1. Основные понятия по эксплуатации ВАТ

Под эксплуатацией ВАТ понимается ее использование по назначению, техобслуживание, хранение, и транспортирование. ТО- проводится для поддержки эксплуатационных показателей (надежности) машин в заданной нормативно- технической документации пределах и обеспечению их исправности и готовности к использованию по назнчению.

Хранение – заключ. В содержании исправных и спец. Подготовленных (законсервированных) машин в состоянии обеспеч-ее их сохранность, исправность и приведение в БГ в установленные сроки.

Транспортирование – комплекс мероприятий по подготовке к перевозке автомобильным транспортом с сохранением первоначальным тех.состоянием и комплектности машин.

Характерные особенности:

1. Движение в трудных дорож.условиях при огран. Видимости.
2. Экспл. В условиях возможного применения противником ОМП.
3. Преодоление инженер. Заграждений и водных преград.
4. ТО ВАТ в полевых условиях с использованием первич. Средств ТО и ремонта в тяжелых климат. условиях.

2- Деление машин на группы

В мирное время машины делят: -боевая, -строевая, -транспортная, -учебная.( по типам: -грузовые, -легковые, -специальные)

3 - Паспорт – основной документ удостоверяющий гарант.заводом изготовителем тех.характеристику машин, принадлежность ее к данной в/ч, отражающей тех.состояние машины и содержащий сведения по ее экспл. и ремонту.

Машины вновь прибывшие вводятся в строй приказом командира в/ч, в котором указывается тип, марка, куда зачисляется. Номер приказа о вводе машины в строй и ФИО водителя заносится в паспорт.

4- До отдачи приказа о вводе машины в строй ее использование запрещается машины вручаются водителю лично командиром в/ч. Машина передается внутри в/ч на основании приказа командира в/ч.

5- Машины в/ч используются только по штатному назначению с соблюдением норм и правил. Использование машин в каждом случае принимается командиром в/ч. К использованию допускаются исправные, прошедшие ТО машины.

6- Боев.готовность – определяется ее исправностью, надежностью и наличием подготовленного экипажа, укомплект. положенным ЗИП приспособлениями, Свето-Маск. Устр., Заправка горючим и другими эксплуат.матер. для выполнения предстоящей задачи.

Достигается строгим собл. Требований и правил эксплуатац., своевременным и качественным ремонтом вышедшими из строя и поврежденных машин, своевременным и полным обеспеч., войск автоимуществом ирац. его использованием, созданием и поддерж.в работоспособном состоянии парком и их элеметов, высоким уровнем тех.подготовки водителей и др специалистов автослужбы.

Приказ МО №035 от 1994 «о введении в действие годовых норм моторесурсов ВАТ в ВС»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип машин | Боевая | строевая | транспортная | учебная |
| Легковые |  | 2500 км | 16000 км | 24000 км |
| Грузовые | 2000 км | 2000 км | 13000 км | 24000 км |
| Специальные | 2000 | 2000 | 7000 | 6000 |
| Санитарные |  |  | 16000 |  |
| Для прод. И воды |  |  | 24000 |  |
| Гусенечные | 400 | 400 | 1300 | 4000 |

7- ЗИП прдназнач для выполнения ТО и устранения возникших в пути отказов и мелких неиспр. Состоит: -комплект запчастей, инструмент и принадлеж, шансовый инструмент, заправочный инвентарь и емкости под дополнительное горючее и масло, средства повышенной проходимости, светотехническое оборудование, утеплители двигателя, пожарная и противохимическая оборудование.

8- приказ МО №246 –1997 «о госзнаках, надписях и обозначениях

9- Приказ МО № 0250 –1987 «руководство по организации и комплекс ТО и ремонта вооружения и ВАТ в ВС»

Виды: 1. Для машин интенсивного использования: -Контр осмотр, -ЕТО, -ТО-1, -ТО-2, Сезонное ТО, регламентированное ТО. 2. Для маши с ограниченым расходом моторесурсов: -ТО-1х при кратковременном хранении и ТО-1х, ТО-2х, Регламент ТО при длительном хранении.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид техники | ТО-1 | ТО-2 |
| Автомобили | 1200-1600 км | 6000-8000 км |
| Гусеничные тягочи | 800-1000 км | 2400-3000 км |
| трактора | 50-60 моточасов | 200-240 моточасов |

10- Цикл ТО – наимен повторяющийся пробег – интервал времени в течении которого выполняется в определенной послед, все установленные виды периодических ТО. Цикл ТО для автомобилей состоит из 4 ТО-1 и одного ТО-2, для гусен тягочей 2 ТО-1 и 1 ТО-2, для тракторов 3 ТО-1 и 1 ТО-2.

Периодичность для машин с ограниченными моторесурсами

Кратковремменое хранение ТО-1х – проводится после 6 месяцев или после контрольного Тех Осмотра. При длительном хранении ТО-1х проводится после 1 года зранения, ТО-2х – после 2 года хранения.

11- ТО машин состоит из отдельных видов работ которые выполняются в определенной технолог.последовательности на оборуд постах или рабместах. (пост- несколько рабмест с оборудованием и раб.место участок на посту)

12- методы:

1. На универс тупиковых постах – проводится бригадой исполгителей (автослесарь, механик, регулир-ик, автоэлектрик, смазчик)
2. На нескольких спецпостах – поточный метод.

13- Машина должна быть исправной, запраленой положенными экплуатац-ми материалами, чистой, отрегулированной, смазанной, все агрегаты сборочной единцы и мех-змы и приборы, должны быть надежно закреплены, нормально работатьт и соответствовать требованиям инструкций завода изготовителя.

14-

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кто проводит осмотр | Кол-во машин подлежащих осмотру | периодичность |
| Командир взвода | Все машины взвода | Не реже 1 раза в 2 недели |
| Старший техник | Все машины роты | Не реже 1 раза в месяц |
| Командир роты | Проверяет 50% каждого взвода | Не реже одного раза в месяц |
| Замкомандира батальона по теччасти | Не менее 30% машин каждой роты | Не реже 1 раза в месяц |
| Командир батальона | 20% машин каждой роты | Не реже 1 раза в месяц |
| Начальники родов войск и служб в/ч | Не менее 10 % каждого подразд - ия | Не реже 1 раза в 3 месяца |
| Командир части | Не менее 10% каждого подразд – ия | Не реже 2 раза в год |

Проверяется:

1. наличие машин
2. исправность машин
3. укомплектованность машин табельным имуществом
4. состояние заполнение паспорта формуляра машины и расход моторесурсов.

15- Требования к бензину:

1- Определенная испаряемость

1. Детонационная стойкость – это способность обеспечивать работу без детонации, определяется октановым числом. Гептан – не стойкий, Изоктан – стойкий.(15 м/с)
2. Не давать отложений в камере сгорания и выпускной системе.
3. Обладать мин-ым коррозионным действием, не содержать примесей.
4. Быть стабильным при хранении и транспортировке

Бензин А-76 (Зил-131, Уаз-469, Газ-66) гост 2084-77, Аи-93, А-95ext. Гост 38019-75 для машин представительского типа.

Дизтопливо:

Л – летнее гост 305-82 от 0° и выше по С

З –зимнее гост 305-82 до -20° С

З – зимнее до –30°

А –арктическое до –50°

Моторные масла

Зил 131-М6з/10В, КАМАЗ-4310 М6з/10В, М-10Г2К –летнее, М-8Г2К

Трансмиссионные масла

ТАп-15В(ЗИЛ), ТС-14,5(КАМАЗ) –обычные

ТС-14гип (Антифрикционные смазки Литол-24)

16- Приказ МО №65 1992 г по норме расходов ГСМ

уаз-3151 – 16 литров на 100 км, ГАЗ 66-31,5 л., Зил 131 – 49,5., Урал 4320 – 44,5 л., Камаз 4310 – 46 л.