**Airplanes and security**

A few hundred years ago the main forms of transport were walking or riding a horse, donkey, camel and elephant, depending on where you lived.

Nowadays, in most countries long journeys involve some form of motorized transport. People today tend to travel longer distances, more often and at much higher speeds. As a result the world has shrunk over the last century and we now live in a global economy.

There are great advantages in this, but there is a down side too. More travel has also resulted in noise and air pollution, increased stress and damages to local environments and the larger ecosystem.

I am going to tell you about airplane travel. It is the fastest, to my thinking, more convenient means of travelling, because it saves our time and sometimes money. For instance, in the USA, if you travel from east coast to the west by air jet, it results cheaper for you than to travel by train.

In 1903, the Wright brothers made the first controlled machine-powered flight. It only lasted 12 seconds but changed the world forever.

A century later, air travel is no longer a miracle; it's something, we take for granted. One billion air passengers now fly every year — that's equivalent to a sixth of the world's population.

Is it safety to travel by plane? Before September, 11, 2001, it used to be a relatively safe travel.

On September, 11, terrorists attacked on America. Since then\* security at airports and in the skies has been under scrutiny. That day four passenger planes were hijacked, more than 4, 000 people killed.

On busy summer's days, thousands planes travel through skies. To make sure everything runs smoothly, there are air traffic control centres. In addition, every airport has an air traffic control tower. Every square meter of airspace is allocated to an air traffic controller. As an aircraft travels through the air, it is monitored by the controller responsible for that sector of airspace.

To calm fears about terrorist hijacks, airports are looking into new technologies that reveal passengers' identities.

Previously in the US, less than 10% of luggage was screened. Under new legislation, every item must be checked by one of three following methods: sniffer dogs, bomb detection machines, extensive manual searches. Around the globe, security firms are working on new devices that can detect materials such as ceramics — which can be made into guns. One such scanning camera has been developed in Britain. It uses thermal imaging technology originally created to help pilots see through fog and cloud.

Самолеты и безопасность

Несколько сотен лет назад главным видом транспорта были ходьба пешком и езда на лошади, осле, верблюде или слоне, все зависело от места вашего проживания.

В настоящее время при поездках на большие расстояния используется моторизованная транспортировка. Люди сегодня стремятся путешествовать на большие расстояния чаще и на более высоких скоростях. В результате, в течение последнего столетия мир стал меньше, теперь мы живем в мире глобальной экономики.

В этом есть большие преимущества, но также и негативные стороны. Увеличение количества поездок становится причиной шума и загрязнения воздушной окружающей среды, увеличивается количество стрессов, повреждений окружающей среды местного масштаба и больших экосистем.

Я собираюсь рассказать вам о путешествии самолетом. По моему мнению, это самый быстрый, самый удобный способ путешествия, потому что он экономит наше время, а иногда и деньги. Например, в США, если вы путешествуете с восточного побережья на западное на реактивном самолете, вам такое путешествие обойдется дешевле, чем путешествовать на поезде.

В 1903 году братья Райт совершили первый управляемый полет на машине. Полет длился всего двенадцать секунд, но он навсегда изменил мир.

Столетие спустя, путешествие по воздуху никого уже не удивляет; мы воспринимаем это как само собой разумеющееся. Теперь в течение года в воздух поднимаются один миллиард человек, что эквивалентно одной шестой части всего населения.

Безопасно ли путешествовать на самолете? Было относительно безопасно до 11 сентября 2001 года.

11 сентября террористы атаковали Америку. С тех пор безопасность в аэропортах и в небе находится под пристальным вниманием. В тот день были угнаны четыре пассажирских самолета, погибло более 4 тысяч человек.

Летом, когда день переполнен работой, тысячи самолетов путешествуют по небу. Чтобы быть уверенным, что все идет гладко, существуют диспетчерские центры по контролю за полетами. К тому же, в каждом аэропорту есть башня авиадиспетчера. Каждый квадратный метр пространства

локализуется и контролируется диспетчерами. Во время своего полета авиалайнер, находясь в определенной точке, контролируется диспетчером, отвечающим за данный участок пространства.

Чтобы успокоить страхи относительно террористических угонов, аэропорты делают акцент на новых технологиях проверки личности пассажиров.

До этого в США проверялось менее 10 % всего багажа. По новому законодательству, любая единица багажа должна быть проверена одним из трех следующих методов: собака-ищейка, механизм по поиску бомб, тщательный досмотр багажа. По всему земному шару фирмы, работающие в сфере безопасности, трудятся над разработкой новых устройств, которые могут обнаруживать такие материалы, как керамика, которая может использоваться в производстве пистолетов. Подобного рода сканер был разработан в Великобритании. Это технология, которая первоначально была разработана, чтобы помочь пилотам видеть сквозь туман и облака, использует термоизображение.

Questions:

1. What was the main means of transport a few centuries ago?

2. How did travels affect ecology?

3. Is it a miracle to travel by plane today?

4. Is it safety to travel by plane?

5. How do they make sure everything runs smoothly?

6. Why are the airports looking into new technologies that reveal passengers\* identities?

7. What are the main methods of baggage checking?,

8. What are security firms working on today?

Vocabulary:

donkey — осел

camel — верблюд

to depend on — зависеть от чего-л.

to involve — вовлекать

to tend — иметь тенденцию

to shrink (past shrank, p.p. shrunk) — зд. сокращаться

advantage — преимущество

air pollution — загрязнение воздуха

to increase — увеличивать '

damage — повреждение, ущерб

environment — окружающая среда

convenient — удобный

air jet — реактивный самолет

machine-powered flight — управляемый полет на машине

miracle — чудо

to take for granted — воспринимать что-либо как само собой разумеющееся

security — безопасность

scrutiny — зд. находиться под пристальным контролем/ вниманием

to hijack — угонять самолет

to run smoothly — пройти гладко

air traffic control tower — башня авиадиспетчера

to allocate — размещать, распределять

aircraft — авиалайнер

to monitor — проверять, контролировать

to calm fears — развеять страхи

to reveal — выявить, раскрыть

identity — личность

to screen — демонстрировать на экране, отображать

a sniffer dog — собака-ищейка

thermal imaging — термальное изображение