**Федеральное государственное образовательное учреждение**

**среднего профессионального образования**

**«Перевозский строительный колледж»**

**Отчет**

**по технологической практике**

**Специальность: «190604 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

 **Выполнил: Аникин Р.А.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Группа №4112**

**Проверил: Обрезчиков В.И.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Оценка \_\_\_\_\_\_\_\_**

**2009 год**

***Содержание:***

**1.Ознакомление с предприятием.**

**2.Работа на оплачиваемых штатных местах.**

**3.Характеристика.**

01.09.08-03.09.08

**1.Ознакомление с предприятием**

**Вознесенская ДРСУ «Доржно-ремонтное строительное управление»** выполняет работы: поддержание исправности дорог и дорожного полотна. Производственная техническая база предприятия включает в себя гараж и теплый блок.

**Характеристика автопарка.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Марка автомобиля** | **Год выпуска** | **Государственный номер** |
| КАМАЗ | 1991 | 9890 ГОЯ |
| КАМАЗ | 1995 | Н 235 МО |
| КАМАЗ | 1993 | О 132 НН |
| КАМАЗ | 1992 | К 855 АО |
| КАМАЗ | 2001 | Р 628 ММ |

**Внутренний распорядок в гараже для водителей общего назначения.**

Режим работы: 9 часовой рабочий день. Начало работы: 8.00, конец работы на линии – 17.00. Количество рабочих дней в году -261.

**2.Работа на оплачиваемых штатных местах.**

2.1 На постах диагностики технического состояния автомобилей на постах ТО.

Производится замирение параметров технического состояния автомобиля и заключения о его состоянии. Необходимо проверить свободный ход рулевого колеса, при несоответствии его необходимо отрегулировать. Замер производят спецприбором. Необходимо проверить состояние шарниров рулевых тяг и привода рулевого колеса управления, люфт в этих соединениях должен отсутствовать. Необходимо проверить свободный ход педали сцепления и тормоза, при необходимости отрегулировать. Проверяем отсутствие люфта в крестовинах карданного вала. Проверить люфт колесных подшипников, при необходимости отрегулировать. Все замеры заносятся в спецбланк и предъявляются на подтверждение главному механику или заведующему гаражом.

2.2 На постах первого ТО автомобилей.

Пост ТО оснащен следующим оборудованием:

1. Осмотровая канава
2. Набор ключей, головок и съемников.
3. Емкость для отработанного мусора.
4. Емкость со смазками разных марок.
5. Подъемные механизмы гидравлического и механического типа.

При первом ТО проводятся следующие работы: Проверяется наличие топлива в баках, уровень масла в двигателе, уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения; проверить отсутствие подтекания охлаждающей жидкости, масла и топлива. После остановки двигателя проверить работу центрифуги на слух. При безгаражном хранении в холодное время поставить автомобиль на подогрев или слить воду из системы охлаждения пускового подогревателя, продуть шланги отопления кабины и перед пуском при отсутствии системы подогрева, залить горячую воду.

 04.09.08.-12.09.08.

2.3 При втором ТО также проводится текущий ремонт всех систем автомобиля.

 При втором ТО выполняются следующие виды работ, включая всех систем автомобиля.

По двигателю и его системам.

Проверить крепление передней и задней опор двигателя, крепление водяного насоса, пускового подогревателя, приемных труб глушителя и крепление самого глушителя.

 Через одно ТО 2 провести регулировку зазора клапанов и затяжку гаек головок блока. Проверить крепление топливного насоса и состояние муфты привода топливного насоса. Проверить работу двигателя и при необходимости снять форсунки с двигателя, проверить их работу на приборе и отрегулировать. Отрегулировать минимальные обороты холостого хода двигателя. Два раза в год снимать топливный насос высокого давления и форсунки, проверять регулировать их на стендах.

 По электрооборудованию.

Проверить и отрегулировать направление света фар, проверить степень заряженности АКБ нагрузочной вилкой и при необходимости снять его на подзарядку, смазать клеммы и перемычки техническим вазелином. Очистить генератор от пыли и грязи, проверить крепление генератора, снять защитную ленту, проверить состояние коллектора и щеток, продуть полость генератора тока. Все работы заносятся в бланк, который затем заверяется главным механиком.

2.4 ТР автомобиля.

 На постах ТР выполняются работы по ремонту всех узлов и агрегатов, вышедших из строя в процессе эксплуатации автомобиля. Для выполнения этих работ необходимо следующее оборудование и инструменты.

1. Осмотровая яма.
2. Стеллаж для смазок.
3. Емкость для смазок.
4. Набор всех ключей.
5. Горизонтально-расточной станок.
6. Вертикально-расточной станок.
7. Универсально-заточной станок.
8. Установка для сварки и резки материала.

После выпуска автомобиля на линию с поста ТР, документы, в которых хранится информация о состоянии узлов и агрегатов автомобиля до ремонта несут главному механику на подтверждение.

 На посту ТР одновременно выполняют работу несколько слесарей ремонтников, инженер-диагност, инженер-наладчик. Бригадир имеет более высокий уровень. При выполнении своих обязанностей он придерживается следующей схемы: 1. Выслушивает доклад мастера-диагноста о всех неисправностях данного автомобиля и его общем состоянии. 2. Затем он распределяет все виды работ по слесарям автопредприятия в зависимости от их специфики.

 По агрегатам трансмиссии.

Проверить и отрегулировать положение опоры коробки передач. При повышенном шуме заднего моста отрегулировать подшипники и зацепление конических шестерен редуктора. Смазать валик вилки выключения сцепления солидолом, заменить масло в картере коробки передач, в механизме переключения передач.

 Два раза в год сменить масло с промывкой картера главной и конической передачи.

15.09.08-17.09.08

 При проведении ТО 2 на посту необходимы следующие оборудование и приспособления.

1. Кран-балка.
2. Тележка для снятия и постановки колес.
3. Гайковерты для отвертывания гаек колес.
4. Тележка для постановки и снятия рессор.
5. Бак для масла.
6. Шкаф для приборов и приспособлений.
7. Приспособление для снятия кабины.
8. Приспособление для снятия и установки КПП.
9. Емкость для отработанного трансмиссионного масла.
10. Слесарный верстак.
11. Ящик для обтирочного материала.
12. Стеллажи для крепежных деталей.
13. Подставка для двигателей.
14. Кран подвода воды.
15. Гидравлический подъёмник.
16. Ящик для инструментов.
17. Осмотровая канава.
18. Переходный мостик.
19. Деревянная решетка под ногами.
20. Медицинская аптечка и средства пожаротушения.

По приборам электрооборудования.

 Проверить действие системы освещения и сигналов, работу измерительных приборов. Обтереть стекла, фары, указатели поворотов, зеркала заднего вида, задний фонарь и номерные знаки.

По трансмиссии.

 Проверить состояние наружной передачи сцепления и коробки передач на ходу.

По ходовой части.

 Проверить состояние комплектности автомобиля, состояние кабины, платформы, исправность механизмов кабины, рессор, колес и номерных знаков, провести очистные работы кабины и платформы, вымыть автомобиль.

По механизмам управления.

 Проверить свободный ход рулевого колеса, состояние шарниров

Конденсат из воздушных блоков пневматического привода тормозов.

После проведения ТО 1 автомобиль заносится в постовую карту,

Отмечается пробег и начинается отсчет нового пробега до ТО 1. Все

Проведенные работы заносятся в бланк и отдают на подтверждение

Главному механникую. Выполнение особенно сложных работ бригадир

Доверяет только мастеру наладчику, так как степень его квалификации

Значительно выше, чем у слесарей авторемонтников.

2.5 Вся станция ТО и ТР разбита на производственные участки. Можно

Рассмотреть некоторые из них.

Электрическое отделение.

В них устанавливается следующее оборудование:

 1. Ящик для отходов.

 2. Умывальник.

 3. Стеллажи для хранения оборудования.

 4. Ящик с обтирочным материалом.

 5. Прибор для очистки и проверки свечей.

 6. Стол для приборов.

 7. Конторский стол.

 8. Подставка под оборудование.

 9. Настольно-сверлильный станок.

 10. Реечный ручной пресс.

 11. Электрозаточной станок.

 12. Сушильный шкаф.

 13. Упаковка для разборки, мойки и обдувки деталей.

 14. Приспособление для отвертывания башмаков генератора и

 статора.

 15. Приспособление для разборки генератора и статора.

 16. Прибор для проверки якорей генератора.

Аккумуляторное отделение.

В аккумуляторном отделении производится ремонт, ТО и зарядка

АКБ. В цехе применяется следующее оборудование:

 1.Стелаж для АКБ.

 2.Приспособление для проверки АКБ .

 3. Обтирочный материал.

 4. Выпрямитель.

 5. Шкаф для зарядки АКБ.

 6. Тумбочка.

 7. Разлив электролита.

 8. Штатив с бутылочкой для хранения кислоты.

 9. Бак для приготовления электролита.

 10. Емкость для дестилированой воды.

 11. Электродистилятор.

 12. Ящик с песком.

 13. Верстак для сборки АКБ.

 14. Газовая горелка.

 15. Умывальник.

 16. Ванная для слива электролита.

 17. Вентиляция.

18.09.08-21.09.08.

3. Специализация материалов по выполнению индивидуального

задания.

При прохождении практики практиканты получают индивидуальные

задания по выполнению той или иной операции. Это происходит по следующей схеме. На пост ТР поступает автомобиль с каким-то неисправным узлом или агрегатом Мастер-диагност определяет эту

неисправность и докладывает о ней бригадиру. Бригадир на устранение этой

неисправности направляет практиканта. Практикант, получив задание,

находит дополнительную литературу конкретно для выполнения данного

задания и составляет инструктивную карту для выполнения этого задания.

По этой карте практикант выполняет данное ему задание и по окончании

выполнения он докладывает бригадиру. Бригадир проверяет, правильно ли

выполнено задание и составит оценку за практику.