Реферат

Тема: Техника безопасности работы с животными.

 Выполнил: Мозжегоров С.Ю.

 Проверил: Щебеко Н.Г.

п. Зюкайка 2006 г.

**Содержание:**

**1.Какие общие меры безопасности соблюдают при обслуживании животных?**

**2.Какие меры безопасности соблюдают при эксплуатации электрических изгородей?**

**3.Какие меры безопасности соблюдают при обслуживании быков-производителей?**

**4.Какие меры безопасности соблюдают при обслуживании хряков?**

**5.Какие меры безопасности соблюдают при уходе за лошадьми?**

**6.Какие меры безопасности соблюдают при выполнении транспортных и**

**других работ на лошадях (волах)?**

**7.Какие меры безопасности соблюдают при транспортировании сельскохозяйственных животных?**

**Какие общие меры безопасности соблюдают при обслуживании животных?**

 К обслуживанию быков-производителей, жеребцов-производителей и хряков допускаются лица не моложе 18 лет. К обслуживанию остальных животных могут допускается подростки не моложе 16 лет с разрешения медицинской комиссии и согласия профсоюзного комитета.

у стойл животных со злым и неспокойным нравом вывешивают таблички с надписями, предупреждающими о необходимости соблюдать особую осторожность при их обслуживании.

 У бодливых коров по указанию ветеринарного врача удаляют рога. При ручной дойке хвост привязывают к ноге коровы. Запрещается дояркам применять какие либо предметы для сиденья вместо специально изготовленных индивидуальных скамеек.

**Какие меры безопасности соблюдают при эксплуатации электрических изгородей?**

 Чтобы обеспечить на пастбище электробезопасность людей и сельекохозяйствепных животных, электроизгородь подключают к электроисточнику напряжением не более 6 В. Запрещается открывать крышку пульсатора, когда он находится под напряжением. Это особо опасно в сырую погоду. Необходимо строго соблюдать порядок включения электроизгороди в сеть: включать следует только после присоединения электропульсатора к проволке электроизгороди.

 Технический осмотр электроизгороди проводят только после отключения напряжения.

**Какие меры безопасности соблюдают при обслуживании быков-производителей?**

 Лица, облущивающие быков-производителей, проходят специальное обучение и аттестацию комиссией, назначенной приказом по предприятию (хозяйству). Результаты проверки оформляют в специально заведенном журнале.

Быков-производителей содержат отдельно от других животных в специальных помещениях без глухих перегородок между животными. Привязывают их двумя металлическими цепями по принципу двусторонней привязи, Цепи подсоединяют к железному ошейнику, под который подкладывают кожу или войлок. Привязь не должна стеснять движения животного и мешать ему свободно ложится.

 Каждому быку в возрасте 6...8 месяцев вставляют в носовую перегородку кольцо, которое подтягивают ремнем к рогам.

 На прогулку быков выводят отдельно от коров и только с палкой-водилом длиной не менее 2 м, прикрепленной к носовому кольцу. Более полную безопасность обеспечивает механическое водило. 3апрещается выводить быков без водила.

Очень опасен момент присоединения водила к носовому кольцу, поэтому при этой операции проявляют максимум осторожности.

 Для ограничения обзорности быкам со злым нравом надевают наглазники фиксируемые на голове ремешками.

 Особая осторожность нужна и при подаче кормов в кормушки. Подают корма только с кормового прохода.

**Какие меры безопасности соблюдают при обслуживании хряков?**

 Хряков содержат в отдельных станках с высотой не менее 1,4 м.

Свинарь раздает корм и воду со стороны прохода, не заходя в станок. Чистят станок только при отсутствии в нём свиней.

 Клыки у хряков по достижении ими случного возраста и в дальнейшем по мере их отрастания спиливают и заглаживают напильником.

 При необходимости ветеринарного осмотра хряков им надевают петлю.

**Какие меры безопасности соблюдают при уходе за лошадьми?**

 Обслуживают строптивых и нервных лошадей только опытные и наиболее квалифицированные работники.

 Неспокойных жеребцов содержат в денниках, расположенных в одной из концов юноши. Денники устраивают в соответствии с нормами технического проектирования на, коневодческих фермах и постройках для лошадей.

 На каждого жеребца-производителя выделяют подобранный по размеру комплект поводков с карабинами и уздечек с простым и удилами и поводьями. Для вывода лошадей применяют специальные уздечки и прочные выводные ленцы длиной не менее 2 м. Выводят лошадь на лейцах два конюха. При выводе жеребцов на случку ленцы берут длиной не менее 5 м.

 Запрещается одновременно выводить на прогулку жеребцов и кобыл.

При чистке лошадь прочно привязывают чембуром к коновязи или к кольцу в стенке, а строптивую - на развязку.

 Расчищают копыта и подковывают лошадей в станках и па развязках высококвалифицированный кузнец в присутствии конюха-уборщика данной лошади.

Купать лошадей в реках и водоемах могут только рабочие, умеющие плавать.

В повале лошадей принимают участие не менее четырех человек под наблюдением ветработника или зоотехника.

 При обработке поваленной лошади люди находятся со стороны ее спины.

Неспокойным лошадям, находящимся в стойлах, корм раздают со стороны прохода, не заходя в стойло.

 Табунщикам разрешается обслуживать табуны только из заседланных лошадях.

Для поиска отбившихся от табуна лошадей выделяют группу из трех-четырех человек, имеющих точный маршрут движения, продукты питания не менее чем на 3 дня, спички и походную медаптечку.

 При езде в седле обувь должна свободно входить в стремена. Во время тренировок лошадей и на соревнованиях па галопу обязательно надевают защитные шлемы или каски.

**Какие меры безопасности соблюдают при выполнении транспортных и других работ на лошадях (волах)?**

 Каждую лошадь или вола закрепляют персонально за одним конюхом или ездовым. Гужевой транспорт (повозки, сани и т. п.), используемый горных условиях, снабжают тормозным устройством.

 Зимой гужевому транспорту по ракам можно двигаться при условии нагрузки на лед до 1,2 т и толщине льда не менее 20 см.

 Перевозимые грузы на повозках прочно увязывают. При движении по населенным пунктам ездовые обязаны соблюдать правила дорожного движения. Для поездки в мecтa с интенсивным движением автотранспорта выделяют только сплошных, приученных к этим условиям животных.

 Лошадей, используемых на транспортных работах, подковывают на все четыре ноги.

При движении гужевого транспорта обозом соблюдают разрывы между повозками в 1,5...2 м на обычных дорогах и 5 м - на ледяных, на спусках - на длину спуска с применением торможения повозки.

Запрещается:

1) оставлять без присмотра лошадей, запряженных в повозки или сельскохозяйственные машины;

2) ездить на пугливых и строптивых лошадях без наглазников и без взнуздывания;

3) останавливать гужевой транспорт на пересечении дорог, спусках, железнодорожных переездах и т. п. без управления;

4) находиться при спуске людям на повозке.

**Какие меры безопасности соблюдают при транспортировании сельскохозяйственных животных?**

 При транспортировании лошадей на любом виде транспорта (железнодорожном, автомобильном и т. п.) животных снабжают прочными недоуздками с длинными Чепурами и ошейниками.

 Один человек может вести к месту погрузки только одного жеребца, или двух меринов, или двух кобыл, за подводой - одного жеребца или не более четырех прочих лошадей.

 В транспортные средства животных грузят со специальных погрузочных площадок, эстакад и трапов с периллами. Желательно, чтобы погрузку животных , которые за ними ухаживают.

 В случае перевозки животных на бортовых автомашинах их борта наращивают на высоту не менее 100 см. Запрещается людям находиться вместе с животными.

**Литература:**

1. **Л.С.Филатов; С.М.Гимейн; - «Справочник по технике безопасности»**