Учреждение образования

Брестский государственный университет имени А.С. Пушкина

Реферат по теме:

**Транспортный комплекс Республики Беларусь**

**транспортный пассажирский логистический**

Студента группы СИЯ-58

Савчука Александра

Брест 2011

**Транспортный комплекс Республики Беларусь**

Транспортный комплекс Республики Беларусь занимает исключительно важное место в жизнеобеспечении ее многоотраслевой экономики и реализации социальной политики государства. Устойчивое и эффективное его функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки всей экономики республики, обеспечения национальной безопасности, улучшения условий и повышения уровня жизни населения.

На предприятиях транспортного комплекса занято около 5% от общей численности работающих в республике. Он объединяет около 17% производственных фондов и ежегодно на его развитие отчисляется свыше 11% всех капитальных вложений республики. Кроме того, он является крупным потребителем топливно-энергетических ресурсов. Ежегодно от общего объема потребления в республике им используется около 5% электроэнергии, 75% бензина и 54% дизельного топлива. Его удельный вес в валовом внутреннем продукте составляет более 8%.

В Республике Беларусь перевозки грузов и пассажиров осуществляются шестью видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным, городским электрическим (троллейбусы, трамваи, метро) и трубопроводным. Действует 381 транспортное предприятие.

В 2000 г. удельный вес автомобильного транспорта в общем объеме перевезенных грузов составил 76,0%; железнодорожного - 23,3%; речного и воздушного - 0,7%, а грузооборот соответственно 22,6%; 77,1% и 0,3%.

Удельный вес автомобильного транспорта в общей численности перевозимых пассажиров составил 33,6 %; железнодорожного - 64,5 %; воздушного и водного - около 2 %.

Парк грузовых автомобилей в республике составляет около 220,0 тыс. единиц, из них автобусов - более 36,0 тыс., легковых автомобилей - более 1,2 млн.

В Беларуси, так же, как и в зарубежных странах, перевозка пассажиров осуществляется транспортом общего и индивидуального пользования.

Пассажирский транспорт общего пользования для республики имеет исключительно важное социальное значение. Он перевозит 76% пассажиров (ежегодно более 2,5 млрд. человек).

Для перевозки пассажиров на автотранспорте общего пользования организовано 732 городских регулярных автобусных маршрута, 2585 регулярных пригородных маршрутов, 500 регулярных маршрутов в междугородном и 82 - в международном сообщении.

Городскому электрическому транспорту уделяется приоритетное внимание. Широкое внедрение этого вида транспорта позволит значительно улучшить экологическое состояние в 17 самых крупных городах, где проживает более 5 млн. жителей и свыше 70% городского населения республики, а также уменьшить финансовую нагрузку на местные бюджеты за счет более низкой себестоимости перевозки пассажиров по сравнению с автобусами.

В 1999 г. парк подвижного состава городского электротранспорта составлял 1776 троллейбусов и 357 трамвайных вагонов. Общая протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии в республике составляет более 900 км. В Минске работает метро, строительство которого продолжается. Транспортный комплекс Республики Беларусь занимает исключительно важное место в жизнеобеспечении ее многоотраслевой экономики и реализации социальной политики государства. Устойчивое и эффективное его функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки всей экономики республики, обеспечения национальной безопасности, улучшения условий и повышения уровня жизни населения.

На предприятиях транспортного комплекса занято около 5% от общей численности работающих в республике. Он объединяет около 17% производственных фондов и ежегодно на его развитие отчисляется свыше 11% всех капитальных вложений республики. Кроме того, он является крупным потребителем топливно-энергетических ресурсов. Ежегодно от общего объема потребления в республике им используется около 5% электроэнергии, 75% бензина и 54% дизельного топлива. Его удельный вес в валовом внутреннем продукте составляет более 8%.

В Республике Беларусь перевозки грузов и пассажиров осуществляются шестью видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным, городским электрическим (троллейбусы, трамваи, метро) и трубопроводным. Действует 381 транспортное предприятие.

В 2000 г. удельный вес автомобильного транспорта в общем объеме перевезенных грузов составил 76,0%; железнодорожного - 23,3%; речного и воздушного - 0,7%, а грузооборот соответственно 22,6%; 77,1% и 0,3%.

Удельный вес автомобильного транспорта в общей численности перевозимых пассажиров составил 33,6 %; железнодорожного - 64,5 %; воздушного и водного - около 2 %.

Парк грузовых автомобилей в республике составляет около 220,0 тыс. единиц, из них автобусов - более 36,0 тыс., легковых автомобилей - более 1,2 млн.

В Беларуси, так же, как и в зарубежных странах, перевозка пассажиров осуществляется транспортом общего и индивидуального пользования.

Пассажирский транспорт общего пользования для республики имеет исключительно важное социальное значение. Он перевозит 76% пассажиров (ежегодно более 2,5 млрд. человек).

Для перевозки пассажиров на автотранспорте общего пользования организовано 732 городских регулярных автобусных маршрута, 2585 регулярных пригородных маршрутов, 500 регулярных маршрутов в междугородном и 82 - в международном сообщении.

Городскому электрическому транспорту уделяется приоритетное внимание. Широкое внедрение этого вида транспорта позволит значительно улучшить экологическое состояние в 17 самых крупных городах, где проживает более 5 млн. жителей и свыше 70% городского населения республики, а также уменьшить финансовую нагрузку на местные бюджеты за счет более низкой себестоимости перевозки пассажиров по сравнению с автобусами.

В 1999 г. парк подвижного состава городского электротранспорта составлял 1776 троллейбусов и 357 трамвайных вагонов. Общая протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии в республике составляет более 900 км. В Минске работает метро, строительство которого продолжается.

**Логистическая система РБ**

**В Программе:**

• определены цели, задачи и пути развития логистической системы республики на данный период,

• представлена классификация логистических центров, разработаны основные подходы к их созданию,

• определены земельные участки для строительства логистических объектов, предложен механизм создания льготного режима для потенциальных инвесторов и система критериев их выбора,

• разработаны методологические подходы к управлению логистической системой Республики Беларусь,

• обозначены подходы к информационному обеспечению управления и функционирования логистической системы страны и др.

**ТаможенныйсоюзреспубликиБеларусь,РоссийскойфедерациииреспубликиКазахстан**

С 1 января 2010 года Беларусь вошла в единое таможенное пространство с Россией и Казахстаном. Общий рынок создан на территории более 20 млн. кв. км, с населением почти 170 млн. человек и совокупным товарооборотом около 900 млрд. долларов США.

Вкладывая свои капиталы в экономику Беларуси, потенциальный инвестор получит свободный доступ не только на белорусский рынок, но и на огромные рынки России и Казахстана.

На территории этих государств теперь применяются единые меры:

• таможенно-тарифного регулирования (тарифные льготы, Единый таможенный тариф, тарифные преференции),

• нетарифного регулирования.

Началось формирование единого торгового режима с третьими странами.

Большое значение для потенциальных инвесторов имеет ряд принципиальных решений, принятых в рамках таможенного союза, в том числе:

• беспошлинный ввоз товаров, являющихся вкладом учредителя в ус- тавный фонд;

• освобождение от ввозных таможенных пошлин технологического оборудования, комплектующих к нему, сырья, материалов, ввозимых для реализации инвестиционных проектов, имеющих большое значение для развития экономики государства;

• перенос контроля с белорусско-российской границы, а в последующем с российско-казахстанской – на внешнюю границу таможенного союза, что сократит время прохождения контрольных операций и уменьшит расходы транспортно-экспедиционных компаний на пути товаров из Европейского сообщества в страны Азии через территорию Беларуси.

##### Преимущества инвестиционного сотрудничества с республикой Беларусь в сфере логистики

Начиная бизнес в нашей стране, инвестор пользуется рядом присущих Республике Беларусь преимуществ, таких как:

1. Политическая и экономическая стабильность, отсутствие конфликтов межнационального или религиозного характера, низкий уровень преступности и коррупции.

2. Выгодное экономическое и географическое положение на перекрестке важнейших европейских транспортных коридоров.

3. Прогрессивное инвестиционное законодательство.

В Республике Беларусь принят ряд мер, направленных на радикальную либерализацию экономики и повышение инвестиционной привлекательности.

Декрет Президента Республики Беларусь № 10 от 06.08.2009 создает льготные условия для реализации инвестиционных проектов.

Согласно Декрету инвестор и (или) организация, созданная этим инвестором либо с его участием,

имеют право на:

• строительство объектов по инвестиционному проекту параллельно с разработкой проектно-сметной документации;

• предоставление земельного участка без проведения аукциона. При этом размер арендной платы в течение всего срока реализации инвестиционного проекта остаётся фиксированным;

освобождаются от:

• перечисления в республиканский бюджет платы за право заключения договора аренды земельного участка;

• возмещения потерь сельскохозяйственного и (или) лесохозяйственного производства, вызванных изъятием земель для реализации инвестиционного проекта, а также от компенсационных выплат, связанных с переносом и вырубкой зеленых насаждений на землях населенных пунктов;

• уплаты ввозных таможенных пошлин и налога на добавленную стоимость при ввозе на таможенную территорию Республики Беларусь оборудования и запасных частей к нему для инвестиционного проекта;

• уплаты государственной пошлины за выдачу иностранным гражданам и лицам без гражданства разрешений на право занятия трудовой деятельностью в Республике Беларусь, а указанные иностранные граждане и лица без гражданства освобождаются от уплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на временное проживание в Республике Беларусь.

**Преференциальный правовой режим в свободных экономических зонах (СЭЗ)**

Во всех областных центрах и в столице Беларуси действуют свободные экономические зоны со специальными налоговыми, таможенными и регистрационными режимами, а также дополнительными льготами для инвесторов.

##### Налоговые льготы

Резиденты СЭЗ освобождаются от налога:

• на прибыль сроком на 5 лет с момента ее объявления, включая первый прибыльный год, по истечении – в размере 50 процентов от установленной ставки, но не более 12 процентов;

• на недвижимость по основным средствам (объектам незавершенного строительства), расположенным на территории соответствующих СЭЗ, и транспортным средствам, независимо от направления использования указанных основных средств (объектов незавершенного строительства) и транспортных средств;

• на приобретение автомобильных транспортных средств, независимо от цели их приобретения.

НДС уплачивается в размере 50 процентов от подлежащей уплате суммы указанного налога с оборотов по реализации на территории Республики Беларусь товаров собственного производства, которые произведены резидентами СЭЗ на ее территории и являются импортозамещающими, в соответствии с Перечнем, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 06.03.2010 № 315.

##### Таможенные льготы

При ввозе иностранных и отечественных товаров на территорию свободных экономических зон и при вывозе продукции собственного производства с территории свободных экономических зон таможенные пошлины не взимаются и меры экономической политики не применяются.

Специальный правовой режим для резидентов СЭЗ остается неизменным в течение семи лет с даты регистрации в качестве резидентов СЭЗ.

В Беларуси функционирует специализированная государственная организация – Национальное агентство инвестиций и приватизации (www.invest.belarus.by).

Цели агентства:

• создание благоприятного инвестиционного климата в Беларуси,

• повышение экономического потенциала Беларуси за счет привлечения иностранных и национальных инвестиций.

Направления деятельности:

• международное сотрудничество,

• предоставление информационных услуг,

• сопровождение инвестиционных проектов «под ключ»,

• предоставление консультаций по вопросам инвестиций,

• организация конференций, форумов и семинаров,

• взаимодействие с органами государственного управления и отечественными организациями.

# Транспортная система Беларуси

Транспортный комплекс республики включает в себя следующие виды транспорта:

• автомобильный,

• железнодорожный,

• водный,

• воздушный.

Сеть автомобильных дорог имеет протяженность 85,7 тыс. км,

в том числе 74 тыс. км – дороги с твердым покрытием.

Протяженность железнодорожных путей общего пользования составля- ет 5,5 тыс. км, в том числе электрифицированных – 897 км. Для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте открыты 247 станций и 56 грузовых дворов. На Белорусской железной дороге имеется 16 контейнерных терминалов по переработке большегрузных 20-футовых контейнеров, из которых 7 имеют возможность перерабатывать 40-футовые контейнеры.

Водный транспорт обеспечивает перевозки грузов и пассажиров на внутренних водных путях протяженностью около 2 тыс. км и переработку грузов в 10 речных портах, расположенных в бассейнах судоходных рек республики. Система «Буг – Днепро-Бугский канал – Припять – Днепр» с выходом в Черное море включена в состав Европейских внутренних водных путей. Портовое хозяйство оснащено плавучими и портальными кранами, грузовыми механизированными линиями скоростной обработки судов. Технические возможности портов позволяют перевозить более 8 млн. тонн и обрабатывать 15 млн. тонн грузов в год.

Через воздушное пространство республики проходят кратчайшие авиа- линии из Японии, Австралии, Сингапура в Европу, из Америки – на Ближний Восток, по которым каждые сутки обеспечивается безопасность до 700 полетов, выполняемых самолетами, принадлежащими более чем 920 авиакомпаниям из 96 стран.

В республике размещено 7 аэропортов. Из Беларуси осуществляются регулярные полеты самолетов по более чем 20 международным авиалиниям.

Национальный аэропорт «Минск» является «воздушными воротами» столицы республики. Его пропускная способность составляет 5,8 млн. пасса- жиров в год. Взлетно-посадочная полоса аэродрома имеет длину 3,6 км. В аэ- ропорту одновременно могут разместиться 34 воздушных судна. Грузовой комплекс общей площадью 2,8 тыс. кв. м позволяет обрабатывать свыше 400 тонн грузов в сутки.

Каждый из областных аэропортов – в городах Брест, Могилев, Гродно, Витебск и Гомель – имеет статус международного, располагает пограничны- ми, таможенными и другими службами, необходимыми для обеспечения ме- ждународных полетов.

В Республике Беларусь в 2009 году:

• всеми видами транспорта общего пользования (кроме трубопроводного) перевезено 245,3 млн. тонн грузов и 2198,8 млн. пассажиров;

• автомобильным транспортом общего пользования перевезено 106 млн. тонн, а железнодорожным транспортом – 133,9 млн. тонн грузов;

• экспорт транспортных услуг автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта составил около 1,4 млрд. долларов США;

• через территорию республики перевезено транзитом около 151,5 млн. тонн грузов, в том числе железнодорожным транспортом - 43,4 млн. тонн, автомобильным – около 10,1 млн. тонн;

• выполнено 831,4 тыс. транзитных поездок на грузовых автомобилях и 16,4 тыс. поездок на автобусах, принадлежащих иностранным перевозчикам.

Через территорию Республики Беларусь проходят пути, соединяющие страны Евросоюза с Россией, Казахстаном и другими азиатскими странами.

Беларусь пересекают два трансъевропейских транспортных коридора, определенных по международной классификации под номером «II» («Запад– Восток») и под номером «IX» («Север–Юг») с ответвлением «IXВ». Благодаря этому имеются потенциальные возможности для стимулирования транзита пассажиров и грузов через республику.

Благодаря развитию транспортных коридоров, проходящих через Республику Беларусь, постоянно совершенствуются технологии перевозок грузов прямыми ускоренными поездами.

По Белорусской железной дороге курсируют следующие ускоренные контейнерные поезда:

• «Викинг» поезд комбинированного транспорта (Клайпеда – Минск – Одесса/Ильичевск);

• «Казахстанский вектор» (Брест – Минск – Актобе – Арысь);

• «Восточный ветер» (Берлин – Брест – Минск – Москва);

• «Монгольский вектор» (Брест – Минск – Улан-Удэ – Улан- Батор);

• «Фольксваген–РУСС» (Брест – Минск – Калуга (ст. Перспективная)).

Только в 2009 году всеми контейнерными поездами перевезено 126,4 тыс. контейнеров (в двадцатифутовом эквиваленте).

##### Логистическая система Республики Беларусь

Программой развития логистической системы в Республике Беларусь на период до 2015 года определено 50 земельных участков для строительства и размещения логистических центров в республике. Из них 11 участков предназначены для строительства указанных объектов РУП «Белтаможсервис», являющегося крупнейшим оператором и лидером по оказанию услуг в области таможенного дела и логистических услуг.

Выбор места расположения логистических центров определяется их близостью к крупнейшим автомобильным и железнодорожным трассам, на направлениях движения основных товаро- и грузопотоков, следующих по территории Беларуси.

Создание объектов логистической инфраструктуры предполагается в каждой области республики, в том числе в Минской – 16, Витебской – 13, Брестской – 7, Гродненской – 6, Гомельской и Могилевской областях – по 4 объекта.

Кроме того, предусматривается возможность выделения инвестору дополнительных земельных участков для размещения логистических объектов, не указанных в Программе.

Создание логистических центров предполагается осуществлять с использованием двух основных подходов:

1. За счет модернизации и переоборудования существующей промыш- ленной или складской недвижимости в современные логистические центры.

Основная часть функционирующих на территории Республики Беларусь складов по степени оснащенности и техническому состоянию относится к складам типа «С» и «D». Программой определены перспективы развития современных складских комплексов типа «А» и «В», которые будут работать по логистическим технологиям товародвижения.

В Республике Беларусь имеется в наличии 8 947 складов организаций оптовой торговли, расположенных в специальных помещениях. Их общая площадь составляет 2 593,8 тыс. кв. м. При этом фактически используются 8 758 складов, или 97,9 %. Почти половина (46 %) складских площадей размещена в г. Минске.

2. Путем создания логистических центров «с нуля» – с выбором земель- ного участка и дальнейшим строительством комплекса.

По всем участкам приняты решения облисполкомов об их изъятии для проведения аукционов на право заключения договоров аренды. При заключении инвестиционного договора на основании Декрета Президента Республики Беларусь № 10 от 06.08.2009 земельный участок предоставляется в аренду без проведения аукциона.

Строительство и размещение транспортно-логистических центров пре- дусматривается в областных центрах и в других городах в непосредственной близости от проходящих через территорию республики трансъевропейских транспортных коридоров:

• номер «II» (Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород);

• номер «IX» с ответвлением «IXВ» (Киев – Минск – Вильнюс–Каунас – Клайпеда/Калининград),

• автомобильных дорог республиканского значения.

**ЛогистическаясистемаРУП«Белтаможсервис»**

РУП «Белтаможсервис» является крупнейшим оператором на рынке логистических услуг Беларуси.

Ведомственная логистическая система РУП «Белтаможсервис» имеет три уровня и состоит из главного логистического центра (республиканского), региональных логистических центров (по областям на базе филиалов) и территориальных (на базе эксплуатируемых таможенных терминалов).

В настоящее время РУП «Белтаможсервис» в рамках Программы про- водит работу по созданию сети логистических центров. Ее основной целью является создание многоуровневой работоспособной системы транспортно-логистических центров для оказания полного комплекса услуг в области таможенной, транспортно-экспедиционной, складской и информационной логистики.