**Калькуляция сметной расценки на эксплуатацию автомобиля самосвала грузоподъемностью 12 т.**

В сметную расценку на эксплуатацию автомобиля самосвала входят затраты на:

1.Амортизационные отчисления.

2. Затраты на ремонт и техобслуживание.

3. Затраты на замену шин.

4. Оплата труда с учетом с учетом накладных расходов и сметной прибыли.

5. Затраты на дизельное топливо.

6. Затраты на смазочные материалы.

7. Затраты на гидравлическую жидкость.

Алгоритм расчета.

**1.Амортизационные отчисления на полное восстановление.**

Нормативный показатель амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов определяется по следующей формуле:

Аас=Вс\*На\*Ка\*Гп,

 Т\*100

где Вс – средневзвешенная восстановительная стоимость автомобиля самосвал грузоподъемностью 12т.

Вс = Ц\*Кз.д.,

где Ц – средневзвешенная цена франко-завод изготовитель автомобиля-самосвала грузоподъемностью 12т, определенная на основе анализа рыночных цен производителей автомобилей самосвал, данных типоразмерной группы на дату введения в действие сметной расценки (без учета НДС и налога с продаж).

Кз.д. – коэффициент затрат на первоначальную доставку автомобиля самосвал.

Вс = 552000\*1,3 = 717600 руб.

На – норма амортизационных отчислений, % в год составляет 0,3%/1000 км. Она взята из сборника единых норм амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов. Разделы «Подвижной состав автомобильного транспорта», позиция 50403.

Ка – коэффициент к норме амортизационных отчислений. Составляет 1,3.

Гп – годовой пробег автотранспортного средства в соответствии с фактическими среднегодовыми данными по пробегу автомобиля самосвал.

Т – годовой режим эксплуатации автомобиля самосвал в соответствии с нормативными данными в размере 1955 час/год.

Нормативный показатель амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов равен:

Аас = 717600\*0,3\*1,3\*40100 = 57,40 руб/маш-час

 1955 \*100

**2. Определение затрат на выполнение всех видов ремонтов, диагностирования и** **техобслуживание автомобиля самосвал грузоподъемностью 12 т.**

Р = Вс\*Нр = 717600 \* 26 = 95,4 руб/маш-час

 Т\*100 195500

Нр – годовая норма затрат на ремонт и техобслуживание.

Нормативный показатель оплаты труда ремонтных рабочих принимается в размере 30% от общих затрат на ремонт и техобслуживание.

Зрем = 95,4\*0,3 = 28,62 руб/маш-час.

**3. Затраты на замену шин.**

Нормативный показатель затрат на замену шин рассчитывается по формуле:

Бш.ас. = Цш\*Кд.ш.\*Кш\*Наш\*Гп . [1- CШ\*На\*Ка] = 2600\*1,35\*10\* 1,49 \*40100 .

 Т\*100 100 1955\*100

[1 - 60000\* 0,3 \*1,3] = 8,22 руб/маш-час.

 100

Цш – рыночная текущая цена 1 шины установленной комплектации (покрышка, камера и ободная лента) франко-склад продавца в рублях на комплект.

Кд.ш. – коэффициент затрат на доставку шин на базу механизации и на работы по их

замене.

Кш – количество одновременно заменяемых на машине комплектов.

Наш – норма затрат на восстановление износа и ремонта шин, составляет 1,49%/1000 км пробега.

Гп – среднегодовой пробег.

Сш – нормативный пробег шины – 60000 км.

На – норма амортизационных отчислений на полное восстановление самосвалов - 0,3%/1000 км.

Ка – коэффициент к норме амортизационных отчислений – 1,3.

**4. Оплата труда водителя.**

Водитель VI разряда.

Нормативный показатель затрат на оплату труда водителей.

З = Σ Зр \* t .

Зр – оплата труда рабочего VI разряда в соответствии с отраслевым тарифным соглашением.

t – затрата труда рабочего (1 чел/час).

Зарплата труда водителя с учетом накладных расходов (80%) и сметной прибыли (40%) будет составлять:

Зр = 51\*1 = 51 руб/маш-час.

З = 51\*(1+0,8+0,4) = 112,2 руб/маш-час.

**5. Затраты на дизельное топливо.**

Нормативный показатель затрат на дизельное топливо.

Эд = Нл\*Дд\*Гп . Кп\*Цд\*Кдд = 39,6\*0,82\*40100 . 1\*7,2\*1,25 = 59,94 руб/маш-час.

 Т 1955

Нл – линейная форма расхода дизельного топлива при эксплуатации автомобилей самосвал. Данные тип-размерной группы составляют 39,6 л на 100 км.

Дд – плотность дизельного топлива.

Гп – годовой пробег.

Кп – коэффициент, учитывающий затраты на бензин при работе пускового двигателя =1.

Цд – цена приобретения дизельного топлива франко-нетезаливная база (или франко-АЗС)

«Франко» указывает на место передачи груза от поставщика к потребителю.

Кдд – коэффициент затрат на доставку дизельного топлива до заправляемой машины.

Расход топлива.

Нд = Нл\*Дд\*Гп . Кп = 39,6\*0,82\*40100 .1 = 6,67 кг/маш-час.

 Т 1955

Нд – нормативный показатель расхода дизельного топлива в расчете на 1 маш/час – работы.

**6. Затраты на смазочные материалы.**

Нормативный показатель затрат на смазочные материалы определяется с использованием средневзвешенной рыночной текущей цены по всем видам смазочных материалов по формуле:

Сд = 0,063\*Цсм\*Нд\*Кп = 0,063\*21\*6,64\*1 = 8,78 руб/маш-час.

0,063 – коэффициент, учитывающий расход смазочных материалов.

Цсм – средневзвешенная региональная рыночная цена на смазочные материалы с учетом затрат на их доставку до обслуживаемой машины.

Нд\*Кп – норма расхода дизельного топлива для самосвалов грузоподъемностью 12т с учетом затрат, связанных с работой пускового двигателя.

**7. Затраты на гидравлическую жидкость.**

Нормативный показатель затрат на гидравлическую жидкость.

Г определяется по формуле:

Г = О\*Дг\*Кд\*Пг\*Цг\*Кдг = 100\*0,87\*1,5\*2\*16\*1,25 = 2,6 руб/маш-чел.

 Т 1955

О – средневзвешенный показатель вместимости (емкости) гидравлической системы для автомобилей самосвал грузоподъемностью 12т. Данные тип-размерной группы, в соответствии с паспортными данными.

Дг – плотность гидравлической жидкости.

Кд – коэффициент доливок гидравлической жидкости, восполняющих систематические ее утечки при работе автомобиля самосвал грузоподъемностью 12т.

Пг – периодичность полной замены гидравлической жидкости. Меняется 2 раза на зиму и на лето.

Цг – цена приобретения гидравлической жидкости по виду франко-нефтезаливная база (или франко АЗС).

Кдг – коэффициент затрат на доставку гидравлической жидкости до обслуживаемой машины.

Нормативный показатель затрат на гидравлическую жидкость для автомобиля самосвал грузоподъемностью 12т.

Нг = О\*Дг\*Кд\*Пг = 0,13 кг.

 Т

Сметная расценка на эксплуатацию автомобиля самосвала грузоподъемностью 12т.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование статей затрат | Нормативные показатели (руб,маш-час) |
| 1 | Амортизационные отчисления | 57,40 |
| 2 | Затраты на ремонт и техобслуживание | 95,4 |
| 3 | Затраты на замену шин | 8,22 |
| 4 | Оплата труда водителей с учетом накладных и сметной прибыли | 112,2 |
| 5 | Затраты на дизельное топливо | 59,94 |
| 6 | Затраты на смазочные материалы | 8,78 |
| 7 | Затраты на гидравлическую жидкость | 2,6 |
| Итого | 344,54 |

**Московский автомодильно-дорожный институт (ТУ)**

# Курсовая работа по дисциплине «Ценообразование»

**Тема**: Составление калькуляции сметной расценки на эксплуатацию атомобиля-самосвала грузоподъемностью 12 т и расчет тарифа на перевозку сыпучих материалов по трем маятниковым маршрутам.

Выполнила: студентка группы 3зЭ2

Потапова М.В.

Проверила: доцент Добрякова Н.П.

Москва 2003