I. Введение

Я хочу рассказать о Ярославской области. Я выбрала эту область, потому что в ней много исторических памятников. Ярославская область входит в состав Золотого кольца России. И действительно, великолепные архитектурные ансамбли мы можем увидеть не только в Ярославле, Переславле Залесском, Угличе, Ростове, но и в маленьких деревнях. Ярославская область- это необыкновенная сказка, в которой главные герои- золотые купола церквей. Ежегодно полюбоваться красотой Ярославской земли приезжают туристы со всего мира.

В наше время Ярославская область развивается очень быстрыми темпами и играет огромную роль в нашей стране.

II. Ярославская область

1. Общие сведения. Ярославская область расположена центральной европейской части России, в бассейне верхней Волги. Образована 11 марта 1936 г. Протяженность с севера на юг-270 км; с запада на восток –220 км. Площадь 36,4тыс.км2. Лесистость-50%. В лесах водятся: лисица, волк, лось, заяц-русак, птицы: тетерев, сова, рябчик, глухарь.

Население 1467тыс. человек. Плотность населения - 40человек на кв.км. Городское население преобладает - 80,4%. Большинство населения русские - 96,4%; 1,3% украинцы; 0,5% - татары; 0,4%-белорусы. 17 районов и 11 городов: Ярославль (центр), Рыбинск, Ростов Великий, Переяславль-Залесский, Углич и др.; 16поселков городского типа. Более заселенные районы: Ярославский, Ростовский, Гаврилов-Ямский.

Территория равнинная, пересекается Волгой. Поверхность - слабо всхолмленная, моренная, местами заболоченная равнина, переходящая на востоке в обширные низины: Ярославско-Костромскую и Ростовскую. На северо-западе протягивается полоса возвышенностей: Углическая, Даниловская. Максимальная высота-292м. На юго-востоке располагается окраина Клинско-Дмитровской гряды. В северной части расположено Рыбинское водохранилище. Северная половина Ярославской области – в подзоне хвойных лесов, южная - в подзоне смешанных.

Климат умеренно-континентальный: средние температуры января –10оС, июля +18оС, осадков 600мм в год. В Ярославской области расположена часть Дарвинского заповедника.

 Вегетационный период 165-170 дней. Реки: Волга и ее притоки: Корожечна, Нерля, Волжская, Юхоть; озера: Плещеево, Неро; водохранилища: Рыбинское, Костромское, Углическое. Почвы преобладают дерновоподзолистые, на севере – подзолистые, по долинам рек - аллювкальные.

Месторождение стройматериалов и торфа, сапропеля; соленые источники.

1. Промышленность. Развито машиностроение: производство дизельных двигателей, электродвигателей; полимерного, пищевого, полиграфического оборудования, деревообрабатывающих станков, приборов, дорожных машин.

Химическая и нефтехимическая промышленности (синтетический каучук, шины, лакокрасочная продукция, фотобумага).

Нефтеперерабатывающая, легкая, пищевая, деревообрабатывающая промышленность, производство стройматериалов. В Рыбинске и Угличе есть гидроэлектростанции на Волге. Очень развито судоходство по Волге, как для перевозки грузов, так и пассажиров.

1. Сельское хозяйство специализируется на производстве картофеля, овощей, продукции животноводства (молочное скотоводство, свиноводство, овчинно-шубное овцеводство). Льноводство, посевы зерновых и кормовых культур.

Средний урожай (ц/га): зерно10,4; картофель 143, овощей 328.

4. Социальная ситуация. Плотность автодорог - 168 км/ тыс.км2. Денежный доход на душу населения от среднего по России 85%. Количество автомобителей-66,9 на 1000 чел. Безработица 8,3%.

5 Экологическая ситуация. Природные условия благоприятны для проживания людей. Экологическая ситуация очень острая. Промышленность загрязняет атмосферу. Идет подтопление земель, деградация лесов. Выбросы вредных веществ в атмосферу: 193,5 тыс.т, в том числе Ярославль-113,9. Забор вод 436.4 млн. м3. Сброс грязных стоков-363,7млн.м3. Сильно загрязнена Волга. Самые страшные загрязнения вокруг территории Ярославля 12600км2, Рыбинск 390 км2, на границе Тверской и Московской области около 300 км2.

 III ЯРОСЛАВЛЬ

1 Общие сведения. Центр области. 634,5 тыс. жителей. Расстояние от Ярославля до Москвы-282км. Ярославль - старинный волжский город широко известный своими памятники русского зодчества, сокровищница древнерусского искусства.

 2История до XX века и архитектура. Многовековая история Ярославля начинается с основания 1010 году ростовским князем Ярославом Мудрым города- крепости на Стрелке- месте слияния рек Волги и Которосли.

 Согласно преданию, на месте будущего города было селище - Медвежий угол, обитателями которого были племена мерян - язычников, поклонившихся Волосу, богу скота. Когда князь Ярослав вступил в селище, жители выпустили из клетки медведицу и псов, чтобы они растерзали князя и прибывших с ним. Но отважный князь сокрушил зверя и повелел на месте поединка строить город, как форпост Ростова и назвал его своим именем. Легенда об основании Ярославля объясняет происхождение старинного ярославского герба - медведь с секирой в руках. В начале XIII века Ярославль становится самостоятельной политической единицей, начинает развиваться как культурный центр. Начинается строительство Спасо-Преображенского монастыря.

 В 1238 году мирная жизнь города была прервана в связи с монголо-татарским нашествием. Ярославль был варварски разрушен, но жители не покорились. В 1380 г. ярославские войска приняли участие в Куликовской битве, а от стен Спасо-Преображенского монастыря ушло ополчение Минина и Пожарского в 1612 г.

Старейший собор Спасского монастыря поставлен на высоком подклети, служившем усыпальницей князей и знатных ярославцев, расписали собор московские мастера, чьи имена указаны на северо-западном столпе.

С противоположной стороны монастырскую площадь замыкала трапезная палата с Рождественской церковью начала 16 века.

Строительство каменных стен и башен сделали Спасский монастырь сильным укреплением, где хранилась государственная казна и стоял стрелецкий гарнизон. Во время польско-литовской осады в 1609 году монастырь держал оборону 24 дня.

За заслуги в период «смутного времени», за мужественную и активную деятельность в сплочении русских сил Ярославль получил право беспошлинной разработки и перевозки камня и строительного леса.

В середине 16 века Ярославль становится городом третьего сословия-купечества. Богатеет и расширяется посад, вырастают большие слободы. Которые соревнуются в красоте и богатстве застройки. На правом берегу волги расположилась Коровницкая слобода. Жители ее славились производством гончарных изделий и изразцов.

 Наивысшего расцвета город достиг в XVII век, когда были построены замечательные памятники истории, архитектуры, живописи- церкви Николы Надеина (1620-1622г), Рождества Христова(1644), Ильи Пророка(1647-1650), Иоанна Предтечи(1671-1687), Иоанна Златоуста(1654) и другие, представляющие Ярославскую школу зодчества.

Строительство Ярославля переживает новый этап с конца 18 века, когда в 1978 году был утвержден проект регулярной планировки города. Прямые улицы сходились к городскому центру у Ильинской церкви. В короткий срок были построены Гостиный двор, театр, казармы. Берег Волги украсила набережная с беседками, скверами, чугунными решетками.

 В Ярославле в 1750 году Федор Волков основал первый в России общедоступный национальный театр. Именно здесь выступали знаменитые актеры: Стрепетова, Щепкин, Ермолова, Станиславский, Качалов.

3 История XX века. Первая мировая война ворвалась в жизнь спокойного Ярославля. В городе появились беженцы из западных губерний. Фабрики и мастерские перестраивались на военный лад. Выгодные заказы получили хозяева Большой Ярославской мануфактуры, крупных мельниц. Из прифронтовых районов в Ярославль эвакуировались литейно-механический и проволочно-гвоздильный заводы, шерстопрядильная, ватная, ткацкая фабрики.

Трудности с доставкой из-за границы автомашин вынудили развивать отечественную автомобильную промышленность. В 1915 году царское правительство приняло решение о строительстве собственных автозаводов, в том числе и в Ярославле.

Строительство Ярославского завода осуществляло «Акционерное общество воздухоплавания В.А.Лебедева». Владимир Александрович Лебедев был очень грамотным инженером и работал летчиком-испытателем на авиационном заводе им. Щетинина. Интерес Лебедева к Ярославлю был вызван авиационными планами: первоначально в Ярославле предполагалось построить авиационный завод. В январе 1916 года на окраине Ярославля за Романовской заставой началось строительство завода. В начале 1917 года на заводе уже работало 100 человек. Выпустили 285 кабин и 105 кузовов для санитарных машин «Рено».

В марте 1917 года в Ярославле по примеру питерцев были созданы фабрично- заводские комитеты и введен 8-ми часовой рабочий день.

Началась гражданская война. В Ярославль эвакуировали автомастерские из Смоленска и в середине августа 1918 года произошло слияние автомастерских и завода.

В тревожном 1918 году в Ярославле вспыхнул белогвардейский мятеж. Рабочие комитеты Ярославля создали красноармейские отряды и отразили атаки белогвардейцев. Многие рабочие после этих событий не вернулись на рабочие места, а вступили в Красную Армию.

28 июня 1918 вышел декрет Совнаркома о национализации.

Завод Лебедева тоже был национализирован и получил название «Ярославский государственный авторемонтный завод».

11 августа 1919 года вышло постановление Совета Труда и Обороны о выделении наиболее важных оборонных объектов в ударную группу. Реввоенсовет выделил заводу 200 квалифицированных рабочих, а также средства и оборудование для достройки цехов.

В довоенный период Ярославль из купеческого города стал превращаться в промышленный город.

Осенью 1941 года Ярославская область оказалась в прифронтовой зоне.

Руководством страны было принято решение о налаживании производства пистолетов – пулеметов Шпагина (ППШ) на Ярославском авторемонтном заводе. 28 ноября 1941 года Ярославский городской комитет обороны постановил: «Организовать производство пистолетов-пулеметов (ППШ) на предприятиях Ярославля и Костромы, доведя к 01.02.1942 года до 20 тысяч комплектов в месяц». Рабочие некоторых предприятий Ярославля получили бронь от Армии.

Осенью 1941 года начала формироваться Ярославская Коммунистическая дивизия. Многие мужчины, имеющие бронь добровольно в нее записались. Фронт становился ближе. Ярославцы двумя эшелонами выезжали строить укрепления на станцию Большая Вишера и на Калининский фронт.

Ушедших на фронт мужчин заменяли на производстве женщины, подростки. Они овладевали непростыми специальностями сварщиков, водителей. Водителем –испытателем тягачей стала женщина-ярославка Валентина Рубцова.

Для подростков установили 8-ми часовой рабочий день. Выдавали дополнительное питание, открыли школу. В 1942 году открыли автомеханический техникум.

Многие ярославцы воевали и награждены медалями и орденами за воинские заслуги. В годы войны не раз в кинотеатрах показывали документально-художественный фильм «69-ая параллель» про героев – подводников, которыми командовал прославленный подводник Герой Советского Союза Н.А. Лунин. Один из реальных героев фильма –ярославец Сергей Александрович Лысов. Он в годы войны был капитаном 3-его ранга на этой подводной лодке, торпедировавшей 17 фашистских боевых кораблей.

К тридцатилетию Победы в Ярославле на улице Чайковского был сооружен памятник воинским соединениям, формировавшимся на Ярославской земле.

Ярославская Коммунистическая 234-ая стрелковая дивизия вела наиболее ожесточенные бои на Смоленщине в Пречистинском районе. В ходе боев 1942-1943 годов в этом районе сложили головы свыше трех тысяч ярославцев.

По инициативе ветеранов дивизии и при активном участии Смоленской ГРЭС на месте боев в поселке Озерный к 50-летию Победы был сооружен памятник воинам - ярославцам, погибшим на Смоленщине.

Помощь фронту жителями Ярославля не ограничивалась выпуском боевой техники.

В октябре 1941 года в Ярославле произошел сбор средств на бронепоезд, который был направлен на фронт в район Великих Лук. Ярославские комсомольцы собрали средства на подводную лодку «Ярославский комсомолец», которой руководил прославленный ярославец контр-адмирал Колышкин.

Коллектив ярославского автозавода собрал 2300 тысяч рублей для нужд фронта и 6000 теплых вещей.

В марте 1942 года Горсовет принял специальное решение об обслуживании эвакуированных блокадников. Для больных было организовано 26 стационаров.

Ярославцы организовали сбор денег, одежды и предметов домашнего обихода для жителей освобожденных районов Калининской, Смоленской, Тульской областей. Украины и Белоруссии. Только для восстановления шахт в Донбассе в 1943 году из области было отправлено 250 вагонов с оборудованием, инструментами, стройматериалами, тканями и одеждой.

Даже в трудные военные годы ярославцы не забывали о благоустройстве родного города. Так в августе 1944 года началось строительство новой набережной и реконструкция старой.

В настоящее время Ярославль развитый промышленный город с хорошей инфраструктурой, который чтит свою историю.

 4 Современные музеи В Ярославле много интересных музеев: историко-архитектурный музей, музей одной картины, частный музей Д.Г. Мостославского « Музыка и Время», музей истории города и др.

 5 Промышленность Год от года менялся облик древнерусского города. Сейчас Ярославль является крупнейшим индустриальным и культурным центром Верхнего Поволжья. Машиностроение: производственные объединения: «Автодизель», станкостроительное, « Дизельаппаратура»; заводы: электромашиностроительный, строительный, полимерного машиностроения, производственные объединения деревообрабатывающего оборудования « Машприбор», судостроительный, радиозавод и др. Химическая и нефтехимическая: («Лакокраска», «Ярославльнефтеоргсинтез»). Заводы: шинный, синтетического каучука, технического углерода. Нефтеперерабатывающая, легкая (комбинат технических тканей « Красный Перекоп», обувная фабрика и др.), пищевая, стройматериалов промышленность. На всю Россию славятся различные сорта Ярославского пива.

 6 Современный Ярославль В городе работают Ярославский государственный университет им. П.Г. Демидова, Технический институт, Педагогический университет им. Ушинского, Медицинская академия, филиалы института инженеров железнодорожного транспорта, Финансово- экономического института, Высшее зенитно-ракетное и Финансовое военные училища, 86 общеобразовательных школ и 24 спортшколы. Ежедневно в эфир выходит телерадиокомпания «Ярославия». Ярославль является одним из интереснейших туристических центров « Золотого кольца». Славен великолепными памятниками архитектуры и искусства - в нем представлены многие стили русского зодчества нескольких эпох.

В настоящее время Ярославль производит впечатление очень чистого, ухоженного, спокойного города, в центре города многие улицы стали пешеходными, на набережной установлены красивые фонари, на Стрелке разбит сквер и фонтаны с подсветкой. На берегу Которосли прекрасный городской парк с аттракционами и пляжем.

 IV ТУТАЕВ 1 История Старое название Романов-Борисоглебск, живописно расположен на обоих волжских берегах, в пятидесяти километрах от Ярославля. Река разделяет город на две части, долгое время существовавшие как два самостоятельных города. На левом берегу Волги в 14 веке был основан город Романов. Существовавший как крепость с посадами городок был полностью сожжен польскими войсками. На месте его старого центра стоит Крестовоздвиженский собор 1658 года с росписями костромских живописцев, Преображенско-Казанская церковь, построенная в 1758 ,подводит город к волжской пристани.

С крутых берегов романтичного провинциального Романова открывается вид на Борисоглебск, где в прошлом селились рыбаки. Над застройкой Борисоглебска возвышается Воскресенский собор 1678 года.

 2 Наши дни В настоящее время Тутаев – промышленный город. В нем расположена льнопрядильная фабрика и крупное промышленное предприятие Тутаевский моторный завод, а также Тутаевский экспериментально- ремонтный завод.

 Первая очередь Тутаевского моторного завода построена в 1968 году. В 1993 году завод вышел на проектную мощность. Он выпускает в год 18 тысяч двигателей. Это самое крупное предприятие города. Оно дает работу практически всем жителям города. Обеспечивает развитие инфраструктуры.

Тутаевский экспериментально –ремонтный завод был построен в свое время как одно из подразделений Ярославского завода «Автодизель» В настоящее время помимо ремонта двигателей отечественного производства занимается ремонтом двигателей для автобусов «Икарус».

V РЫБИНСК

1 Общие сведения Находится к Северо - Западу от Ярославля на расстоянии 82км.

Город, основанный в 1777 году с 252 тыс. жителей. Порт на Волге у входа в Рыбинское водохранилище. Известен с1071 как Усть - Шексна, в 1504-1779 - Рыбная слобода. В городе два театра: Драматический и Театр кукол. Авиационный технологический институт, историко-художественный музей. Архитектурные постройки: здание хлебной биржи(1806-1811), ныне это Речной Вокзал, Спасо-Преображенский собор(1838-1891), здание железнодорожного вокзала (1906-1911). В городе открыт музей известного физиолога Ухтомского.

2 Промышленность Машиностроение (судостроение; ПО: моторостроения, «Полиграфмаш»). Заводы: дизельный, оптико-механический, станкостроительный, «Верхневолжсккабель». «Вымпел»- судостроительное объединение. Машиностроительный судостроительный завод имени Володарского, электротехнический Развита нефтехимическая промышленность, есть деревообрабатывающий комбинат. Пищевая промышленность представлена молочной и кондитерской фабриками, также имеется спичечная фабрика и кожевенной фабрикой. Расположена ГЭС.

 VI РОСТОВ

1 История Ростов расположен на реке Неро.36 тыс. жителей. Известен с 862 года. Ко времени татарского нашествия город имел каменный собор, земляные валы, укрепленный крепостными, рубленными из дерева стенами и башнями, княжеский двор с палатами и церковью, епископский двор и Григорьевский монастырь. Весь этот город был сожжен татарами. Сохранилась летопись ростовской княгини Марии, чей муж князь Василько погиб в татарском плену, повествующая о судьбе многих русских, отдавших свою жизнь в борьбе с татарами. Постепенно возрождается жизнь в Ростове.

Богатой библиотекой, училищем и художественной мастерской прославился Григорьевский монастырь. Здесь собирались летописцы, богословы, просветители, отсюда вышел, отправившись в пермские земли, Стефан Пермский, создавший азбуку для зырян.

Большие перемены происходят в Ростове во второй половине XVI века, в связи в открытием северного пути в западный страны через Архангельск. На его социальном и экономическом возвышении сказалось и то обстоятельство, что он выделяется в самостоятельную митрополию. Строится Успенский собор, позже вошедший органической частью в ансамбль Ростовского кремля. Собор был центром всей общественной жизни города. Рядом с ним находился митрополичий двор, двор воеводы. Казенные палаты. Кабацкий и Гостиный дворы. Здесь же за соборной площадью выстраивались торговые ряды: Калачный, Москательный, Рыбный, Сапожный, Овощной, Красильный. Всего насчитывалось 313 торговых помещений. На площади собиралось вече. А вокруг располагались посады с огородами. До сих пор славится озеро Неро своим илом, залегающим толстым слоем на дне и использовавшимся ростовскими огородниками. Многие улицы современного города в своих названиях сохраняют память о торговых и ремесленных людях, населявших город.

Большая слава пришла к Ростову с приездом митрополита Ионы в 1664 году. Всю энергию митрополит вложил в строительство Ростовского Кремля. Кремль строили около 30 лет. В течение 19 века кремль постепенно приходил в упадок, была разобрана Красная палата. Ураган 1953 года принес новые разрушения. В настоящее время Кремль реставрируется.

Немногим старым городам удалось сохранить первоначальную целостность архитектуры. Но именно это мы видим в Ростове.

Сказочной панорамой возникает город на равнинном берегу просторного озера Неро. В центре всей панорамы возвышаются купола и башни Кремля, завершают архитектурный ансамбль города два монастыря: Авраамиевский и Яковлевский.

Строителем был исключительно талантливый каменщик Петр Досаев.

 В 12-17 веках назывался Ростов Великий. Был центром Ростовского княжества. В центре города расположены старинные торговые ряды и Ярославско-Ростовский историко-архитектурный и художественный музей-заповедник.

2Промышленность представлена агрегатным заводом, а также льнопрядильной фабрикой «Рольма», пищевыми предприятиями и всемирно известной фабрикой миниатюрной живописи по эмали - «Ростовская финифть».

В 1958 году 12 сентября Совет Министров СССР постановил: организовать на базе ремонтных мастерских в Ростове Ростовский завод топливной аппаратуры.

Завод набрал мощность в 1960 году. Завод существенно развивает инфраструктуру города. Имеет свой микрорайон с многоэтажными домами, поликлиникой, школой.

VII УГЛИЧ.

1История Проживают 40 тыс. жителей. Расположен в 110 км от Ярославля.

Первые упоминания об Угличе относятся к 1148 году. Волжский крутой береговой изгиб, на котором расположился город, носил когда-то название «Углец». Отсюда и произошло название города. В 1238 году Угличское княжество было сожжено и разграблено. Вторую трагедию городу пришлось пережить в 14 веке, когда он был уничтожен военными отрядами тверичан.

В 15 веке Углич строился, приобрел самостоятельность.

Новое трагическое и полное неясностей событие потрясло город. Когда 15 мая 1591 года погиб, играя в саду, сын седьмой жены Ивана Грозного Марии – царевич Дмитрий, последний из династии Рюриковичей. Этот случайс последовавшим за ним бунтом послужил началом тяжелого периода в жизни России, названного «смутным временем».

В память маленького царевича «на крови» была поставлена часовня, а в 1962 году каменная церковь, сейчас здесь размещается музей с картинной галереей.

От большого дворца сохранилось до наших дней двухэтажное здание «Палаты царевича Дмитрия».

Современный Углич - небольшой тихий город. В стороне от центра расположена успенская церковь Алексеевского монастыря. Предание сохранило в народной памяти трагедию 500 защитников Углича, укрывшихся за стенами монастыря во время польско-литовской войны и защищавшихся до последнего часа.

Воскресенский монастырь начали строить в 1674 году по распоряжению Ростовского митрополита Ионы.

 В конце 18 века планировка Углича изменена на более регулярную. Сохранилось несколько старых купеческих домов. Например. Дом купца Овсянникова, дом Ворониных, Калашникова.

 2 Промышленность в современном Угличе представлена часовым заводом «Чайка». Часы этой марки часто встречаются, украшенными Ростовской финифтью. Есть предприятия «Станокотех», «Угличмаш»( оборудование для маслодельных партий). Предприятия пищевой промышленности(мясокомбинат, заводы сыродельный и завод минеральных вод. Имеется птицефабрика, лесокомбинат, льнозавод, мебельная фабрик. В настоящее время открылась фабрика по пошиву мужских рубашек по итальянским лекалам «Руссо-классик».

 VIII Переславль -Залесский

1 История Население – 45 тыс. человек. Город в Ярославской области. Расположен на северо-востоке от Москвы и к юго-западу от Ярославля на 124 км.

Издавна селились люди в окрестных землях Клещина (Плещеева) озера «клескавшего» (плесквавшего) волны даже при небольшом ветре. Земли в этих местах были плодородны, леса богаты зверем, озеро изобиловало вкусной сельдью-ряпушкой. В X-XI веках Клещино было окруженное валами селение, к пристани которого причаливали суда с товарами из Волжской Болгарии по пути в Новгород.

Здесь, около Клещина, в глубине, за лесами великого Ополья, за владимирскими и ростовскими землями решил строить новый город Переславль Юрий Долгорукий. Важно было укрепиться на пересечении торговых путей: речного - из Новгорода во владимиро-суздальские земли и дальше в Волжскую Болгарию; сухопутного - из древнего Киева к Ростову.

От прежнего древнего города, строительство которого завершил сын Юрия Долгорукого князь Андрей Боголюбский, сохранились только валы и Спасо-Преображенский собор, построенный в 1157. Валы высотой от десяти до пятнадцати метров, шириной 6-8 метров были когда- то одним из самых больших земляных укреплений Северо - Восточной Руси. Насыпь завершали дубовые стены, поставленные в два ряда, и двенадцать башен, Перед собором находилась вечевая площадь.

Недалеко от Преображенского собора стоит церковь Петра Митрополита, возведенная в 1585году. Ее шатровое покрытие, высокий подклет с окружающей все здания галерей напоминают замечательную архитектуру церкви Вознесения в селе Коломенское. Только переславская церковь не так стройна и высока, как церковь в Коломенском.

Переславль был очень любим Иваном Грозным, по его приказу был построен каменный собор Федоровского монастыря (1557) в связи с рождением его сына.

За очень короткий срок (1561-1564) был построен Никитский монастырь. Здесь сооружаются стены с башнями, трапезная церковь и служебные постройки, и, на удивление всем, сносится недавно построенный собор. На его месте возводится новый, имеющий шесть метров в диаметре купол.

Большая стройка разворачивается в конце 17 столетия в Даниловом монастыре. Покровителем Данилова монастыря был князь Барятинский. На его средства пристраивается придел над местом погребения основателя монастыря святого Даниила. У Барятинского было любимое детище – трапезная. На создание которой он потратил «одиннадцать тысяч двести тридцать семь рублей тридцать алтын и две деньги». На высоком холме стоит Успенский Горицкий монастырь – здесь находится Переславский историко-художественный музей.

В Переславле находится Плещеево озеро. На него обратил внимание Петр 1, создав здесь свою знаменитую «потешную» флотилию, послужившую основой русского военного флота.

2 Современный город В настоящее время на Плещеевом озере находится музей Петра 1 и экспозиция «ботик Петра 1». В Переславле Залесском расположены: льнопрядная фабрика, ПО « Славич» -фотобумага и фотопленка, мебельная и строчевышивальная фабрики, авторемонтный и кирпичный заводы. Предприятия пищевой промышленности.

 IX МЫШКИН

1 История Мышкин-центр Мышкинскго района в 85 км западнее Ярославля. Расположен на реке Волга. Население 6,6 тыс. чел.

 Упоминается в 15 веке, как село( позднее слобода). В конце 15 - середины 16 века принадлежит князьям Ушастым. Со второй половины 12 века в составе удельного Юхотского княжества. Городом стал в 1777 г. В середине 18 века были развиты лоцманский, кузнечный, гончарный, плотницкий промыслы. С 19 века центр оптовой торговли маслом, яйцами, тканями и хлебом с Санкт- Петербургом. В 1927-село, 1943- поселок городского типа, в 1991 году стал городом.

2 Уникальный город В городе расположен единственный в мире Музей Мышей(собрание разнообразных мышей: игрушки, скульптуры, посуда и т.д.

3 Предприятия Вблизи города расположены газокомпрессорных цеха объединение «Северогазпром», нефтеперерабатывающая станция.

В районе выращивают пшеницу, овес, ячмень, картофель, лен. Мясомолочное скотоводство, птицеводство. Месторождение глины. Золотой и цыганский сосновые боры.

X ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Закончив наше заочное путешествие по древним русским

городам Ярославской области, мы видим, что в старинных русских городах, расположенных в Ярославской области развита как тяжелая промышленность, такая как, например, станкостроение и моторостроение, так и легкая и пищевая. Также развитие получили народные промыслы. Немалое значение имеет расположение таких городов, как Ярославль, Углич и Рыбинск. Эти города, особенно Ярославль и Рыбинск, имеют большие речные порты. Наименее выгодное расположение у Ростова. Мне кажется, что Ростову надо больше развивать туристический бизнес и народные промыслы, а также сопутствующие отрасли промышленности, такие как пищевая.