.

Таким образом, в заключении мы обобщили понятие договора перевозки грузов автомобильным транспортом и кратко сделали выводы.

**Список использованной литературы**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ

2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ

3. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ

4. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (Заключена в Женеве 19.05.1956) (Вступила в силу для СССР 01.12.1983)

5. Соглашение от 21 марта 1995 г. между Правительством РФ и Правительством Украины о международном автомобильном сообщении.

6. Гражданское право: В 4 т. Том 4: Обязательственное право: Учебник. 3-е издание, переработанное и дополненное. Под ред. Е.А.Суханова. М. Волтерс Клувер, 2008

7. Гражданское право / Под ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого. Т. 2. С. 433 (авторы главы - Д.А. Медведев, В.Т. Смирнов), 2005

8. Договорное право / Брагинский М.И., Витрянский В.В.: Учебник. В 2 Т. – М.:Статус,2006

9. Киселев Ю.В. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом: Акты, претензии, иски // Хозяйство и право .- 2001.- №6.- С.17

10. Ляпунов С.Г. Перевозка грузов автотранспортом // Гражданин и право.- 2001.- N 7, 8.

11. Тарасов М. А. Договор перевозки. - Ростов-на-Дону, 1995

12.http://gruzotransport.ru/2007/06/28/pravila\_zakljuchenie\_dogovorov\_na\_perevozku\_gruzov\_avtomobilnym\_transportom.html

13. http://for-expert.ru/gpravo2/35.shtml

14. http://referat.niv.ru/referat/053/05300029-p1.htm

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

Договор на перевозку грузов автомобильным транспортом

г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200 \_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(автотранспортное предприятие) \_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование министерства, организации), в

дальнейшем именуемое Заказчик, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тов.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( организация, производящая работы), именуемая в дальнейшем Подрядчик, в ли-

це \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тов.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

с другой стороны, заключили договор о нижеследующем:

I. Предмет договора.

1.1. Автотранспортное предприятие обязуется принимать, а Клиент - предъ-

являть к перевозке грузы на основании утвержденного плана в объеме \_\_\_\_\_\_\_\_\_

тысяч тонн и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тысяч тонно-километров с распределением по

номенклатуре грузов и кварталам.

Из общего объема перевозок централизованно выполняются перевозки следую-

щих грузов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в объеме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тысяч тонн и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тон-

но-километров.

1.2. Для выполнения перевозок с оплатой по повременным тарифам Автот-

ранспортное предприятие выделяет Клиенту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ авто-

машин с объемом работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ автомобиле-часов.

1.3. За \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дней до начала квартала в соответствии с договором

и в пределах квартального плана Автотранспортное предприятие по согласованию

с Клиентом утверждает месячные планы и определяет декадные плановые задания

на перевозку грузов на первый месяц квартала. В таком же порядке устанавли-

ваются декадные плановые задания на второй и третий месяцы квартала.

1.4. Автотранспортное предприятие выполняет для Клиента транспорт-

но-экспедиционные услуги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

1.5. Сумма настоящего договора определяется ориентировочно в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тысяч рублей.

II. Права и обязанности сторон по договору.

2.1. Автотранспортное предприятие выполняет перевозки грузов на основа-

нии заявок Клиента, который предоставляет ее в письменной форме или по теле-

фону:

а). не позднее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ часов дня, предшествующего дню перевозки при

внутригородских и пригородных перевозках;

б). не позднее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ часов - при международных перевозках.

К заявкам прилагается согласованный сторонами график подачи автомашин в

пункты с указанием суточного и среднесуточного объема перевозок грузов.

2.2. Автотранспортное предприятие обязано:

а). определять количество автомашин и их типы для осуществления перево-

зок грузов, в зависимости от объема и характера перевозок и обеспечивать по-

дачу их по всем пунктам погрузки в часы, указанные в согласованном сторонами

графике;

б). подавать под погрузку исправные автомашины, пригодные для перевозки

данного груза и отвечающие санитарным требованиям;

в). принимать на себя ответственность за сохранность в пути всех перево-

зимых по настоящему договору грузов;

г). доставить вверенный ему Клиентом груз в пункт назначения и выдать

его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю).

2.2. Клиент обязан:

а). при перевозках строительных и других грузов в массовых количествах

обеспечивать прием и отпуск ежесуточно не мене, чем в 2 смены (в том числе в

выходные и праздничные дни), не допуская при этом снижения объема погрузоч-

**Продолжение ПРИЛОЖЕНИЯ 1**

но-разгрузочных работ;

б). своими силами и средствами с соблюдением требований безопасности

движения и обеспечения сохранности грузов и автомашин осуществлять разгрузку

автомашин на своих базах и складах с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ часов до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

часов, не допуская простоя автомашин под погрузкой и выгрузкой сверх уста-

новленных предельных норм времени;

в). до прибытия автомашин под погрузку Клиент обязан подготовить груз к

перевозке (затарить, заготовить перевозочные документы, пропуска на право

проезда к месту погрузки и выгрузки и т.п.);

г). проверить перед погрузкой пригодность автомашин для перевозки данно-

го груза;

д). во избежание отказа к перевозке грузов, представить Автотранспортному

предприятию на предъявленный к перевозке груз товарного характера товар-

но-транспортную накладную установленной формы;

е). содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки и погрузоч-

но-разгрузочные площадки в исправном состоянии для осуществления в любое

время беспрепятственного передвижения автотранспорта грузоподъемностью до

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тонн. Иметь необходимые для погрузки и выгрузки технические

средства и приспособления;

ж). обеспечивать своевременное и надлежащее оформление в установленном

порядке путевых листов и товарно-транспортных накладных.

2.4. Путевой лист, заверенный печатью Автотранспортного предприятия ,

при его предъявлении водителем-экспедитором документа, удостоверяющего его

личность, является основанием для получения им груза к перевозке с матери-

альной ответственностью Автотранспортного предприятия.

2.5. Дополнительные условия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

III. Расчеты за перевозку.

3.1. Размер оплаты за перевозку и размер сборов за выполнение Автот-

ранспортным предприятием, связанных с перевозкой операций и услуг, определя-

ются на основании договорных цен.

3.2. Транспортно-экспедиционные операции и другие услуги оплачиваются

Клиентом при приемке заявки на перевозку чеками Госбанка или платежными по-

ручениями, акцептованными банком.

3.3. Окончательный расчет по платежам за перевозку грузов и транспорт-

но-экспедиционные операции производятся Клиентом на основании счета Автот-

ранспортного предприятия.

IV. Ответственность сторон.

4.1. Стороны договора в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения

обязательств по настоящему договору несут материальную ответственность в

пределах, предусмотренных Уставом автомобильного транспорта РСФСР.

4.2. При систематическом нарушении Клиентом обязанности, предусмотренной

пунктами "а", "б" и "е" п.2.3. настоящего договора, помимо ответственности,

предусмотренной Уставом автотранспорта, Автотранспортное предприятие

имеет право приостановить перевозку грузов, предупредив об этом Клиента за 3

дня.

V. Срок действия договора

5.1.Срок действия настоящего договора устанавливается с "\_\_"\_\_\_\_\_\_19\_\_г.

VI. Юридические адреса и реквизиты сторон:

Автотранспортное предприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

**Окончание ПРИЛОЖЕНИЯ 1** Клиент:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Автотранспортное Клиент

предприятие

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_\_г. "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_\_г.

М.П. М.П.

1. Гражданское право / Под ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого. Т. 2. С. 433 (авторы главы - Д.А. Медведев, В.Т. Смирнов), 2005 [↑](#footnote-ref-1)
2. Тарасов М. А. Договор перевозки. - Ростов-на-Дону, 1995 [↑](#footnote-ref-2)
3. Киселев Ю.В. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом: Акты, претензии, иски // Хозяйство и право .- 2001.- №6.- С.17 [↑](#footnote-ref-3)
4. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право: Учебник. В 2 Т. – М.: Статус,2006 [↑](#footnote-ref-4)