МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

СУРГУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

# КУРСОВАЯ РАБОТА

## ПО ПРЕДМЕТУ : « ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ »

ТЕМА : « УРАЛЬСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН »

 ВЫПОЛНИЛА СТУДЕНТКА

 ГРУППЫ 1-5-99

 КОРОТАШ Н.В.

 ДОМАШНИЙ АДРЕС

 г. ЛАНГЕПАС

 ул. КОМСОМОЛЬСКАЯ 16-68

 ОЦЕНКА\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ПРЕПОДАВАТЕЛЬ КАФЕДРЫ

 МИКИТЮК Л.М. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

##  ДАТА\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

СОДЕРЖАНИЕ :

1. ВВЕДЕНИЕ
2. ПРИРОДНО – РЕСУРСНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ
3. НАСЕЛЕНИЕ И ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

4. СТРУКТУРА И РАЗМЕЩЕНИЕ ВЕДУЩИХ ОТРАСЛЕЙ ХОЗЯЙСТВА:

* Топливно – энергетический комплекс
* Черная металлургия
* Цветная металлургия
* Машиностроение
* Химическая промышленность
* Лесная промышленность
* Строительная индустрия, легкая промышленность
* Отрасли агро - промышленного комплекса
* Транспорт

### 5. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

1. ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ХОЗЯЙСТВА
2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ.
3. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

#### **Введение.**

В условиях становления и развития рыночных отношений для научного обоснования радикальных экономических реформ особое значение приобретает региональная экономика – область научных знаний о размещении производительных сил, экономике регионов. Особенно важную роль играет региональная экономика в действенном научном обеспечении экономических преобразований, создании единого экономического пространства при рационализации межрегиональных связей, формировании региональных рынков.

Каждый регион в настоящее время имеет разный стартовый уровень вхождения в рынок. В ряде регионов сложилась неблагоприятная обстановка из-за высокой концентрации конверсируемых отраслей оборонного комплекса. Регионы с незавершенными инвестиционными программами имеют ограниченные возможности самообеспечения. Экстремальная ситуация наблюдается в экономике почти всей зоны Севера, во многих районах Урала, Сибири и Дальнего Востока.

В состав Уральского экономического района входят : Курганская , Оренбургская, Пермская , Свердловская , Челябинская области, республики Башкортостан и Удмуртская. Площадь 824 тыс. кв.км.

Индустриальный комплекс Урала – один из самых мощных в стране. Это старопромышленный район, отличающийся высоким уровнем комплексного развития, исторически сложившейся, устойчивой производственной структурой. Отраслями рыночной специализации Уральского экономического района являются черная и цветная металлургия, машиностроение, химическая и нефтехимическая, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно – бумажная промышленность. Важное значение имеет также производство строительных материалов ( цемента, строительного кирпича и др. ) . Урал производит от 20 до 40 % общероссийского выпуска металлорежущих станков, экскаваторов, нефтеаппаратуры, химического оборудования и машин для сельского хозяйства, свыше 35 % чугуна, около 15 % деловой древесины и пиломатериалов, почти 20 % бумаги. Топливная промышленность, электроэнергетика , пищевая и легкая промышленность, а также сельского хозяйство дополняет хозяйственный комплекс Урала. Существенное влияние на формирование хозяйства Уральского экономического района оказывает его чрезвычайно выгодное экономико – географического положение. Урал занимает центральное положение в стране. Он входит в состав Западной экономической зоны России , граничит с районами Восточной

зоны, отсюда – относительная близость к разнообразным минерально – сырьевым и топливно – энергетическим ресурсам Сибири, к рынкам сбыта готовой продукции, которая потребляется как в западной , так и в восточных районах страны. Урал имеет важное значение как машиностроительная база освоения восточных районов. Благоприятное экономико – географическое положение Урала способствует повышению его роли в межрайонном территориальном разделении труда.

**Природно-ресурсный потенциал.**

Природные ресурсы Урала отличаются большим разнообразием и оказывают огромное влияние на его специализацию и уровень развития. Уральский экономический район обладает и минерально–сырьевыми , и топливными, и нерудными полезными ископаемыми . По запасам некоторых видов минеральных ресурсов ( медных руд, асбеста, калийных солей) Урал занимает ведущее место в мире.

Топливные ресурсы Урала представлены всеми основными видами: нефтью природным газом, углем, горючими сланцами, торфом. Месторождение нефти сосредоточены в основном в Башкортостане, Пермской и Оренбургской областях и в Удмуртии, природного газа – в Оренбургском газоконденсатном месторождении, которое является крупнейшим в европейской части страны.

Месторождения железных руд и руд цветных металлов сконцентрированы в основном в пределах Уральских гор. На Урале известно свыше 2 тысяч месторождений и рудопроявлений железных руд, из них балансовых месторождений – 75, эксплуатируются – 29. Балансовые запасы железных руд 75 месторождений Уральского экономического района на 1 января 1992 годяа составляли 14,8 млрд.т. в т.ч. по промышленным категориям А+ В + С 1 – 9,2 млрд.т. По добыче железной руды Урал уступает только Центрально – Черноземному экономическому району. Тем не менее потребности района в железных рудах удовлетворяются за счет собственной добыче только на 3/5. В настоящее время ведется разработка бедных руд Качканарской и Бакальской групп месторождений, в которых сосредоточенны 3 /4 запаса уральских железных руд. Только благодаря тому, что руды многокомпонентные и содержат также ванадий и титан, добыча их рентабельна.

Урал выделяется большими запасами разнообразных ресурсов цветных металлов. Это и медные руды ( Красноуральская , Кировоградская, Гайское, и др. Месторождения ), и цинковые ( преимущественно медно–цинковые), и никелевые ( Верхний Уфалей, Орск, Реж). Имеются значительные ресурсы алюминиевого сырья ( бокситы ) , сосредоточенные в Североуральском бокситоносном

бассейне ( месторождений Красная Шапочка, Северная ,Сосьвинское и др. ). Правда, многие месторождения бокситов уже истощены. Важную роль играет добыча золота, драгоценных и поделочных камней.

 Урал обладает крупными ресурсами калийных и поваренных солей. Здесь расположен один из самых больших соленосных бассейнов - Верхнекаменский, его балансовые запасы по всем категориям составляют свыше 173 млрд.т . Следует отметить также Илецкое месторождение поваренной соли в Оренбургской области. На Урале сосредоточены основные промышленные запасы асбеста в стране: Баженовское ( Свердловская область ) и Киембаевское (Оренбургская область ) месторождения. Имеются залежи глин, песков, известняка и др.

Значительны лесные ресурсы района. Урал входит в многолесную зону страны, по лесистости ( свыше 40 % )уступает только Сибири, Дальнему Востоку и Северу европейской части страны. Преобладают хвойные леса. Основная часть лесных ресурсов расположена в северной части Уральского

##### Экономического района – в Свердловской и Пермской областях.

Многие регионы Урала недостаточно обеспечены водными ресурсами. Средний многолетний объем речного стока составляет около 136 куб.км. в год. Основные запасы поверхностных вод сосредоточены на западе Урала, что не совпадает с районами наибольшей концентрации промышленности.

Климат Уральского экономического района изменяется с севера на юг, что связано с большей меридиональной протяженностью по сравнению с широтой. Условия для сельскохозяйственного производства более благоприятны в южной части Урала.

Многие территории нуждаются в проведении мелиоративных работ : северо-запад района – преимущественно в осушении болот ( например, только Пермская область насчитывает свыше 800 болот ), юг и юго-восток – в орошении земель .

**Населения и трудовые ресурсы.**

Численность населения в разных районах страны изменяется также в связи с переездом людей из одного постоянного места жительства в другое ( внутренние миграции ). Наиболее многочисленны и постоянны миграции населения из сельской местности в города. Существуют также переселение между сельскими населенными пунктами. Значительны миграции из малых городов в крупные. В

довоенные годы переселение шло на Урал, Сибирь и на Дальный Восток, где осваивались месторождения полезных ископаемых и строили заводы.

Численность населения составляет 20,5 млн.человек. В настоящее время в Уральском экономическом районе насчитывается 140 городов, в которых проживает 75 % населения – это один из самых высоких показателей по стране. Четыре города имеют население свыше миллиона человек : Екатетинбург, Челябинск, Уфа, Пермь. Вокруг этих городов сформировались крупнейшие городские агломерации, сосредотачивающие 34 % населения Урала и занимающие около 10 % его территории. Наиболее урбанизированными являются Свердловская и Челябинская области , где в городах и поселках городского типа проживают соответственно 87 и 83 % населения. Плотность населения высока – 24,9 человек на один квадратный километр, при этом наиболее густо заселены Челябинская область ( 41,4 чел./ кв.км.) и Удмуртия ( 38,7 чел. / кв.км.), наименее – Курганская и Оренбургская области ( 15,6 и 17,7 чел./ кв.км. соответственно ), но даже в этих областях плотность населения выше средней по стране.

Трудовые ресурсы Уральского экономического района отличаются высокой общеобразовательной и профессиональной подготовкой. В этом одна из причин более высокой производительности труда по сравнению со средней

по стране. В районе преобладает население, занятое в промышленности. В переходный период чрезвычайно обострились проблемы занятости в индустриальных, с высокой концентрацией предприятий ВПК областях Урала. В настоящее время преобладает скрытая безработица ( особенно высок ее уровень в Челябинской и Свердловской областях ), но велика угроза перехода ее ва реальную массовую безработицу. Ситуация осложняется с притоком мигрантов из регионов Севера , из государств – бывших союзных республик. Основные пути решения этих проблем : структурная перестройка хозяйственного комплекса Уральского района, развитие предпринимательства.

**Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства.**

В структуре хозяйственного комплекса Уральского экономического района ведущую роль играет промышленность.

*Топливно – энергетический комплекс* обеспечивает функционирование всех отраслей хозяйства. Особенно важно его развитие на

Урале, где сконцентрированы многие тепло- и энергоемкие производства . Урал относится к числу районов с низкой обеспеченностью топливно-энергетическими ресурсами. Традиционная отрасль для Урала – угольная промышленность, но угольные месторождения истощаются, закрываются шахты и карьеры. Собственная добыча угля обходится дороже, чем использование привозных углей; ввозится как коксующиеся угли, так и энергетические (из Кузбасса). Большое значение в настоящие время имеет добыча нефти и газа, которая тем и менее не покрывает потребности Уральского экономического района. На базе Оренбургского газоконденсатного месторождения сформировался Оренбургский ТПК, откуда газ поступает в центральные районы России и на экспорт. Создана мощная нефтеперерабатывающая промышленность, наиболее крупные заводы по переработке нефти расположены в Уфе, Саловате, Перми.

Обьедененная Уральская энергосистема – это одна из крупнейших в стране, ее основа – теплоэнергетика, базирующая на угле и природном и попутном газе. Она представлена Рефтинской ( 3,8 млн. КВт), Троицкой (2,5 млн. КВт), и Ириклинской (2,4 млн. КВт), Южно-Уральской ГРЭС и др. Развита и гидроэнергетика – самые крупные ГЭС построенны на Ками: Воткинская и Камская; имеют несколько меньших по мощности гидроэлектростанции. На Урале есть атомная электростанция – Белоярская с мощным реактором на быстрых нейтронах. Дальнейшее укрепление энергетической базы Уральского экономического района связанна с вводом в действие строящейся Пермской ГРЭС (4,8 млн. кВт), расширением Рефтинской ГРЭС, сроительство Башкирской и Южно-Уральской АЭС. Электроэнергия также будет поступать по ЛЭП Экибастус – Урал ( из Казахстана ), а в будующем – и из Западной Сибири и Канско-Ачинского ТПК. Для снабжения углем электростанции Урала разрабатывается проект углепровода Кузбасс – Урал протяженностью 2400 км.

Предполагается также освоение Севера – Сосьвинского и Камского угольных бассейнов.

Основа промышленности Урала – метолургический комплекс, в т.ч. черная и цветная металлургия.

*Черная металлургия* Уральского экономического района представлена всеми стадиями производства, начиная от добычи и обогащения железных руд до выплавки чугуна, стали и проката. Это одна из важнейших отраслей рыночной специализации района. В структуре основных фондов Урала на долю черной металлургии приходится примерно 1/3.

Как уже отмечалось, Урал не покрывает своих потребностей в железной руде собственной добычей, руды дополнительно ввозятся

из Курской магнитной аномалии, с Кольского полуострова (на расстояние 3000 – 3500 км), а также из Казахстана (Соколовска – Сарбайские), что значительно ближе. Однако проблема снабжения металлургии Урала железорудным сырьем осложняется в связи с переходом Карагандинского металлургического комбината (Казахстан) на снабжение с Соколовска – Сарбайского ГОКа. Поэтому ставится задача более полной разработки собственных ресурсов железных руд. На базе Качканарской группы месторождений работает один Качканарский горно-обогатительный комбинат, строится второй. Возрастает добыча Бакальских и Орско-Халиловских руд, в дальнейшем будет осуществляться добыча руд, залегающих на значительных глубинах (Серовское, Глубочевское и др. Месторождения). Большое значение придается также активизации геолого – поисковых работ на севере Уральских гор.

Марганцевые руды на Урале пока не добываются , хотя их запасы довольно значительны – 41,3 млн. т. ( Североуральский марганцевый бассейн в Свердловской области ). До последнего времени ферромарганец и силикомарганец поставлялись с Украины, из Казахстана – товарная руда.

 На Урале есть запасы и хромитовых руд ( Сарановская группа месторождений ) , но они используются для производства огнеупоров вследствии низкого содержания оксида хрома и высокого содержания кремния. Для выплавки феррохрома применяются хромиты из Казахстана.

Коксующихся углей в районе нет, поэтому технологическое топливо – привозное, поступает из Кузнецкого угольного бассейна. В целях сокращения потребностей Урала в коксующемся угле предполагается шире применять новые технологии: использовать природный и попутный газ, некоксующийся уголь и прочее.

Урал отличается высоким уровнем концентрации и комбинирования производства черных металлов. Основной тип предприятий – предприятия полного цикла, выпускающие чугун, сталь, и прокат. Наиболеекрупные из них – Магнитогорский, Нижнетагильский, Орско – Халиловский ( Новотроицк ) комбинаты и Челябинский металлургический завод – дают почти 80 % чугуна и 70 % стали, выполняемых в районе. Другие предприятия полного цикла находятся в Чусовом , Серове, Алапаевске, Белорецке, и других центрах.

Значительно развита на Урале и передельная металлургия, в основном на старых заводов, которые по количеству преобладают в районе. Производятся также ферросплавы, как доменные ( Чусовой ), так и выплавляемые электротермическим путем ( Челябинск ) , трубопрокат ( Первоуральск , Челябинск ) . Только на Урале имеется

выплавка природнолегированных металлов ( Новотроицк ). Металл , производимый предприятиями Урала, отличается высоким качеством и относительно низкой себестоимостью.

Тем не менее в отрасли существуют серьезные проблемы. Структура производимого в районе проката нуждается в совершенствовании. Машиностроение Урала – крупный потребитель проката, но свыше 1 / 3 проката приходится ввозить из других регионов. Нехватает листового проката, легированных сортов проката и других.

Высокая концентрация металлургического производства имеет по мимо положительных сторон ( снижение себестоимости продукции и пр. ) и крайне отрицательные последствия : резкое ухудшения экологической ситуации, проблемы водоснабжения , расселения населения, транспорта и других. Поэтому дальнейшее наращивание мощностей металлургических предприятий нецелесообразно, особенно на южном Урале, страдающем от недостатка водных ресурсов, где в настоящее время сосредоточенно основное производство.

Важное направление льнейшего развития черной металлургии Урала – техническое перевооружение действующих предприятий, ускоренное внедрение достижений НТП. Осуществляется строительство кислородно – конверторных цехов на Магнитогорском и Нижнетагильском комбинатах, электросталеплавильных производств с машинами непрерывного литья заготовок на Орско – Халиловском комбинате, Челябинском, Серовском, Алапаевском ,заводах. Реконструируются все трубные заводы.

*Цветная металлургия* также является отраслью рыночной специализации Уральского экономического района, отличается очень высоким уровнем развития, представлена производством меди, цинка, никеля.

Ведущее место занимает медная промышленность, сырьевой базой которой служат медно – колчеданные руды, залегающие вдоль восточного склона Урала. Добыча ведется в основном на Южном Урале. В ближайшее время начнется эксплуатация месторождений качественных руд меди на северном Урале ( Ивдельском районе ), отличающихся повышенным содержанием основных и попутных компонентов, низким содержанием вредных примесей; возможна открытая добыча. Предприятия по выплавке черновой меди сосредоточены в районах добыче и руд: в Красноуральске, Кировграде, Ревде, Карабаши, Медногорске. Последующая стадия обработки меди – ее рафинирование – осуществляется на электролитических заводах в

Кыштыме и Верхней Пышме. При выплавке меди образуются отходы, используемые в химической промышленности: для производства серно кислоты, суперфосфата ( например, на

Медногорском медно – серном комбинате ). Так как медные руды обычно многокомпонентные и содержат кроме меди цинк, золото, кадмий, селен и другие элементы ( до 25) , медные заводы производят помимо меди другие металлы или их концентраты.

 На Урале осуществляются добыча и обогащение никелевых руд, выплавка металлического никеля металлоизделий. Производство никеля сосредоточено в районах добыче руд : в Южном Зауралье ( Орск ), Уфалейском районе. Новый горно-металлургический комбинат построен на базе Буруктальского месторождения. Кроме никеля он включает производство кобальта и железного концентрата, не нем осуществляется утилизация отходов для химических целей.

Алюминиевая промышленность Урала обеспечивается собственным сырьем. Алюминиевые заводы: Богословский ( г.Краснотурьинск), Уральский ( город Каменск – Уральский ) и другие. Дальнейшее развитие алюминиевой промышленности на Урале связано с укреплением его энергетической базы, т.к. выплавка металлического алюминия очень энергоемкое производство.

Энергоемким является также производство титана и магния. На Урале оно представлено Березниковским титано-магниевым комбинатом и Соликамским магниевым заводом, которые базируются на карналлитах Верхнекамского соленосного бассейна .

Для производства цинка в Уральском экономическом районе используется как местное сырье, представленное медно – цинковыми рудами, так и привозные концентраты. Крупный центр цинковой промышленности – Челябинск.

*Машиностроение*  Урала – крупная отрасль его рыночной специализации, занимает ведущее место в структуре промышленного производства Уральского экономического района. В настоящее время в районе работают почти 150 машиностроительных предприятий , представляющих все подотрасли машиностроения . Здесь развиты: тяжелое машиностроение ( производство горно-металлургического оборудования, химического и нефтехимического оборудования ), энергетическая ( производство турбин . паровых котлов и других ), транспортное , сельскохозяйственное машиностроение, тракторостроение. Наиболее быстро развивается электротехническое машиностроение, приборостроение, станкостроение.

Многие производства являются металлоемкими, поэтому машиностроение тесно взаимодействует с металлургией. Основные центры тяжелого машиностроения: Екатеринбург ( « Уралмаш » , « Уралхиммаш », « Уралэлектротяжмаш », заводы бурового и металлургического оборудования и др. ),

Орск( оборудование для металлургии и горно- рудной промышленности ),

Пермь ( горно – шахтное машиностроение ), Уфа ( завод горного оборудования), Карпинск ( производство и ремонт горного оборудования ) и другие. Оборудования для нефтяной и газовой промышленности производится в Салавате, Бузулуки , Троицке и др.

Урал - не только металлургическая база для тяжелого машиностроения , но и крупный потребитель его продукции.

Ведущий центр производства турбин - Екатеринбург. Сельскохозяйственное машиностроение и тракторостроение развито в Челябинске ( тракторный завод , производство автотракторных прицепов и пр.) , в Кургане ( « Кургансельмаш »), Орске и других городах.

Транспортное машиностроение представлено вагоностроением ( Нижний Тагил , Усть – Катав ) , производством легковых ( Ижевск ) и большегрузных ( Миасс ) автомобилей, автобусов ( Курган ) ; мотоциклов ( Ижевск , Ирбит ) , судостроением ( Пермь ) , судоремонтом ( Соликамск ).

Предприятия приборостроения, станкостроения , электротехнической промышленности работают во многих промышленных центрах Урала: Екатеринбурге, Челябинске , Уфе, Кургане, Оренбурге и др.

Для машиностроения Уральского экономического района так же , как и для всей промышленности , характерны чрезмерное концентрация в крупных городах; недостаточное специализация , универсализм многих предприятий, распыленность вспомогательных и ремонтных производств, замедленное внедрение достижений НТП, сохранение старой техники и технологии.

Основные направления развития машиностроения Урала следующие :

1. Техническое перевооружение и реконструкция действующих предприятий, внедрение гибких автоматических линий, оборудования со встроенной микропроцессорной техникой и пр.,
2. Углубление специализации машиностроительных предприятий. С этой целью в малых и средних городах создаются филиалы и цехи крупных заводов, сюда выводятся « непрофильные » предприятия из больших городов, формируются централизованные ремонтные и обслуживающие производства;
3. Изменение структуры машиностроительного комплекса в сторону увеличения доли наиболее прогрессивных отраслей: станкостроения,

производства точной механики, сложной аппаратуры и т. п. Одновременно произойдет дальнейшее углубление специализации района на производстве продукции тяжелого машиностроения.

*Химическая промышленность*  - отрасль рыночной специализации Урала – обладает мощной сырьевой базой, использует нефть , попутные нефтяные газы, уголь, соли, серный колчедан , отходы черной и цветной металлургии, лесной промышленности. Уральский экономический регион – один из ведущих в стране по развитию химической промышленности , которая представлена здесь всеми важнейшими производствами : минеральных удобрений, синтетических смол и пластмасс, синтетического каучука, соды, серной кислоты и другие.

Урал одновременно является и крупным потребителем продукции химической промышленности .

Наибольшее значение имеет производство минеральных удобрений, среди которых выделяется калийные. Калийные удобрения вырабатываются в районе добыче сырья ( Верхнекамского соленосного бассейна ). Основные центры расположены в Пермской области ( Березники, Солекамск ).

Предприятия по производству азотных удобрений размещаются в районе добыче угля и поваренной соли – Березники , работают в комплексе с металлургическими заводами ( используют косовый газ ) – Магнитогорск , Нижний Тагил; в районе нефтепереработки ( применяют ее отходы ) – Салават.

Фосфатные удобрения выпускаются в Перми , Красноуральске на основе привозных хибинских апатитов. При производстве минеральных удобрений используется серная кислота.

Сернокислотная промышленность Урала базируется как на ископаемом сырье ( серный колчедан ), так и на отходах цветной металлургии ( Ревда, Кировоград ) и других отраслей .

Содовая промышленность приближена к мосторождениям поваренной соли, а также комбинируется с производством калийных удобрений при наличии известняков и угля . Основные центры на Урале- Березники и Стерлитамак.

 Химия органического синтеза представлена производством синтетических смол и пластмасс ( Екатеринбург, Уфа , Салават , Нижний Тагил ), синтетического каучука (Стерлитамак, Чайковский), шин ( Екатеринбург,) и другой продукции. Эта отрасль использует как местные, так и поступающие из Западной Сибири неф

ти и газа.

Предприятие нефтехимии могут сочетаться с нефтепереработкой, а могут быть самостоятельными : « Пермнефтеоргсинтез », « Салаватнефтеоргсинтез » и др.

Химическая промышленность имеет типичные для Урала проблемы:

* Чрезмерную концентрацию производства
* Недостаток воды
* Дефицит топливно – энергетических ресурсов.

*Лесная промышленность*  - отрасль рыночной специализации Уральского экономического района – работает на собственной сырьевой базе, представлена всеми стадиями производства начиная от заготовки древесины до выпуска конечной продукции ( бумаги, спичек, фанеры, мебели, домостроение и др.). Развита химическая переработка древесины и ее отходов.

Важнейшие центры лесной и деревообрабатывающей промышленности расположены в Пермской и Свердловской областях ( Серов, Пермь, Соликамск и др.). Лесозаготовки ведутся преимущественно в южных и центральных частях этих областей, хотя основные лесные массивы находятся на севере.

Большое значение имеет целлюлозно-бумажная промышленность Урала, предприятия которой также расположено в Пермской ( Краснокамск, Красновишерск, Соликамск ) и Свердловской ( Новая Ляля ) областях.

Основные напрвления дальнейшего развития лесной и целлюлозно-бумажной промышленности : постепенный сдвиг в северные районы Урала, повышение комплексности использовании лесных ресурсов; увеличения химической и химико-механической переработки древесины; реконструкция и техническое перевооружение действующих предприятий.

*Строительная индустрия* - на Урале опирается на собственную сырьевую базу. Это один из ведущих районов по производству цемента, который вырабатывается как на основе природного сырья , так и на основе отходов черной металлургии. Крупнейшие центры цементной промышленности – Магнитогорск, Еманжелинск ( Челябинская область). Значительная роль принадлежит Уралу и в производстве сборного железобетона, домов в панельном

исполнении, кирпича, гипса, щебня и другой продукции, которая поступает во многие регионы страны. Строительные организации Уральского экономического района помогают осваивать месторождения нефти и газа в Западной Сибири, строить многие объекты в других районах.

В составе  *Легкой промышленности* Уральского экономического района выделяется кожевенно-обувная , построены также предприятия текстильной промышленности, например Чайковский комбинат шелковых тканей в Пермской области. Распространена швейная промышленность. Развитие легкой промышленности в регионе позволяет решать проблему использования ресурсов женского труда в районах концентрации тяжелой промышленности.

*Отрасли агропромышленного производства.*

 Специализация сельского хозяйства Урала – зерно ( яровая пшеница, рожь, овес) и продукция животноводства ( молоко, мясо, шерсть). Наиболее развито сельское хозяйство в Башкортостане и Оренбуржье.

В структуре посевных площадей Урала наибольший удельный вес занимает зерновые культуры ( около 65 % ), а также кормовые ( свыше 32 % ). Выращиваются также картофель, овощи, лен-долгунец, подсолнечник, сахарная свекла. Доля технических культур в посевах не велика – не многим более 1,5 % , что связано с их высокой трудоемкостью. Основные посевы зерновых сосредоточены в Оренбургской области и в Башкортостане.

В структуре сельскохозяйственного производства Урала преобладает животноводство: на севере – молочное скотоводство, птицеводство, на юге района – мясомолочные и мясное животноводство, овцеводство, растет роль свиноводства. Важная задача , стоящая перед сельским хозяйством Урала, - повышение урожайности зерновых культур и продуктивности скота.

Пищевая промышленность района представлена мукомольными и молочными заводами и комбинатами, мясокомбинатами. Основную роль играет мясная промышленность.

*Транспорт.*

Транспорт играет огромную роль в функционировании хозяйственного комплекса Урала. Это объясняется , с одной стороны, активным участием района территориальном разделении труда, а с другой , - высоким уровнем комплексности экономики Урала, который проявляется в том, что многие отрасли хозяйства работают не изолированно, а в тесной взаимосвязи друг с другом. Отсюда - высокий удельный вес внутрирайонных перевозок ( до 60 % ).

В Уральском экономическом районе преобладает железнодорожный транспорт. Железнодорожные магистрали пересекают Урал в основном широтном направлении, они осуществляют экономические связи с другими районами. Построена меридиальная железная дорога, выполняющая внутрирайонные перевозки. Предлагается построить Западно-Уральскую меридиальную и Северо-Уральскую широтную железные дороги, намечается строительство вторых путей, так как высока грузонапряженность дорог.

Автомобильный транспорт имеет большое значение для внутрирайонных перевозок различных грузов. Недостаточны протяженность и качество автомобильных дорог с твердым покрытием. В дальнейшем намечается создать новые автомобильные и железнодорожные выходы в Северо-Кавказкий, Волго-Вятский, Западно-Сибирский экономические районы и Казахстан.

Велика роль трубопроводного транспорта, через Урал проходят нефте и газо проводы из Западной Сибири в Европейскую часть страны и за рубеж.

Уральский район осуществляет разнообразный экономические связи со многими регионами. Из восточных районов Урал получает в основном сырье и топливо, а поставляет продукцию обрабатывающих отраслей. С европейскими районами осуществляется преимущественно обмен готовыми изделиями и конструкционными материалами, причем вывоз превышает объем ввоза. Наиболее тесные связи – с соседними экономическими районами: Западно-Сибирский и Поволжский. Западная Сибирь поставляет Уралу кокс, нефть, газ, а в перспективе – электроэнергию, а ввозит главным образом продукцию машиностроения и строительные материалы. Из Казахстана поступают железные руды, медные концентраты, электроэнергия и другие грузы. Поволжье получает лес, металлы, обменивается с Уралом продукцией, химией и машиностроения, поставляет продукты питания.

Довольно значительную роль Урал играет и во внешней торговле. Он поставляет за рубеж калийные соли, металлургическое оборудование, бульдозеры, экскаваторы, мотоциклы, природный газ.

**Экологические проблемы.**

Почти вся территория Урала подвержена мощной антропогенной нагрузке. Особенно негативное влияние на состояние окружающей среды в районе оказывают горно-добывающая промышленность, черная и цветная металлургия, химическая и нефтехимическая промышленность, тепло – и гидроэнергетика, лесозаготовки. В настощее время Урал считается зоной экологического бедствия – семь городов занесены в « черную » экологическую книгу России: Екатеренбург, Курган, Нижний Тагил, Пермь, Магнитогорск, Каменск-Уральский, Челябинск. В атмосферу Урала толь горными и металлургическими предприятиями выбрасываются сотни тысяч тонн вредных веществ ежегодно. Отходы производств почти не утилизируются, в регионе скопилось свыше 2,5 млрд. Куб. Метр. Отходов горного и металлургического производства.

Тысячи гектаров земель изымаются под горные работы, загрязняются подземные и поверхностные воды, почвы, атмосфера, уничтожается растительность. Часть территории Южного Урала подверглась радиоактивному загрязнению.

Несомненно, экологический кризис ставит под угрозу успех экономических реформ в регионе, так как требуемые затраты на ликвидацию хотя бы основных экологических нарушений в несколько раз превышают суммы, выделяемые для этих целей во всей стране.

**Территориальная организация хозяйства.**

В Уральском Экономическом районе выделяются три подрайона: Среднеуральский (Свердловская область), Западно-Уральский (Башкортостан и Удмуртия, Пермская область), Южно-Уральский (Оренбургская, Курганская, Челябинская области).

Среднеуральский подрайон специализируется на металлургии , черной и цветной, тяжелом и энергетическом машиностроении, химической и лесной промышленности. Это самый мощный промышленный район Урала.

Западно-Уральский подрайон выделяется нефтедобывающей и нефтехимической промышленностью, транспортным машиностроением и станкостроением.

Южно-Уральский подрайон отличается развитой черной и цветной металлургией, тракторостроение. В Оренбургской области формируется крупный газо-промышленный ТПК. Этот подрайон занимает ведущее место в сельскохозяйственном производстве Урала.

**Заключение.**

Главное направление дальнейшего развития хозяйства Уральского экономического района в условиях перехода к рыночной экономике – это всемирная интенсификация производства. В последние годы в регионе снизилась фондоотдача, а возросла фондоемкость производства. Это связано с накоплением физически и морально устаревших промышленно-производственных фондов, низкими темпами капитального строительства и реконструкции предприятия что в сочетание с резким преобладанием в структуре хозяйства тяжелой индустрии, чрезвычайно высоким уровнем концентрации производства затрудняет переход Урала к рыночным отношениям. Предприятия – гиганты района труднее поддаются модернизации и переоборудования, медленно реагируют на запросы рынка. Четвертая часть основных фондов в промышленности региона нуждается в замене на улучшенной технологической основе, в первую очередь, в черной и цветной металлургии.

Первоочередными задачами на Урале являются развитие наукоемких производств, сферы образования, конверсия оборонной промышленности. Специализация Уральского района в дальнейшем сохранится, но она должна быть доведена до высокого технологического уровня. Основная доля капитальных вложений будет направляться на техническое перевооружение и реконструкцию действующих предприятий, поэтому координальных сдвигов в территориальной структуре хозяйства не предвидится.

**Список литературы.**

1. « Экономическая и социальная география » В. П. Дронов, В. Я. Ром. М.1994 год

2. « Региональная экономика »

Канд. Экон. Наук доц. Т. Г. Пыльнева