**Содержание**

**Введение 3**

**1. Теоретическая часть 6**

**1.1. Воздушный транспорт 6**

**1.2. Железнодорожный транспорт 8**

**1.3. Автомобильный транспорт 12**

**1.4. Водный транспорт 18**

**2. Практическая часть 20**

**2.1. Способы доставки туристов в Валенсию 22**

**2.2. Способы доставки туристов на Ибицу 25**

**2.3. Способы доставки туристов в Сьерру Неваду 27**

**Заключение 29**

**Библиографический список 31**

**Приложения 32**

**Введение**

Испания - одна из красивейших и удивительных стран Европы с загадочной и интересной историей.

Испания является одним из крупнейших государств на территории ЕЭС. Расположено государство на большей части Пиренейского полуострова. Ее население насчитывает 39,5 млн. человек. В основном это испанцы (около 75%), остальную часть населения составляют каталонцы, галисийцы, баски. Столицей Испании является Мадрид. Это многомиллионный город в центре Испании. Вся страна поделена на 17 автономных областей, которые включают в себя 50 испанских провинций. Кроме Мадрида существуют и другие не менее известные крупные города - это Барселона, Валенсия, Севилья.

Испания - один из крупнейших мировых центров туризма. Ежегодно эту удивительную страну посещают десятки миллионов туристов. Удивительное сочетание ярко-голубого неба, золотых песчаных пляжей, кристально чистой воды и пьянящего воздуха делает отдых в Испании незабываемым. Морские курорты Испании расположены по всему побережью: от Коста Брава в Каталонии на Средиземном море до Коста де ла Лус в Андалусии, где берега Испании омывают воды Атлантики. Самые доступные и знаменитые курорты Испании - Коста Брава, Коста дель Маресме. Коста Дорада - курорт с неглубокими теплыми прибрежными водами - привлекает родителей с детьми. Коста Бланка - это захватывающее разнообразие ландшафтов. Здесь находится третий по значимости город Испании - Валенсия, а Бенидорм является туристической столицей побережья, его можно по праву назвать испанским "Лас Вегасом". Это город суперсовременных отелей, великолепных пляжей и самых зажигательных дискотек. Более дорогой курорт Испании - Коста дель Соль ("Берег Солнца") в Андалузии, шикарная Марбелья с элитными отелями и частными виллами, принадлежащие мировым знаменитостям и членам королевских семей [2].

В Испании развиты все виды туризма:

- экскурсионный;

 - отдых на море, озерах, в горах;

- горнолыжный туризм;

- лечебно-оздоровительный;

- детский;

- событийный;

- деловой;

- агротуризм;

- гастрономический;

- спортивный;

- религиозно-паломнический.

Цель данной работы – исследование основных видов транспорта в данной стране и определение наиболее развитых из них.

Задачей данного исследования является рассказ об основных особенностях транспортного обслуживания туристов и особенностях туристских перевозок из одного пункта в другой.

Объект исследования - Испания.

Предмет исследования - рассмотрение различных видов транспорта. Курсовая работа состоит из двух глав (теоретической и практической), введения и заключения. В теоретической части рассматриваются все виды транспорта Испании. В практической части рассматриваются способы доставки туристов в Валенсию, на Ибицу и в Сьерру Неваду.

Работа содержит библиографический список и приложения.

**1. Теоретическая часть**

**1.1 Воздушный транспорт**

Воздушный транспорт занимает ведущее место. Из 42 аэропортов 34 осуществляют регулярные перевозки. Через международный аэропорт Мадрида проходит ежегодно 22 млн. пассажиров. Аэропорт в Барселоне обслуживает ежегодно 10 млн. пассажиров. В Испании действуют две государственные авиакомпании – «Iberia» и «Aviaco», а также ряд небольших частных авиакомпаний. Компания «Iberia» обслуживает рейсы в Латинскую Америку, США, Канаду, Японию, Северную Африку и страны Европы, а также внутренние рейсы. Самым загруженным является аэропорт города Пальма на о. Мальорка. Другие крупные аэропорты расположены в Мадриде, Барселоне, Лас-Пальмасе (на о.Гран-Канария), Малаге, Севилье и на о.Тенерифе (см. Приложение 1).

В Испании несколько международных аэропортов. Помимо основных аэропортов в Мадриде (Barajas) и Барселоне (El Prat) есть и другие, большая часть обслуживает туристические курорты Средиземноморского побережья. Государственная авиакомпания «Iberia» осуществляет полеты по всей территории Испании и за границу; компания «Aviaco» обслуживает только внутренние перевозки. Puente aereo (воздушный мост), связывающий Мадрид с Барселоной, является самой главной внутренней воздушной магистралью. Аэропорт Барахас в Мадриде ежегодно пропускает свыше 25 миллионов пассажиров, к 2010 году цифры обещают увеличиться вдвое [5].

В туристический летний сезон на испанские курорты (Средизем­номорское побережье, Балеарские и Канарские острова) совер­шается множество чартерных рейсов из Москвы и Санкт-Петер­бурга; регулярные рейсы осуще­ствляются только в Мадрид и Бар­селону из Москвы [8].

|  |
| --- |
| Длительность авиаперелетов [12]: |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Москва | - Барселона  | 4 часа |
|   | - Малага | 5 часов |
|   | - Пальма де Майорка  | 5 часа |
|   | -Тенерифе | от 7 до 10 часов (в зависимости от того, производится ли посадка самолета на маршруте |

 |

Внутрииспанские авиалинии перелеты осуществляют ком­пании Iberia, Spain Air, Air Europa.

Стоимость перелета туда-обратно из Мадрида в Барселону может колебаться от 87 до 240 € — в зависимости от времени по­ездки и предлагаемых условий.

В последние несколько лет появились так называемые деше­вые рейсы: минимум комфорта, маленькие аэропорты, располо­женные далеко от городов, не­удобное время вылета и прилета, но очень привлекательная цена[5].

|  |
| --- |
| Приблизительное время перелёта между городами Испании [12]: |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Мадрид | - Аликанте  | 40 мин |
|   | - Барселона | 55 мин |
|   | - Валенсия | 30 мин |
|   | - Канарские острова | 2 часа 30 минут |
|   | - Пальма де Майорка | 1 час |
|   | - Севилья | 50 мин |

 |

**1.2. Железнодорожный транспорт**

# Ехать в Испанию на поезде представляется нецелесообразным, так как это долго и очень утомительно. Но для передвижения по территории Испании этот вид транспорта вполне подходит (см. Приложение 2).

Центральная компания

Государственными железными дорогами Испании управляет «Нацио­нальная компания испанских же­лезных дорог», сокращенно RENFE. Сайт компании www.renfe.es не­заменим при планировании путе­шествия по железным дорогам — там приведены расписания всех направлений, стоимость билетов.

На сайте можно также заброниро­вать билеты. Поезда компании RENFE обеспечивают связь меж­ду всеми регионами Испании — главные магистрали начинаются в Мадриде и, как спицы в колесе, расходятся от него во все сторо­ны. Поезда, которые соединяют города на расстоянии более 400 км, относятся к Grandes Lineas RENFE. Такая схема приводит к тому, что путешествие между го­родами, лежащими на одном ра­диусе, становится быстрым и удобным, а вот для того, чтобы попасть с одного радиуса на дру­гой, придется совершить пере­садку и воспользоваться поезда­ми региональных компаний. Тем не менее, вы можете сразу в кас­се RENFE купить все необходи­мые билеты.

Региональные компании

В трех автономных областях Ис­пании существуют региональные ж/д компании: FF CC в Каталонии, FGV в Валенсии, ET в Стране Бас­ков; связь между северными обла­стями (Галисия, Астурия, Кантабрия и Страна Басков) обеспечива­ют поезда компании FEVE. Эти ком­пании владеют поездами типа рус­ских «электричек»; они позволяют путешественникам добраться до небольших приго­родных городов и деревень. Почти всегда «испанские электрички» со­стоят из одного-двух вагонов, там есть только сидячие места

Типы поездов

Планируя путешествие по же­лезным дорогам, обязательно учитывайте, что опоздание на час считается нормой для испанских железных дорог. Лишь поезд AVE не опаздывает никогда - если та­кое случится, пассажирам вернут деньги за билет.

Высокоскоростной поезд AVE

Единственный по-настоящему высокоскоростной испанский по­езд с 1992 г. связывает Мадрид и Севилью, делая лишь одну оста­новку в Кордове, 540 км поезд преодолевает за три часа.

Скоростные поезда Talgo

Talgo сравнимы с русскими скорыми дальними поездами. Они ходят между удаленными друг от друга городами (напри­мер, Барселоной и Ла-Коруньей), в них существуют вагоны 1 и 2 класса для курящих и некуря­щих, в ночных поездах предус­мотрены спальные места. В ваго­нах Talgo есть телевизоры (на каждом сидении находятся на­ушники) и электронные табло, где бегущая строка сообщает о следующей остановке. В поездах работают небольшие буфеты, где продаются бутерброды, кофе, вода, но будьте предусмотри­тельны - вагон, где есть буфет, могу отцепить на одной из стан­ций [5].

В Мадриде есть три железнодорожных вокзала: Чамартин, Аточа и Норте.

* С вокзала Чамартин, который находится на Paseo Castellana, поезда идут в города севера страны - Барселона, Сан Себастьян, Бургос, Леон, Овьедо, Ла Корунья, Сеговия, Саламанка, во Францию и Португалию.
* Вокзал Аточа находится на Paseo del Prado, он был модифицирован в 1992 году в честь открытия новой сверхскоростной железнодорожной линии AVE. Поезда с Аточи отправляются на юг и восток - в Севилью, Малагу, Кордобу, Валенсию, Толедо.
* Вокзал Норте (Северный вокзал) служит пунком отправления для местных поездов, идущих в города западных окрестностей Мадрида, в том числе в Эскориал [7].

Безрельсовые поезда

Туристические поезда, ослики, велосипеды, лошади становятся все более популярными средствами передвижения для отдыхающих. Они не заменяют традиционные автобусы или такси, но дополняют их, так как такое необычное путешествие само по себе интересно. Большинство этих новых или очень старых средств передвижения ходят по определенным маршрутам, путешествие по которым занимает от 10 минут до часа. Некоторые из них бесплатны, некоторые стоят до 4 000 песет за поездку.
Одно из наиболее часто использующихся средств - туристические безрельсовые поезда. Идея родилась во Франции и Италии в начале 90-ых годов. Такие поезда могут перевозить до 50 человек. Стоимость проезда на таких поездах невелика 250-400 песет. Они ходят по определенному маршруту, обычно рядом с основными культурными и историческими достопримечательностями. Их скорость не превышает 30 км в час. На многих поездах туристам предоставляются путеводители, обычно на английском и французском языках. Одно из удобств таких поездов состоит в том, что время от времени они могут менять свой маршрут в зависимости от пожеланий туристов. Один из наиболее приятных способов поездок на Коста дель Соль - это поездки на колясках, в которые впряжены лошади. Модели используемых колясок датируются, начиная с 18 века. В Малаге по улицам города ездят 36 колясок. Круговой маршрут занимает один час и стоит 4 000 песет. Кучер выполняет и роль гида. Если вы пожелаете остановиться, кучер с удовольствием выполнит вашу просьбу, но за каждые 15 минут сверх часа надо будет заплатить 1 000 песет. А в городе Mijas, в провинции Малага, существует знаменитое "ослиное такси". Достаточно популярны и поездки на велосипедах. Стоимость проката обычного велосипеда составляет 1 000 песет за один день [5].

Метро

Городской транспорт в Мадриде и Барселоне представлен автобусами, метро и сетью пригородных поездов. В обоих городах метро - самый быстрый и удобный способ передвижения.

Метро в Мадриде имеет 11 линий, каждая из которых обозначена на схемах своим цветом и номером. Вход в метро открыт с 06.00 до 01.30. Билеты продаются на любой станции в кассах или автоматах. Для многократных поездок можно приобрести билет Metrobus на 10 поездок на метро или на автобусе.

Мадридский метрополитен был открыт 17.10.1919 г. Он относился к списку самых быстрорастущих метро мира и на данный момент занимает 4 место в мире и 3 в Европе по протяженности линий (на конец весны 2007 г. суммарная длина линий составила 283 км, количество введенных в эксплуатацию станций - 281). Большую протяженность имеют только лондонское и московское метро.

В Барселоне метро работает с понедельника по четверг с 5.00 до 23.00, в пятницу, субботу и праздничные дни - с 5.00 до 2.00, в воскресенье - с 6.00 до 12.00. Билеты можно приобрести как на одну, так и на несколько поездок.

Находясь в туристической поездке, удобно купить билет на три или на пять дней с неограниченным числом поездок; существует также билет, дающий право проезда на всех видах транспорта (аэробус + автобус + метро) в течение всего вашего пребывания в стране, сюда же входит и обратный билет в аэропорт. Подробную информацию можно получить на информационных стендах [7].

**1.3. Автомобильный транспорт**

Автомобиль очень  удобен для путешествия по Европе, по Испании в том числе. Страна входит в Шенгенское пространство, что дает возможность посетить не только одну Испанию, но и остальные государства.

Воскресенье - лучший день для путешествия на автомобиле; на дорогах мало грузовиков. Ста­райтесь избегать поездок во вре­мя праздников, а в городской чер­те—в часы пик, шанс застрять «в пробке» очень велик.

Автомобильный транспорт: в восточную Испанию можно попасть по французским автотранспортным шоссе А36, А6, А 7 и А9 через Мулез, Лион, Нарбонну и Ла-Жонкера, или через Женеву (Швейцария). Далее от испанской границы до Аликанте можно добраться по Autopista (автостраде) 7, идущей вдоль побережья.

Летом из испанского Леванта можно поехать на денек-другой во Францию - в Нарбонну (90 км от испанской границы). Издательство выпускает отличные карты, в том числе и Испании. В самой Испании можно приобрести атлас карт "Guia Campsa", в который ежегодно вносятся уточнения.

Типы дорог на картах, атласах и дорожных знаках обозначаются латинскими буквами: А - скоростная магистраль; Е — «европейская» до­рога (входит в систему дорог Евро­пы), N - национальная дорога; все остальные буквы (А5, С, Са и др.) обозначают местные дороги, бук­ва зависит от названия области (Ех — Эстремадура, Gl — Галисия).

Скоростные магистрали (общая протя­женность около 2250 км) обеспе­чивают связь между Мадридом и крупными городами; в некоторых регионах (например, в Катало­нии) они платные (принимаются наличные и кредитные карты. На таких магистралях установлены SOS - автоматы для вызова скорой «автомобильной» помо­щи, есть площадки для отдыха и мотели [5].

Прокат автомобилей

В городах и на курортах без труда можно найти офисы международных и местных фирм, предоставляющих автомобили напрокат. Цены вполне доступные. Правда, в разгар курортного сезона машину лучше заказывать заблаговременно. Различные фирмы предложат вам льготные арендные тарифы.

Автомобиль напрокат можно взять по предъявлении документа, удостоверяющего личность, и водительских прав международного образца. Заказать машину можно как в прокатной конторе, так и через администратора в гостинице, где Вы проживаете. При получении автомобиля в некоторых случаях Вас могут попросить оставить определенную залоговую сумму (как минимум в размере стоимости горючего, которая возмещается, если Вы возвращаете автомобиль с полным баком бензина). Обязательное страхование, обычно включаемое в стоимость проката, не покрывает ущерба от аварий, виновником которых является наниматель автомобиля.

Указатели левого поворота часто находятся с правой стороны дороги. В городах полиция беспощадно штрафует нарушителей правил парковки. При авариях надо немедленно вызывать сине-желтые машины ADAC RACE - дорожной автоинспекции. При несчастных случаях в населенных пунктах обращайться в Policia Municipal, при авариях за городом - в Guardia Civil de Trafico [7].

Такси

Такси обычно отличает световое табло с надписью taxi. Флажок таксометра libre и/ или зеленый огонек означают, что такси свободно. Воспользоваться такси можно либо остановив свободную машину непосредственно на улице, либо взяв ее на стоянке. Существует специальная служба "Radio-Taxi", через которую такси можно вызвать прямо из гостиницы/ ресторана/ крупного магазина. Максимальное время ожидания заказанного такси - 10 минут. Оплата производится в соответствии с показаниями таксометра. Тариф за проезд увеличивается в ночные часы, в выходные и праздничные дни.

Мадрид

Базовый тариф при посадке на такси - 170 песет, далее добавляется по 70 песет за км. Дополнительно доплачивается: 150 песет по выходным, праздникам и ночью, при поездке на стадион или корриду. 350 песет - при поездке в аэропорт или из него. За каждое место багажа - 150 песет. 25 песет "чаевых"- достаточная сумма при короткой поездке в пределах города, если вы едете в аэропорт, добавьте "на чай" 10%.

Такси легко найти на стоянке или остановить на улице. Свободные машины имеют знак "libre" днем или зеленый огонек ночью. Такси можно заказать по телефону в фирмах Tele-Taxi, Radiotelefono Taxi или Radio Taxi Gremial.

Барселона

Первые шесть минут поездки на такси стоят 300 песет. Дополнительно доплачивается за поездки по выходным, праздникам и ночью, при поездке на стадион или корриду, в аэропорт или из него, а также за каждое место багажа. В начале поездки убедитесь, что счетчик включен. На свободных такси обычно горит зеленый огонек. Нанять машину можно на стоянке, на улице или по телефону [8].

Как платить за проезд по автомагистралям

Въезд на платную автомагист­раль бесплатный. Недалеко от въезда установлены шлагбаумы и автоматы для приема денег (иногда - желтые будки, где си­дит контролер). Там выдают въездной талон, по которому можно определить место въезда на автостраду. Талон необходи­мо сохранить до выезда с авто­магистрали. При выезде нужно предъявить талон служащему или, если служащего нет — вста­вить в приемное устройство ав­томата. На табло высветится сум­ма, которую надо заплатить. Она зависит от расстояния и вида транспортного средства: легко­вая машина, автобус, грузовик, мотоцикл. Тарифы приведены на информационных щитах. Пла­тить можно монетами, банкнота­ми, кредиткой или по чекам в евро. Квитанция об оплате выда­ется по желанию. Автомат выдаст сдачу и чек.

Правила дорожного движения

В Испании движение правосто­роннее. Скорость движения в на­селенных пунктах не выше 50 км/ ч, на загородных дорогах - до 100 км/ч, на скоростных автомагист­ралях -120 км/ч. Езда на мотоцик­ле или скутере разрешается толь­ко в шлеме, однако это правило соблюдается далеко не всегда [3].

Ряд, выделенный для автобу­сов, может использоваться толь­ко автобусами, такси и велосипе­дистами. В случае проверки необ­ходимо предъявить водительские права, техпаспорт и страховку.

Большой штраф за непристёгнутый ремень. Минимальный штраф за превышение скорости – 20 000 песет ($106), максимальный – 50 000 песет ($270). За парковку в местах, где бордюры окрашены в желтый и синий цвет,– штраф в размере $200. В случае неуплаты штрафа машина подлежит аресту [5].

Все основные трассы Испании берут свое начало в Мадриде, от нулевого километра, обозначенного медной доской на тротуаре площади Puerta del Sol:

* трасса A6 идет в Сеговию, Саламанку, Галисию;
* A1 - в Бургос и Страну Басков;
* N II - в Гвадалахару, Барселону, во Францию;
* N III - в Куэнку, Валенсию, на Средиземноморское побережье;
* A4 - в Гранаду, Севилью, Ла Манчу;
* N401 в Толедо;
* N V - в Талаверу-де-ла-Рейна и Португалию.

Город имеет две окружные дороги - M30 (внутреннее кольцо) и M40 (внешнее кольцо). С этих дорог можно выехать на любую из вышеупомянутых трасс [8].

Автобусы

Сеть автобусных линий в Испании хорошо развита и отличается достаточно высоким уровнем сервиса. Автобусные станции есть практически во всех крупных городах и курортных центрах Испании. В разгар туристического сезона автобусы, обслуживающие основные маршруты, отправляются примерно каждый час. Автобусные компании, помимо рейсовых маршрутов, предлагают интересные однодневные экскурсии по городам и их окрестностям. Городские автобусы обеспечивают определенные маршруты. Одноразовая поездка оплачивается непосредственно в автобусе. Стоимость проезда единая. Если Вы планируете пользоваться автобусом часто, то лучше приобрести льготный билет на 10 поездок, который позволит Вам сэкономить до 50% от стоимости разового билета.

Автовокзалы чаще всего расположены рядом с ж/д вокзалами. Часто междугородние автобусные маршруты повторяют железнодорожные; стоимость проезда и время в пути примерно одинаковы, поэтому при выборе следует скорее смотреть на расписание – поезда могут отправляться реже, чем автобусы. В Испании работает несколько крупных автобусных компаний. Информацию об их рейсах можно получить в туристических офисах, на автовокзалах и на соответствующих сайтах.

  Билеты можно купить предварительно или непосредственно перед отправлением (если есть места), на них указан номер места и время отправления, поэтому использовать билет на более поздний рейс невозможно[5].

Мотоциклы и велосипеды

Мадрид

Если туриста не пугает оживленное дорожное движение в городе, мотоцикл или мопед может быть быстрым и удобным способом осмотреть Мадрид. Необходимо иметь паспорт и водительские права. Арендовать мотоцикл или мопед можно в фирме Moto Alquiler. Использование защитного шлема обязательно.

Барселона

Взять велосипед на прокат можно в фирме Bicitram или в фирме Los Filicletos. Un Menys значит по-каталански "одним меньше", то есть на улицах Барслеоны одним автомобилем меньше. Un Menys - это фирма по аренде велосипедов, которая устраивает по вторникам вечерние велосипедные экскурсии по городу. Аренда велосипеда, напитки, ужин, танцы - за все это вы заплатите $35. Эксурсия начинается в 21, вернуть велосипед следует не позднее двух часов ночи [7].

**1.4. Водный транспорт**

Большая протяженность береговой линии Испании определяет важность морского транспорта, который обслуживает около 90% всех внешних и примерно 30% внутренних перевозок. Морским транспортом перевозится 80% импортных и 70% экспортных грузов, задействовано 1502 морских торговых судна общим водоизмещением св. 2 млн т. Порт г. Барселоны занимает второе место по общему объему перевозок среди 26 основных портов Испании и находится на первом месте среди всех портов Средиземного моря по объему контейнерных перевозок [5].

Можно совершить прекрасное морское путешествие из Испании на Канарские острова (Ибица, Майорка) или острова Балерского архипелага (Тенерифе). Морское сообщение осуществляют компании Trasmediterranea, Naviera Armas и Fred Olsen (см. Приложение 4).

Лидером морских перевозок считается компания Fred Olsen. В её наличии имеются быстроходные паромы (перевозят, в том числе и автомобили) которые ходят от острова Тенерифе на Гомеру, Йерро, Пальму и Гран Канарию. Есть также рейсы [12]:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Санта Крус | - Гран Канария Agaete | 1 час | 6 рейсов в день |
| Лос Кристианос | - Гомера | 30 мин. | 4 рейса в день |
| - Пальма | 2 часа | 1 рейс в день |
| - Йерро |   | 1 рейс в день |

 |

**2. Практическая часть**

Рассмотрим примеры того, каким способом можно добраться до Испании. Самый лёгкий и удобный способ - добраться на самолёте.

* Шереметьево (Москва) 9:50-Эль Прат де Льобрега(Барселона)12:15 по субботам
Время в пути - 4-25
Компания - Аэрофлот
Тип самолета - ТУ-154
* Шереметьево (Москва) 13:20-Эль Прат де Льобрега(Барселона) 15:50 по субботам - чартерный рейс
Компания - "Континентальные линии"
Тип самолета - ИЛ-86
* Шереметьево (Москва) 12:25-Эль Прат де Льобрега(Барселона) 14:35 по вторникам
Компания - "Авиаэнерго"
Тип самолета - ТУ-154
* Ежедневно - рейсы авиакомпании ALITALIA с пересадкой в Милане; тип самолета - М Дуглас-80
* Вторник, среда, пятница - авиакомпании KLM с пересадкой в Амстердаме; тип самолета - Боинг - 737

Международные и местные рейсы прибывают в аэропорт Эль Прат де Льобрега в 14 км к югу от Барселоны.

Каждые 15 минут с 6 до 23 (каждые полчаса с 6.30 до 22.50 в выходные) от аэропорта отправляется автобус Aerobus до Placa de Catalunya. Стоимость поездки - 450 песет.

От аэропорта до вокзала Estacio de Sants поезда отправляются каждые полчаса с 6 утра до 22.42. Поездка длится 20 минут. Существует также поезд до станции Placa de Catalunya. Отправление - каждые 30 минут с 6 утра до 22. Стоимость поездки - 400 песет [13].

Также поездку можно совершить на поезде, в этом случае маршрут будет состоять из нескольких частей:

1. Поезд Москва-Кельн. Отходит с Белорусского вокзала в 22:15 и прибывает в Кельн спустя полутора суток в 6:15 утра. Билет стоит примерно 260 долларов в первый класс и 220 во второй. Подробнее о расписании и наличии мест можно узнать на сайте "Российские Железные Дороги".

2. Скоростной поезд Кельн-Париж. Отходит каждый час с того же вокзала, на который вы прибываете из Москвы, прибывает на парижский вокзал Норд, едет ровно 4 часа, стоит примерно 80 евро. Не рекомендую экономить и ехать на перекладных электричках, проблемы с согласованием пересадок и общее затраченное время не стоят разницы в затраченных деньгах.

 3. Такси в Париже от вокзала Норд до вокзала Аустерлиц. Стоит около 30 евро.

4. Поезд Париж-Мадрид или Париж-Барселона, смотря куда вам надо. Отбывает вечером, идет всю ночь, прибывает на место рано утром, стоит около 120 евро [9].

На рисунке 2.1 приведена диаграмма, характеризующая потоки туристов, прибывающих в Испанию различными видами транспорта [4].



Рис 2.1. Доля туристов, прибывающих в Испанию различными видами транспорта

Из рисунка видно, что в 200 году основная масса туристов прибыла в страну воздушным путём (около70%), меньше всего - железнодорожным транспортом (примерно 3%). Это связано с тем, что воздушный транспорт является самым удобным, быстрым и комфортным. На 2009 год изменений почти нет, воздушный путь по-прежнему остаётся лидирующим.

**2.1 Способы доставки туристов в Валенсию**

Валенсия — третий по величине город Испании, столица испанского Леванта. Крупнейший порт Средиземноморья. Всегда солнечная Валенсия окружена гранатовыми, апельсиновыми и лимонными рощами. Город радости и света с богатой историей и культурой. Архитектура города поражает гармоничным сочетанием высокой готики и суперсовременными тенденциями в градостроительстве. Именно в Валенсии во второй половине марта проходит праздник Fallas. На востоке Валенсию окружает ультрамариновая гладь одноименного залива, а на западе встаёт горная цепь, ведущая в плодородные долина Арагона и Кастилья-ла Манча.

Символом города считается Кафедральный собор XIII-XIV вв. – один из самых ранних готических соборов Испании. Перед его Апостольными вратами раз в неделю, в четверг, ровно в полдень, собираются члены так называемого «Водного трибунала». Это старейшее судебное учреждение во всей Европе и распределяет воду, используемую для орошения долины и занимается рассмотрением спорных вопросов по этому поводу.

Торрес де Серранос (1238) и Торрес де Куарте (XVв.) – это известные укрепленные ворота города. Они представляют собой дошедшую до наших дней часть крепостных сооружений. В этом старинном уголке Испании, конечно, есть и другие интересные места. Например, созданный Каталавром город Искусства и Науки по праву называют одним из символов города. Здесь туристы могут посетить «планетарный» кинотеатр (Полусфера), музей Науки, дворец Искусств. А Океанографический парк также представляет собой большой интерес, ведь здесь можно совершить почти настоящую подводную экскурсию по основным морям и океанам планеты. Также стоит посетить и Колехио дель Патриарка (XVI в.), где собраны работы Мурильо, Сурбана, Эль Греко и других живописцев.

Одним словом, Валенсия – это город, по которому можно часами совершать пешие прогулки, словно оказавшись в сказке [11].

Аэропорт Валенсии принимает рейсы из Италии, Франции, Германии и других стран Евросоюза. Поэтому попасть в Валенсию из стран не входящих в Евросоюз можно только с пересадкой через Рим, Париж, Франкфурт и т.д. Но самый быстрый путь через Мадрид, IBERIA airlines.

Добраться в Валенсию можно через Барселону или Мадрид.

Самолетом (через IBERIA airlines ) продолжительность полета около часа, вылет практически каждый час. В аэропорт достаточно прибыть за полтора часа. Стоимость полета туда и обратно около 100 €.

Таблица 2.1.

Расписание рейсов Москва- Мадрид

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Компания | Рейс | Дни | Отправление | Прибытие | Время в полете |
| Москва - Мадрид |
| Iberia | IB 3809 | 1234567 | 07:25 | 10:35 | 5:10 |  |
| Iberia | IB 3811 | 1234567 | 18:05 | 21:15 | 5:10 |  |
| Аэрофлот | SU 299 | 1234567 | 19:10 | 22:15 | 5:15 |  |
| Мадрид - Москва |
| Iberia | IB 3810 | 1234567 | 10:25 | 17:15 | 4:50 |  |
| Iberia | IB 3808 | 1234567 | 23:45 | 06:35(+1) | 4:50 |  |
| Аэрофлот | SU 300 | 1234567 | 23:55 | 06:35(+1) | 4:40 |  |

##

Расписание рейсов Москва- Барселона

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Компания | Рейс | Дни | Отправление | Прибытие | Время в полете |
| Москва - Барселона |
| Аэрофлот | SU 287 | 1234567 | 10:50 | 13:30 | 4:50 |  |
| Трансаэро | UN 337 | .....6. | 11:50 | 14:20 | 4:30 |  |
| Барселона - Москва |
| Аэрофлот | SU 288 | 1234567 | 15:00 | 21:15 | 4:15 |  |
| Трансаэро | UN 338 | .....6. | 15:55 | 22:25 | 4:30 |  |

Время отправления и отбытия указывается местное. Разница между Москвой и Испанией -2 часа (в Испании время отстает от московского).

Поездом (через RENFE) поездка займет от трех часов на экспрессе до пяти часов на обычном рейсе. Поезда отправляются каждый час, но есть обеденный перерыв. Стоимость поездки туда и обратно около 60 €.

Автобусом (через Центральную автобусную станцию) поездка займет больше 6 часов и обойдется вам примерно в 50 € туда и обратно.

На машине расстояние составит из Барселоны 349 км, из Мадрида 352 км, из Аликанте 166 км. Продолжительность поездки 4-5 часов, но Валенсию с Барселоной соединяет также платное шоссе (около 35 € в одну сторону), позволяющее сократить продолжительность поездки до 3 часов [14].

**2.2. Способы доставки туристов на Ибицу**

Ибица - третий по величине остров принадлежащего Испании Балеарского архипелага, омываемый водами юго-западной части Средиземного моря.

Типичная архитектура Ибицы подарила ей название Белый остров, а живописные пейзажи – любовь туристов всего мира. Здешняя природа: зеленеющие предгорья и луга, бирюзовое небо, голубое море, южное солнце и белый песок – создает настоящий райский уголок.

В 1960 гг. культура «хиппи» и нудистские пляжи сделали остров всеобще известным центром туризма, а в наши дни он, сохраняя атмосферу свободы, предлагает самый разнообразный отдых. Сюда приезжают как всей семьей, так и в одиночку, как пожилые, так и молодые люди, но последних все же большинство.

Остров по праву считается одним из лучших молодежных курортов, именно здесь проводят свои каникулы и отпуска юноши и девушки со всей Европы и мира. Крупные города живут активно и весело круглые сутки. Днем приезжие отдыхают на пляжах, а вечером улицы наполняются бесконечным весельем. С разнообразием здешней ночной жизни вряд ли рискнет соперничать какой-либо европейский город. Здесь с маскарадом и шутливыми конкурсами соревнуется экзотическое шоу и клоунада, а с шумными дискотеками – роскошные показы мод.

Но Ибица предлагает не только легкомысленный шумный отдых: более притязательные прогулки раскроют всем желающим истории всех здешних поселений, где аборигены обитали уже тысячи лет назад. Немалый интерес для культурно интересующихся людей также представят знаменитые наскальные рисунки в Сес Фонтенелс [10].

Существует несколько спосообов добраться до Ибицы.

Первый вариант - прямой чартерный рейс организованный ибица.ру, рейсы выполняются еженедельно по воскресеньем с 12 июля по 6 сентября. Стоимость билетов от 100 евро в одну сторону.

Второй вариант - авиаперелеты из Москвы, прямых конечно регулярных рейсов до Ибицы нет, поэтому все перелеты проходят через стыковку в Мадриде или Барселоне. Наиболее выгодные варианты - перелет с помощью компании Iberia через Мадрид, примерная стоимость в оба конца будет 600 евро. Также ежедневно совершается совместный рейс Аэрофлота и Spanair с пересадкой в Барселоне, приблизительно такой перелет обойдется вам в 750 долларов.

Третий вариант - воспользоваться услугами столь популярных сейчас бюджетных авиакомпаний. Например Air Berlin предлагает стыковки с вылетами из Москвы по понед,чет,воскр и обратно только раз в неделю в воскр стоимость туда и обратно около eur 400. Так же существует множество вариантов стыковок через Европу такими авиакомпаниями как NIKI или Blue Wings.

Четвертый вариант - добраться до Ибицы из Москвы, не потратив много денег можно, долетев до Майорки или Барселоны, а оттуда до Ибицы добравшись на пароме.

В летний период из Москвы по этим направлениям летает большое количество чартерных рейсов, стоимость которых гораздо ниже регулярных. Стоимость около eur 450.

Из Барселоны и с Майорки до Ибицы налажено регулярное паромное сообщение. Паромы ходят ежедневно, несколько раз в день. Приблизительная стоимость паромной переправы составляет примерно 70 евро из Барселоны и 50 евро с Майорки [6].

**2.3 Способы доставки туристов в Сьерру Неваду**

Горнолыжный курорт Сьерра-Невада (Sierra Nevada, "Снежные горы") располагается на юго-западе Испании в пределах горной страны Кордильера-Пенибетика в провинции Андалусии в 32 км от города Гранада. Это самые высокие горы континентальной части Испании (гора Муласен - Mulhacen, 3479 м - является высшей точкой Иберийского полуострова) и самая южная область горных снежных полей в Европе (20 местных гор превышают 3000 м). Часть горной системы выделена в Национальный парк Сьерра-Невада, имеющий статус международного биосферного заповедника.

Снежные поля курорта Сьерра-Невада образованы крыльями ледника пика Велета (Veleta, 3398 м, третий по высоте в Испании), а выкаты трасс лежат на высоте 2100 метров, что обеспечивает устойчивый снежный покров в течение 5 месяцев в году - и это буквально в 20 км от пальм и пляжей средиземноморского побережья. Центр курорта Сьерра-Невада – городок Прадольяно (Pradollano), который находится как бы в обрамлении снежных вершин. Состоит он в основном из отелей, апартаментов, пунктов проката спортивного инвентаря, горнолыжных школ, а также многочисленных ресторанов, баров, кафе, дискотек.

Яркое солнце, сухой снег и прекрасно спланированные трассы всех категорий сложности – вот основные достоинства Сьерра-Невады, самого южного горнолыжного курорта Европы. Горнолыжные станции, большая часть которых находится на территориях, прилегающих к национальным паркам или заповедным зонам, отличаются высококачественными техническими сооружениями и прекрасными гостиничными и развлекательными комплексами [15].

Из Москвы до Сьерра-Невады можно добраться самолетом через несколько аэропортов. Самый близкий - Малага, туда летают регулярные чартеры. Также можно добраться через мадрид, туда летают регулярные рейсы Аэрофлота. От Мадрида до Гранады около 400 километров, можно долететь местными рейсами или доехать на автобусе. Автобусное сообщение осуществляется компанией "Continental-Auto". Автобусы ходят каждый час или два, время в пути - 5 часов. На сайте компании можно посмотреть актуальное расписание и заранее купить билеты с указанием мест. Билет можно купить в два конца (в том числе с открытой обратной датой), что дает некоторую экономию. Мадрида автобусы отправляются от Mendez Alvaro, это станция метро на юге кольцевой (серой) ветки, от аэропорта очень удобно добираться, одна (хотя и длинная) пересадка. Автобусные маршруты соединяют Сьерра-Неваду с крупными городами Андалусии. На рейсовых автобусах можно доехать до Малаги, Кордовы, Севильи и Гранады (стоимость около 10 евро в один конец). Такси до ближайшего города — Гранады стоит около 50 евро в одну сторону. Стоимость аренды легкового автомобиля составляет от 30 евро в сутки [16].

**Заключение**

Подводя итоги по выполненной работе, можно сказать, что инфраструктура Испании прекрасно развита, обладает качеством и разнообразием. Туризм является в Испании самой крупной отраслью экономики, а его доля в размере ВВП составляет 12%. В туротрасли занято около 2,6 млн. чел., что составляет более 10% всего активного населения.

В 2001 Испанию посетило 74,4 млн иностранных туристов (2-е место в мире после Франции), в том числе 26,2 млн так называемых экскурсантов (без ночевки). Доходы от туризма составили почти 40 млрд долл. (3-е место в мире после США, Франции). 91% туристов приезжает в Испанию из Европы. Выезд российских туристов в Испанию составил 221 тыс. чел. (2001) [1].

**Говоря о состоянии транспортной инфраструктуре Испании, можно отметить следующее:**

**-** воздушный транспорт занимает ведущее место. Из 42 аэропортов 34 осуществляют регулярные перевозки;

**-налажено железно - дорожное сообщение (скоростные и удобные);**

**-безрельсовые поезда (**Такие поезда могут перевозить до 50 человек);

-в Мадриде и Барселоне метро - самый быстрый способ;

- сеть автобусных линий в Испании хорошо развита и отличается достаточно высоким уровнем сервиса;

- большая протяженность береговой линии Испании определяет важность морского транспорта, который обслуживает около 90% всех внешних и примерно 30% внутренних перевозок;

- **говоря о возможностях доставки туристов в отдельные регионы и города страны можно отметить большой выбор транспортных средств, но преимещество у воздушного транспорта.**

**Библиографический список**

1. Александрова А.Ю. Международный туризм. М., 2001 г.
2. Киселев А.В. Испания/Espana. М., 2001 г
3. Путеводитель – Испания, М., 2002г.
4. http://baii.ru/index/0-15
5. http://www.espagna.ru/tra/
6. http://www.hotelbellamare.com/group/informatsija/390.html
7. http://www.kontorakuka.ru/countries/europe/spain/main.htm
8. http://ispaniya.net/ekonomika-ispanii/transport-ispanii.html
9. http://www.ruispania.ru/transport/27082/
10. http://www.spain-pro.ru/ibica.php
11. http://www.spain-pro.ru/valencia.php
12. http://www.spain-travel.ru/transport.html
13. http://www.travel.f-1.ru/train/train\_s.html
14. http://www.valencia-po.ru/valencia-edadus-transport.htm
15. http://ski.travel.ru/spain/sistema\_central/sierra\_nevada/
16. http://www.kayak.ru/reports/granada/

**Приложение**

Приложение 1

Рис. 1.1. Испанский самолёт

Рис. 1.2. Самолёт авиакомпании «Iberia»

Приложение 2

Рис 2.1. Поезд AVE на высокоскоростной линии Мадрид- Севилья

Рис 2.2. Скоростной поезд Talgo

Рис 2.3.Метро Барселоны

 Приложение 3

Рис 3.1. Такси Испании

Рис 3.2. Автобусы Испании

Приложение 4

Рис 4.1. Водный транспорт Испании