**Обеспечение безопасности населения и территорий Арктического района Красноярского края от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

С.Ю. Комаров

В состав территории Арктического района Красноярского края входят Таймырский Долгано- Ненецкий муниципальный район и единое муниципальное образование город Норильск. Общая численность населения проживающего в Арктическом районе – 24 8 791 человек в 31 населенном пункте.

Основными факторами, определяющими климат территории, являются географическое положение в высоких широтах, непосредственное соседство с холодными морями Северного Ледовитого океана, рельеф и положение областей высокого и низкого давления.

Зима суровая и продолжительная, с сильными морозами ветрами и метелями. Она начинается во второй половине сентября и продолжается 8–10 месяцев. На побережье арктических морей скорость ветра в среднем составляет 7–9 м/с. В зимний период на севере бывают ветры ураганной силы до 30–40 м/с, метели.

По значениям температур воздуха пов Таймыр является одним из самых холодных районов суши в северном полушарии.

Экономическая характеристика

Энергетические ресурсы

Энергопредприятия Норильского промрайона состоят из 3 ТЭЦ Норильского ГМК и 2 ГЭС (Усть-Хантайской и Курейской) и составляют обособленную энергосистему. Электроснабжение города Дудинки осуществляется по двум линиям электропередачи в 110 кВольт от Норильской энергосистемы. Норильская энергосистема локальна:

на реке Хантайке – Усть-Хантайская ГЭС в районе города Снежногорска с высотой плотины 72 м и глубиной возле плотины 60 м. Годовая выработка электроэнергии составляет 2,1 млн кВт ч;

на реке Курейке – Курейская ГЭС с высотой плотины 99,5 м и глубиной возле плотины 70 м. Годовая выработка электроэнергии составляет 2, 5 млн кВт ч.

В районных центрах и поселках Арктического района электроснабжение осуществляется от автономных дизель-генераторов.

По территории проходит газопровод Мессояха – Норильск. Протяженность газопровода составляет 353 километра. Всего проложено 3 нитки диаметром 720 мм каждая. Производительность газопровода 13,698 млн куб. м в сутки, давление газа составляет 50–60 кг/см2. Газопровод предназначен для обеспечения газом потребителей Норильского промышленного района.

Добыча угля на территории района (кроме Норильского промрайона) осуществляется на шахте «Котуй», расположенной на севере-востоке округа в 90 км от поселка Хатанга.

Цветная металлургия представлена предприятиями и организациями РАО «Норильский никель» (никеле-кобальтовую, вольфрамо-молибденовую). Добыча медно-никелевых руд – на Норильском, Талнахском и Октябрьском месторождениях – около 14 млн тонн в год.

Транспорт

Воздушный транспорт развит слабо. Коридоры полета авиации: Диксон – Хатанга, Каменный мыс – Норильск – Пожары (расстояния: Алыкель – Диксон – 502 км, Алыкель – Хатанга – 678 км).

Сеть автомобильных дорог практически не развита.

Город Дудинка связан с аэропортом «Алыкель» и Норильским промышленным районом автомобильной дорогой III категории протяженностью 89 км. Может насчитываться более 700 км временных автозимников – Дудинка – Караул (180 км), Дудинка – Потапово (90 км), Дудинка – Усть-Авам (340 км). Автомобильный транспорт локализован в основном в крупных населенных пунктах.

Железнодорожный транспорт обеспечивает доставку грузов от порта Дудинка до г. Норильска.

Водный транспорт

Основная водная артерия – река Енисей. Для северных районов края Енисей в настоящее время остался единственной транспортной магистралью, по которой возможна доставка грузов и запасов материальных средств для функционирования населения и производства в отдаленных районах.

На территории Арктического района находятся порты:

– Диксон (глубина фарватера до 15 м). Основные грузовые операции осуществляются в сроки навигации (июльоктябрь);

– Хатанга. Продолжительность навигации составляет до 180–200 суток. Глубина судового хода – 5,2 м, с участками до 3,8–4 м. Практически в порт заходят суда типа река–море. Суда других типов разгружаются на рейде;

– Дудинка – глубина реки в районе порта 12–33 м. Навигация продолжается с 3-й декады июля по 2-ю декаду мая (310–325 суток). Дудинский морской порт способен перерабатывать до 3,5 млн тонн грузов в год. Причальные сооружения позволяют одновременно обрабатывать 19 речных судов грузоподъемностью до 300 тонн и 8 морских судов грузоподъемностью 5 000 тонн. К порту приписано 18 судов, из них один ледокол (4 585 л.с.).

В порты заходят атомные ледоколы «Таймыр» и «Вайгач», а в порт Дудинка также атомный лихтеровоз «Севморпуть».

Исходя из выше изложенного, следует, что основными рисками, представляющими угрозу безопасности Арктического района, являются:

1. Нарушения в работе топливноэнергетического комплекса.

2. Отсутствие производства источников потребляемых ресурсов (продовольствие, строительные материалы, медикаменты, нефтепродукты).

3. Слабая инфраструктура транспортной сети, что затрудняет оперативное реагирование на ЧС, доставку материальных ресурсов пострадавшему населению и для восстановления объектов инфраструктуры.

4. Норильский промышленный район и г. Дудинка имеют высотную застройку до 12-этажных строений на свайных фундаментах в вечной мерзлоте, при ненадлежащем уходе за инженерными системами этих строений, особенно летом, может происходить «растепление» фундаментов с потерей их несущей способности и обрушением конструкций. Эта же проблема встает по контролю за состоянием гидротехнических сооружений хвостохранилищ.

5. Во время Северного завоза происходит перемещение большого количества нефтепродуктов водным транспортом и загрузка на хранение их в емкости, стоящих в основном на берегу рек, в связи с чем возможны утечки ГСМ и попадание нефтепродуктов в водные бассейны рек.

В связи с объединением Красноярского края нормативно правовая база в области безопасности приведена в единое правовое поле.

В целях обеспечения своевременного оперативного реагирования и принятия решений приказом Главного управления от 26.11.2007 № 148 создан Заполярный район оперативного реагирования.

На территории Арктического района функционирует Единая дежурно-диспетчерская служба на базе телефонного номера «01». Оперативное реагирование на происшествия и угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций обеспечивают 2 аварийно-спасательных отряда экстренного реагирования.

Охват оповещением населения Арктического района с помощью существующей территориальной автоматизированной системой централизованного оповещения составляет 70,32% (100% охват населения – г. Дудинка и г. Норильск).

Обеспечение пожарной безопасности в Арктическом районе осуществляют 8 подразделений ГПС (численность 536 человек), 7 подразделений ведомственной пожарной охраны (численность 259 человек, 5 подразделений ведомственной пожарной охраны дислоцируются в населенных пунктах, охраняемых подразделениями ГПС) и 15 добровольных пожарных дружин.

Из защищаемых 31 населенного пункта с отсутствием транспортных сообщений – 24 , с отсутствием связи – 1 и с отсутствием источников наружного противопожарного водоснабжения – 21.

На территории расположены 2 критически важных объекта (п. Снежногорск и п. Светлогорск), которые охраняются объектовыми подразделениями ГПС ПЧ-108 и 78 соответственно. В результате проводимых мероприятий по реформированию данных подразделений останутся без прикрытия (ближайшие подразделения ГПС около 200 км, сообщения наземным транспортом отсутствуют) как объекты КВО, так и населенные пункты, в которых проживает более 3 000 человек. Для обеспечения пожарной безопасности двух КВО, п. Снежногорск и п. Светлогорск, необходимо решить вопрос по переводу ПЧ-108 и ПЧ-78 в Федеральную противопожарную службу.

Обстановка с пожарами и последствиями от них в Арктическом районе за I квартал 2008 г. в сравнении с аналогичным периодом 2007 г. характеризуется следующими основными показателями:

– зарегистрировано 95 (105) пожаров (на 9,5% меньше, чем в 2007 г.);

– погибли при пожарах 8 (8) человека;

– получили травмы и ожоги при пожарах 17 (10) человек (на 70% больше, чем в 2007 г.), в том числе 2 (1) детей.

В пятилетней динамике в среднем зафиксировано 448 пожаров, материальный ущерб от которых составил более 23 млн руб. При пожарах погибло 24 человека и получили травмы 63 человек.

Одним из эффективных методов решения крупномасштабных задач и проектов на территории Красноярского края является реализация краевых и ведомственных целевых программ.

Так, в соответствии с Законом Красноярского края от 07.12.2007 № 3-914 о краевой целевой программе «Обеспечение пожарной безопасности на территории Красноярского края» на 2008–2010 гг. для обеспечения пожарной безопасности Арктического района спланированы (из краевого бюджета) средства на сумму 6 180,9 тыс. руб. (субсидии на приобретение и установку противопожарного оборудования – 2 9 04,1 тыс. руб., субсидии на обеспечение первичных мер – 3 2 76,8 тыс. руб.).

В целом на территории Красноярского края проводится планомерная и действенная политика по обеспечению безопасности Арктического района, но, учитывая его особенности, существует ряд проблемных вопросов:

– штаты подразделений и их оснащение на настоящий момент составляют такие же, как и для остальной части России, считаю, что, учитывая климатические и территориальные особенности района, техника должна быть специальной и особо проходимой, а численность личного состава должна быть увеличенной;

– вынужденно существует вахтенный способ осуществления противопожарной охраны объектов газодобывающей промышленности (Пелядка), который не имеет юридических оснований;

– создание дополнительной системы мониторинга безопасности промышленных объектов и систем жизнеобеспечения Арктического района.