**Реферат:**

**Юрий Гагарин на Мурманской земле.**

**Вступление.**

«Освоение космоса сулит человечеству горы хлеба и бездну могущества»1

К.Э. Циолковский

Начало ХХ века было отмечено бурным ростом авиации и космоса. Ракетами занимались только очень верящие в это направление науки и техники люди. Но когда опыт летания был накоплен солидный, снова начался всплеск «космических интересов» как у широкой публики, так и у научно-технической общественности. 15 мая 1960 года был запущен первый корабль-спутник. На второй корабль-спутник посадили четвероногих пассажиров – знаменитых Белку и Стрелку. Пятый запуск кораблей-спутников, состоявшийся 25 марта 1961г., сопровождали собака Звездочка и «Иваны Ивановичи» - манекены. Начало эры непосредственного освоения космоса человеком связано с Юрием Алексеевичем Гагариным, человеком который первый из землян совершил полет в космос.

Сбылась мечта, рожденная веками.

Над миром голос радости звенит:

«Товарищи, друзья, сейчас над нами

Впервые в космос человек летит!»2

Ю.А. Гагарин родился 9 марта 1934г. в г. Гжатск, Гжатского р-на, Смоленской обл., в семье колхозника. С 1957г. до зачисления в отряд космонавтов служил летчиком-истребителем в истребительном авиационном полку Северного флота. Первые самостоятельные полеты Юрий Гагарин совершил в небе Заполярья, здесь проходило становление летчика. Здесь родилась первая дочь Юрия – Лена. Отсюда, с Севера, началась дорога к звездам. Вызов в Москву и подготовка к космическому полету. Позже Гагарин скажет: «Чтобы понять Север, надо его самим увидеть. Диковинный край. Сопки и мхи. Мхи и сопки. Чуть не полгода – ночь, почти столько же – день. Поначалу здорово на психику действует, не сразу привыкнешь к этому».3 Юрий Гагарин служил в поселке Сафоново с 1957г. по 1960г. А затем было 12 апреля 1961г. и всемирная слава. Полет Гагарина в космос изменил жизнь землян. В этом году 12 апреля будет 45 лет с того момента, как человек совершил первый полет в космос и начал его освоение. К сожалению, Юрий Алексеевич трагически погиб в 34 года 27 марта 1968 г. в авиационной катастрофе, вблизи деревни Новоселово, Киржачского р-на, Владимирской обл. при выполнении тренировочного полета на самолете. Похоронен у Кремлевской стены на Красной площади в Москве. Но для меня и для многих других он останется вечно живым.

Цель моей работы: определить значение периода службы в Заполярье в судьбе Юрия Гагарина.

Ставлю перед собой следующие задачи:

1.Изучить литературу и материалы периодических изданий о службе Гагарина на Северном флоте и сделать выводы о значении этого периода в жизни первого космонавта.

2.Определить влияние службы в Заполярье на формирование личности будущего первого космонавта.

В качестве гипотезы я выдвигаю следующий вопрос: можно ли считать службу в Заполярье первой ступенью к космосу.

И чем дальше от нас день первого полета человека в космос, тем больше начинаешь понимать величие подвига первого космонавта Юрия Алексеевича Гагарина.

«И стало в космосе тесней немного

Средь звездной бесконечности глубин.

Одним из первых проложил дорогу

Советского Союза гражданин!

И в нашу звонкую, я это вижу,

Прославленную летопись стократ

Тисненьем золотым навечно впишут:

«Гагарин Юрий – первый космонавт»4

Основная часть.

Первые мечты о небе. Военные годы.

Юрий Гагарин утверждал, что хорошо помнит себя трехлетним мальчонкой. «Память у меня хорошая. Я многое помню…»5 - говорил Гагарин, будучи взрослым. Все интересное его увлекало. Как рассказывал Гагарин: «Однажды я нашел в деревушке затерявшуюся модель планера. Это был первый планер в моей жизни. Не беда, что повисло беспомощно крыло, что корпус в дырах и трещинах. Самолет летал, значит, будет летать».6 Когда модель была готова к полету, Юра предложил нарисовать на крыльях звезды и вывести на фюзеляже крупными буквами слово «Гагарин». Но отец круто осадил Юру: «Не сметь! Вдруг не полетит – на посмешище выставить себя хочешь? И кто ты такой: Га-га-рин?.. То же мне Петр Великий».7 Такие уроки не остались бесследными в детской его душе. Планер стартовал бесфамильным. Раз пять заваливался, падал, ломался. И все-таки полетел! Сельское житье любит трудолюбивых, и, как всякий деревенский мальчишка, Юрий познал эту истину в раннем возрасте. Были у Юры сестра Зоя и два брата: Валентин и Борис. Жили очень трудно. Пришла война, совсем худо стало. Из дома вынуждены были перебраться в землянку, а дом их фашистские солдаты под постой забрали. Так что Юра с детства холод и голод узнал, обид натерпелся. По весне выползали мальчишки из землянки и давай первую траву щипать. Нарвали, принесли домой и просят маму, чтобы сварила. Война да нужда всему научат. Валентин и Зоя ходили на огород, искали перемерзшие клубни картофеля. Потом эти клубни сушили на огне, перетирали на крахмал. Получались оладьи из крахмала, перемешанного с отрубями. У Юры с Бориской тоже была постоянная работа: по утрам они надевали рукавички и шли обрывать по канавам молодую крапиву. Из крапивы их мама варила щи. Война не давала о себе забыть ни на минуту. Дни и ночи шли через деревню беженцы. Годы не стерли в памяти Юры увиденного и пережитого. А однажды Валентина забрали в Германию в рабство. А на следующий день – и Зою. Отсутствие достатка не сделали Юру скупым и расчетливым. Другое дело, что, зная цену каждой копейки, он рос бережливым. И в то же мог отдать товарищу последнее, будь то игрушка или кусок хлеба.

**Выбор.**

«Твоя дорога вымощена звездами».8

Антуан де Сент-Экзюпери

Гагарин был натурой очень динамичной, быстро прогрессирующей. Трудолюбивый паренек был неугомонным в работе и не только в физической. Тянулся ко всему интересному, пробовал себя в разных областях. Всегда и всему учился одинаково хорошо. Юношеские увлечения очень важны. Именно тогда определяется далеко ли пойдет человек и на чем остановится. Юрий увлекался спортом упоенно и в то же время методически. А вместе с тем легко, без болезненного самолюбия и стремления добиться первенства любой ценой. Из-за своего маленького роста (165 см) ему пришлось отказаться от своего желания стать баскетболистом. На вопросы, почему поступил в Саратовский индустриальный педагогический техникум, Гагарин ответил: «Хочу освоить литейное производство, стать хорошим специалистом».9 Гагарин впитывал в себя окружающее: жадность его мозга бала удивительна, голова вмещала все. Ему нравились уроки литературы, он много читал. Видимо, стезя индустрии не привлекала Гагарина с самого начала. Он учился хорошо, потому что все делал хорошо, но нравилось ему что-то другое. Его тянули к себе порядок, четкость и возможность более убыстренного движения по жизни. А его страсть к нагрузкам, каждый раз чуть превышающим сегодняшние силы, оставалась не изменой во все времена. В этот период в его жизни появилось новое увлечение-«аэроклуб». Уже с четвертого курса Юрий разрывался между занятиями в техникуме и самолетами. В 1955г. Гагарин окончил саратовский аэроклуб и получил рекомендацию для поступления в 1-е Чкаловское военно-авиационное училище. С годами Гагарин менялся во многом. Но одно оставалось в нем неизменным до последнего дня: отзывчивость и доброта. Сострадательный взгляд натерпевшегося с детства ребенка подмечал те мелочи, мимо которых беззаботно проходили другие.

При свете Северного сияния. Первые самостоятельные полеты.

«Бури, туман, снег – конечно, все это будет тебе докучать. Думай тогда о тех, кто испытал это до тебя, и говори себе: Если справились другие, справлюсь и я».10

Антуан де Сент-Экзюпери

В ноябрьские дни 1957 года Юрий Гагарин стал офицером, летчиком-истребителем. Тогда же сыграли и свадьбу. Любимую жену Гагарина звали – Валентина Ивановна Гагарина (в девичестве Горячева). В личном деле курсанта Оренбургского высшего военно-авиационного училища Гагарина появилась короткая, но выразительная характеристика: «За время обучения в училище показал себя дисциплинированным, политически грамотным… Строевая и физическая подготовка хорошая. Теоретическая – отличная. Летать любит, летает смело и уверенно. Государственные экзамены по технике пилотирования и боевому применению сдал с оценкой «отлично». Летал на самолетах ЯК-18 и МИГ-15-бис. Имеет 586 посадок, налетал 116 часов 41 минуту».11 Училище окончил по первому разряду, и Юрию было представлено право выбора места дальнейшей службы. Можно было уехать на юг, предлагали Украину, хорошие благоустроенные авиационные гарнизоны. Но командование училища, не отпускало Гагарина, оставляя на должности летчика-инструктора. Но Гагарин решил ехать туда, где всегда труднее, на Север.

…Дайте трудное дело,

Дело гордых высот,

Чтобы сердце запело,

Отправляясь в полет…12

Север сразу просеивает людей, сортирует, распределяет по характерам, склонностям, качествам. Гагарин со своими друзьями – Валентином Злобиным и Юрием Дергуновым уехали из Москвы на этот немыслимо далекий Север. Они добрались до штаба. Получили направление и поехали к месту службы в дальний гарнизон. К месту назначения добрались далеко за полночь, но в гарнизонной гостинице их ждали. Утром, после завтрака, явились к командиру. Подполковник напомнил о традициях подразделения и пожелал им быть достойными наследниками боевой славы его ветеранов. После первых бесед со старожилом Севера, Леонидом Даниловичем Васильевым, Гагарин понял, что здесь, на Севере, мало одного умения летать, надо уметь управлять самолетом в непогоду, да еще ночью. На Севере, в сложнейших условиях Заполярья, люди особенно ценят дружескую поддержку, взаимовыручку.

Так началась настоящая летная служба в Заполярье. А в марте, когда солнце по нескольку часов стало появляться в северном небе, начались полеты. В третий раз все с самого начала: сперва «вывозные» полеты, затем «провозные» и лишь после этого – самостоятельные. Молодых офицеров учили работать в особых полярных условиях: тут, на Севере летать было намного сложнее, чем раньше. Первый «провозной» полет. Юрий Гагарин посадил самолет точно у знака. И, конечно, в числе первых он получил разрешение на самостоятельный вылет. Кто был, тем более летал на Севере, тот знает, что погода там очень капризна и переменчива. Так было и тогда, когда Юрий Гагарин в первый раз в части пошел в самостоятельный полет. А вскоре в «боевом листке» сообщалось: «Сегодня лейтенант Юрий Гагарин в сложных метеорологических условиях совершил первый самостоятельный полет на реактивном самолете…»13 Напряженные занятия, ночные учебные тревоги, новая техника и подготовка к полетам – все это требовало сил, выдержки, навыка. Морская авиация слабых не любит. Оказывается, даже после двух лет учебы не так просто с одного захода «обстрелять» цель, особенно наземную. Объективная лента кинофотопулемета неизменно фиксировала все его промахи и ошибки. И Юрий вновь садился за учебники. «Я никогда не жаждал приключений и опасностей ради них самих»,14 - сказал как-то Гагарин. А вскоре произошло событие, которое едва не стоило Гагарину жизни. Был обычный летный день. Юрий шел в дальний маршрут для отработки полета по приборам. Он выполнил задание и тут только заметил, что видимость резко упала, мгла окутала все вокруг. Смазались и стали едва различимы даже знакомые очертания берега, фиордов и островов. Навалился циклон. Юрий запросил аэродром. Тут же он услышал в шлемофоне встревоженный голос руководителя полетов: ««Кедр», немедленно возвращайтесь.

«Сосна» закрыта. Сообщите запас горючего!»15 Юрий посмотрел на прибор. Зеленая светящаяся стрелка приближалась к красной черте. Двигатель заглатывал остатки топлива. Юрий вспомнил, что затянул с одним упражнением. Немного не рассчитал… Высотомер показывал три тысячи метров. Он взял ручку на себя. Машина начала медленно карабкаться вверх. Теперь главное выдерживать курс. Внизу скалы. Они изредка видны в просветах облаков. Знакомые очертания. Юрий взглянул на карту и мысленно сделал расчет. Земля помогала ему. Все остальные машины уже вернулись, и руководитель полетов – опытный воздушный ас – теперь непрерывно вел только его самолет. Он сообщил скорость и направление ветра, спросил о режиме двигателя, сказал, что нужно делать. Стрелка прибора остановилась в нескольких делениях от красной черты. Юрий шел по радиоприводу и чувствовал, что под ним уже аэродром. Но вокруг был сплошной мрак.

««Кедр», вы правильно зашли на полосу! Почему набрали высоту? Рассчитайте еще раз посадку. Спокойно». «Я не видел полосы. Захожу еще раз!» – Юрий круто развернулся и снова пошел на посадку. Выпущены шасси.16

Он не видел ни красных огней «подхода», ни зеленых огней «входных ворот». Только слабые голубоватые пятна прожекторов упирались во мрак. Но вот в разрыве снежной мглы призрачно мелькнуло серое полотнище полосы и едва заметные бусинки огней вдоль нее. Юрий резко убрал газ и круто пошел вниз. Плюхнулся. Привычный толчок обрадовал его. Есть земля! Но самолет немного косо вышел на полосу. Последним напряжением воли Юрий чуть довернул машину. Все. Он выключил зажигание. Машина еще несколько секунд бежала по бетону, а затем начала притормаживать. Когда она встала, Юрий взглянул на указатель горючего. Стрелка стояла на нуле, чуть-чуть за красной чертой… Гагарин расстегнул куртку и платком вытер лоб. Видно, не зря говорят, что в таких полетах у пилотов сгорает кусочек сердца. Теперь, когда все уже было позади, к Юрию вернулось обычное расположение духа. Он был возбужден, но ноги чуть дрожали, то ли от усталости, то ли от перенесенного напряжения. Руководитель полетов крепко пожал Юрию руку: «Молодец! Быстро сориентировался. И действовал смело. А смелым сопутствует удача».17

Все эти первые месяцы жизни на Севере он жил в надежде увидеть жену, так как Валентина осталась доучиваться в Оренбурге. Валя вскоре окончила училище, получила диплом фельдшера-лаборанта и в начале августа приехала к Юре в гарнизон. Позже Гагариным дали отдельную комнату.

Еще на Севере Гагарин научился полностью отключаться от дел. По гористой тундре, ныряя в заросшие густым кустарником распадки, он добирался до быстрого ручья, вода которого и летом оставалась леденистой, а зимой, окутанная испарениями, не замерзала. Здесь, в уединении, он проводил за ловлей форели неслышимые часы. Это был его редкий отдых в тишине и одиночестве, так необходимый каждому. Валя ждала ребенка. В середине апреля Юрий отвез жену в город. Потянулись дни, полные беспокойного ожидания. Юре очень хотелось, чтобы родилась дочка. Вскоре Гагарины сидели дома и купали дочку. Девочку назвали Леной.

Вслед за радостью там, на Севере, пришла и первая беда. Неожиданная, горькая. Погиб его тезка и друг Юрий Дергунов. Юра сильно переживал эту утрату. Несколько недель Юра ходил как потерянный, не спал ночами. Но отвлечь его могло только небо.

Он очень любил небо! Так он говорил: «Небо… Необъятное, бездонное. Чтобы понять силу его притяжения, его надо увидеть не с земли, а с высоты. Надо забраться повыше и тогда… оно откроется совсем иным. Когда я впервые увидел небо с высоты птичьего полета, дрогнуло мое сердце от тоски: как необозрим этот мир, который я еще никогда не видел в своей жизни. И закружилась голова. Так все было неожиданно красиво. Я понял – это мой путь, я пойду к небу…» 18

Третий из спутников все еще кружил вокруг планеты, когда весь мир снова потрясло известие – 2 января 1959 года в Советском Союзе запущена многоступенчатая космическая ракета в сторону Луны. Человек стал еще ближе к космосу. Коллективы научно-исследовательских институтов, заводов и испытательных организаций, создавшие новую ракету для межпланетных сообщений, посвятили этот запуск внеочередному XXI съезду Коммунистической партии Советского Союза.

Гагарин написал заявление о приеме в партию, испортил не мало бумаги, пока нашел несколько десятков слов, отвечающих его настроению, его мыслям и стремлениям. Товарищи комсомольской организации дали ему рекомендацию, и вскоре он был принят кандидатом в члены партии. Это обязывало его работать и учиться еще усерднее, чтобы оправдать великое доверие. Теперь Юрий, уже успевший прочитать немало космической литературы, был твердо уверен, что время полетов в космос очень близко. В те дни, когда все говорили о лунной ракете, и родилась у него мысль, впервые минуты казавшаяся дерзкой и неосуществимой: он решил попытать счастье в новом деле. Горячий, неуемный интерес к новому породил ее и затем укрепил на столько, что она стала теперь навязчивой идеей. А тут еще в газетах появились сообщения: люди просили послать их в космос. Он долго не решался, точнее, не знал, как это сделать… Однажды вечером он написал рапорт.

«Командиру части…

Рапорт

В связи с расширяющимися космическими исследованиями, которые проводятся в Советском Союзе, могут понадобиться люди для первых полетов в космос. Прошу учесть мое горячее желание и, если будет возможность, направить меня для специальной подготовки.

## Ю.Гагарин »19

Юрий меньше всего надеялся, что его рапорт достигнет цели. Желающих лететь в космос было тысячи . Он был не мало удивлен, когда его вызвали в штаб и сообщили, что при условии крепкого здоровья его отправят испытывать новейшую технику.

После недельных хождений по врачам, Юрий благополучно миновал все испытания и вернулся в полк.

Жена пока еще ничего не знала. Гагарин с нетерпением ждал вторичного вызова. Трудно было. Когда Юрий совсем отчаялся, когда уже не осталось ни каких надежд, пришла бумага: его снова вызывали на комиссию. Все повторилось с начала.

При отборе интересовались биографией, семьей, товарищами, общественной деятельностью, Оценивали не только здоровье, но и культурные и социальные интересы, эмоциональную стабильность. Так Гагарин стал в числе летчиков-кандидатов в космонавты. В день своего рождения сообщил супруге, что его назначают на летно-испытательную работу, они скоро покинут Север и уедут в центр России.

Отныне Юрий Гагарин должен был расстаться с полком, попрощаться с товарищами и вместе с семьей отбыть к месту новой службы. Открывалась, новая, самая интересная страница в жизни Гагарина.

**ЗОВ КОСМОСА**

«Открылась бездна,

звезд полна

Звездам числа нет,

бездне дна…»20

М.В.Ломоносов.

К месту нового назначения Гагарин прилетел со своей семьей на самолете. Валя тогда плохо переносила воздушные путешествия, но она согласилась на этот полет, зная, что времени в обрез и Юрия уже ждут. Они быстро устроились с жильем, и Юрий вместе с новыми товарищами приступил к занятиям. Их было двадцать…Прежде всего их детально познакомили с тем, что ожидает человека, отправляющегося в космос. Начались занятия. Все работали и учились дружно и настойчиво, помогая друг другу. Юра занимался много. Сейчас и не перечислить, сколько ночей провел он за столом над книгами, конспектами, что-то выписывая, что-то просчитывая. Словом, дотошности его можно было только позавидовать. Не загадывая, он твердо хотел быть первым в учебе. Хотел и был им. Вот в этом вся его натура. Ему везде одинаково интересно. …Тренировки и занятия продолжались своим чередом. Привык Юрий и к вибростенду, и к термокамере, где при очень высокой температуре находился продолжительное время. Но ему было не впервинку. «Я и раньше парился-русский человек не может жить без хорошей бани березовым веником и парной. К высоким температурам я привык еще в то время, когда, будучи ремесленником, работал у вагранок с расплавленным металлом. Советского человека огнем не испугаешь.»21 Юрий приходил домой усталый. Валя беспокоилась, она старалась не вмешиваться в его служебные дела. Иногда Юрий целиком отдавался тишине, какую даже трудно себе представить, а он ведь всегда любил тишину труда, тишину мышления и раздумий. Весной 1961 года 7 марта родилась вторая его дочка-Галя. Юра томился каким-то нетерпением. И только забавы с Леной и Галей отвлекали его от дум. С ними он становился веселым, шутил, придумывал разные игры…

10 апреля состоялось заседание Государственной комиссии. Было принято решение, что первым космонавтом будет Юрий Гагарин. Семья об этом ничего не знала. А дальше происходило все по предстартовому графику.

И вот наступило 12 апреля, 9 часов утра. Гагарин на лифте поднялся к вершине ракеты и оттуда помахал всем на прощание. В тот день он очень волновался. Это было заметно по тому, что он иногда забывал нажимать кнопку радиопереговорного устройства. Королев все время успокаивал Гагарина. Наконец прозвучало будничное и знаменитое теперь русское «Поехали!». Корабль «Восток» начал свой бег по орбите. Юрий Гагарин непрерывно работал в эфире. Долгожданное приземление в 10часов 55минут. Планета ликовала. Гагарин зарегистрировал три абсолютных мировых космических рекорда: 1- по продолжительности полета (108 минут), 2- высоты полета (327,7 тыс. км), 3- максимального полезного груза, поднятого на эту высоту (4725кг). Мечтал ли Юрий о полете на таком корабле? « Да, мечтал. Но тут же гнал эти мысли: ведь в стране найдутся многие тысячи людей, подготовленных к этому лучше, чем я. Стоило ли думать о том, что совершенно не реально для меня, курсанта…».22

После легендарного полета он сказал: «Облетев Землю в корабле-спутнике, я увидел, как прекрасна наша планета. Люди, будем хранить и приумножать эту красоту, а не разрушать ее».23

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ.**

Жизнь Юрия Гагарина можно сравнить с многоступенчатой ракетой, устремленной к звездам. Первой ее «ступенью» была школа, а последующими – ремесленное училище, индустриальный техникум,, Северный флот, летная подготовка. Ну а движущей силой, или, если так можно выразиться, «топливом», служили жизненная энергия Гагарина и его неуемная жажда знаний. Он вполне мог бы остановиться на любом из достигнутых в жизни этапов.

В ходе работы я пришла к выводу, что служба на Северном флоте стала одним из важных этапов Гагарина на пути в космос. Именно здесь он продолжал развивать в себе качества характера такие как стойкость, выносливость, воля к победе. Юрий Гагарин не имел привычки сетовать на трудности, напротив, стремился к их преодолению. Именно поэтому он и выбрал назначение на Северный флот. Крайний Север – очень суровая земля, выйти победителем из испытания природой может только сильнейший. Именно здесь Гагарин научился принимать верные решения в трудных ситуациях, не падать духом, стойко переносить потери. А их на его пути было не мало- непривычные условия для полетов, разлука с женой, гибель друга. Все это закаляло характер Юрия, отточило его мастерство полярного летчика. После работы в Заполярье Гагарин попал в отряд космонавтов, поэтому службу на Северном флоте можно считать стартовой ступенью в космос.

У Юрия Гагарина два рождения. Первое, тихое и незаметное, - в крестьянском доме. Второе – на виду всей Земли. Удивительный, неповторимый памятник поставили Гагарину современники. Став всемирно известным, он, сын нашей великой Родины, продолжал оставаться простым и понятным всем людям. Его сердце, характер, душа, являли собой сплав всех лучших человеческих качеств. Поистине титановый сплав. Имя Гагарина во все века будет путеводной звездой для тех, кто своими знаниями, трудом стремится умножить наши успехи в познании и освоении Вселенной.

Имя Юрия Алексеевича Гагарина не забыто на нашей Северной земле. Во многих городах Кольского полуострова есть улицы, носящие его имя. А в нашем городе Оленегорске есть улица Космонавтов, названная в честь всех героев, покоривших космос. В посёлке Сафоново, где служил первый космонавт, есть музей, сохранился дом, где проживал Гагарин с семьёй.

Именем Юрия Гагарина назван кратер на обратной стороне луны. В честь его подвига слагались песни. Кто-то сказал: « Моя тень обгоняет меня».24 Тень фигуры Гагарина легла по всем континентам. Но он не гнался за ней; он шел своим обычным человеческим шагом. Этот человек желал и умел остаться самим собой. Юрий обладал двумя известными добродетелями: он был смелым и великодушным и поэтому, став героем своего времени, останется таким и для будущих веков.

1 Н. В. Рузанова «Юность космонавта». Москва Издательство ДОСААФ СССР, 1986г.

2 Н. В. Рузанова «Юность космонавта». Москва Издательство ДОСААФ СССР, 1986г., стр. 56.

3 Валентин Гагарин «Мой брат Юрий», «Московский рабочий», 1984г.

4 Н. В. Рузанова «Юность космонавта». Москва Издательство ДОСААФ СССР, 1986г., стр. 56.

5 Виктор Степанов «Юрий Гагарин». Москва «Молодая Гвардия», 1987г., стр. 23.

6 Виктор Степанов «Юрий Гагарин». Москва «Молодая Гвардия», 1987г., стр. 29.

7 Н. В. Рузанова «Юность космонавта». Москва Издательство ДОСААФ СССР, 1986г.

8 Н. В. Рузанова «Юность космонавта». Москва Издательство ДОСААФ СССР, 1986г., стр. 19.

9 Н. В. Рузанова «Юность космонавта». Москва Издательство ДОСААФ СССР, 1986г.

10 Олег Куденко «Орбита жизни». Московский рабочий, 1971г., стр. 87.

11 Виктор Степанов « Звёздные люди», Москва «Современник», 1990г.

12 Олег Куденко «Орбита жизни». Московский рабочий, 1971г., стр. 92.

13 Лидия Обухова «Любимец века», Лениздат, 1977г., стр. 116.

14 Олег Куденко «Орбита жизни». Московский рабочий, 1971г., стр. 93.

15 Олег Куденко «Орбита жизни». Московский рабочий, 1971г., стр. 93.

16 Олег Куденко «Орбита жизни». Московский рабочий, 1971г., стр. 94.

17 Валентина Гагарина «Каждый год 12 апреля», Москва, «Советская Россия», 1984г., стр. 19.

18 Олег Куденко «Орбита жизни». Московский рабочий, 1971г., стр. 97.

19 Олег Куденко «Орбита жизни». Московский рабочий, 1971г., стр. 97.

20 Виктор Степанов «Юрий Гагарин». Москва «Молодая Гвардия», 1987г., стр. 271.

21 Юрий Гагарин «Дорога в космос», Москва, военное издательство министерства обороны СССР, 1969г.

22 Составители: М. И. Герасимова, А. Г. Иванов «Звёздный путь», Москва, издательство политической литературы, 1986г., стр. 192.

23 Виктор Степанов «Юрий Гагарин». Москва «Молодая Гвардия», 1987г.

24 Лидия Обухова «Любимец века», Лениздат, 1977г., стр. 175.

**Список литературы.**

1. Н. В. Рузанова «Юность космонавта». Москва Издательство ДОСААФ СССР, 1986г.
2. Валентин Гагарин «Мой брат Юрий», «Московский рабочий», 1984г.
3. Виктор Степанов «Юрий Гагарин». Москва «Молодая Гвардия», 1987г.
4. Олег Куденко «Орбита жизни». Московский рабочий, 1971г.
5. Лидия Обухова «Любимец века», Лениздат, 1977г.
6. Валентина Гагарина «Каждый год 12 апреля», Москва, «Советская Россия», 1984г.
7. Юрий Гагарин «Дорога в космос», Москва, военное издательство министерства обороны СССР, 1969г.
8. Составители: М. И. Герасимова, А. Г. Иванов «Звёздный путь», Москва, издательство политической литературы, 1986г.
9. Семён Казаков «Юрий Гагарин: портрет без ретуши», Москва «Советская Россия», 1991г.
10. «Я – сам! Я – сама!» 4’95. редакция «народное образование».